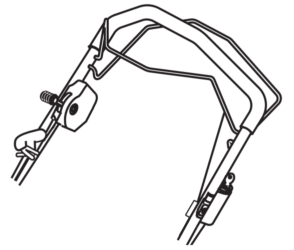
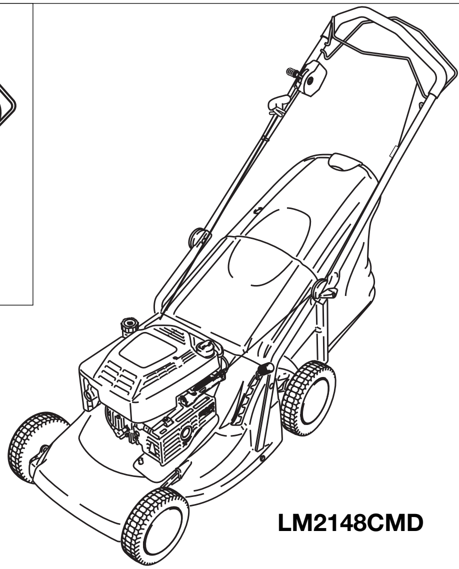
.Jonsered



LM2148CMDE



LM2148CMD

LM2148CMD
LM2148CMDE

GB

Operator's Manual
Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the contents before using the lawnmower.

DE

Betriebsanleitung
Diese Betriebsanleitung muß sorgfältig durchgelesen werden. Stellen Sie sicher, daß Sie deren Inhalt vor Verwendung des Rasenmähers verstehen.

FR

Manuel de l'Utilisateur
Lire attentivement le manuel de l'utilisateur et veiller à bien comprendre son contenu avant d'utiliser la tondeuse.

NL

Handleiding voor de gebruiker
Lees de handleiding aandachtig door zodat u de inhoud goed begrijpt voordat u de grasmaaimachine in gebruik neemt.

NO

Bruksanvisning
Les bruksanvisningen grundig og vær sikker på at du forstår innholdet før du bruker gressklipperen.

FI

Käyttöopas
Lue käyttöopas huolella ja varmista, että ymmärrät sen sisällön ennen kuin käytät tätä ruohonleikkuria.

SE

Bruksanvisning
Läs bruksanvisning noggrannt och se till att du förstår innehållet innan du använder gräsklipparen.

DK

Brugsvejledning
Læs brugervejledningen grundigt, og sørg for at forstå indholdet, inden De tager plæneklipperen i brug.

ES

Manual del operador
Lea el manual del operador con atención y asegúrese de que comprende el contenido antes de utilizar el cortacésped.

PT

Manual do Operador
Leia cuidadosamente o manual do operador e certifique-se de que compreende todo o seu conteúdo antes de usar a máquina de cortar relva.

IT

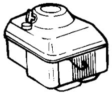
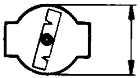
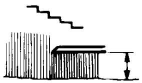
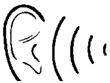
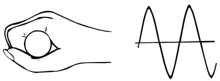
Manuale d'uso
Leggere con attenzione il manuale d'uso e accertarsi di capirne il contenuto prima di usare il tosaerba.

GR

Εγχειρίδιο Χρήστη
Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο του χρήστη και βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε το περιεχόμενο χροτού χρησιμοποιήσετε τη θεριστική μηχανή.

5119411-01

Technical data
Technische Daten
Données techniques
Technische gegevens
Tekniske data
Teknisiä tietoja
Tekniska data
Tekniske specifikationer
Especifieaciones técnicas
Dados técnicos
Dati Tecnici
Τεχνικά δεδομένα

	LM2148CMD	LM2148CMDE
	Briggs & Stratton XTL55	Briggs & Stratton XTL55
	3.0 km/h	3.0 km/h
	35.5 kg	39.5 kg
	48 cm	48 cm
	25 - 75 mm	25 - 75 mm
	82.4 dB(A)	82.4 dB(A)
	7.03 m/s^2	7.03 m/s^2

GB

IMPORTANT! Read operating instructions carefully before using the mower. Fill the engine with oil. **The manufacturer reserves the right to carry out product modifications without further notice.**
Guarantee, complaint Guarantee and complaint matters are dealt with in accordance with the Sale of Goods Act. Further information may be obtained from your dealer or the supplier.

DE

WICHTIG! Lesen Sie die Gebrauchsanweisung genau durch, bevor Sie den Rasenmäher verwenden. Füllen Sie Öl in den Motor. **Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorherige Anzeige Fabrikationsänderungen durchzuführen, die dem neuesten Stand der Technik entsprechen.**
Garantieab, wicklung Garantie- und Beanstandungsfragen werden durch das Verbraucherschutzgesetz und das Recht derAllgemeinen Geschäftsbedingungen geregelt. Genauere Informationen erhalten Sie beim Jonsered Service Center

FR

IMPORTANT! Lire la notice avec attention avant de mettre la tondeuse en service. Mettre de l'huile dans le moteur. **Le fabricant se réserve le droit de modifier sans préavis les produits.**
Garantie, réclamations: pour toutes questions de garantie et de réclamation, il convient de se référer à la garantie légale couvrant toutes les conséquences des défauts ou vices cachès. Pour plus amples informations, s'adresser à son revendeur agréé ou bien au fournisseur.

NL

BELANGRIJK! Lees de gebruiksaanwijzing nauwkeurig voordat u de grasmaaier in gebruik neemt. Vul de motor met olie. **De producent behoudt zich het recht voor, zonder kennisgeving wijzigingen in het produkt aan te brengen.**
Garantie, klachten
Garantie en klachten worden in overleg met de Jonsered Dealer door de importeur beoordeeld.

NO

VIKTIG!
Les bruksanvisningen nøye før klipperen taes i bruk. Fyll olje på motoren. **Produsenten forbeholder seg retten til å gjøre produktendringer uten ytterligere varsel.**
Garanti, reklamasjon
Garanti- og reklamasjonsspørsmål reguleres av kjøpsloven.

FI

TÄRKEÄÄ! Lukekaa käyttöohje tarkasti ennen kuin leikkuri otetaan käyttöön. Täyttäkää moottorin öljysäiilö. **Valmistaja pidättää itselleen oikeuden tuotemuutoksiin ilman erillistä varoitusta.**
Takuu
Voimassa oleva laki määrittelee takuuta koskevat määräykset. Enemmän tiedoja saat jälleenmyyjältäsi.

SE

VIKTIGT! Läs bruksanvisningen noggrant innan klipparen tas i bruk. Fyll olja i motorn. **Tillverkaren förbehåller sig rätten att göra produktändringar utan föregående meddelande.**
Reklamation Reklamationsfrågor regleras för enskild konsument av Konsumentköplagen, och för näringsidkare enligt särskilda leveransvillkor. Närmare upplysningar lämnas av din återförsäljare eller av leverantören.

DK

VIGTIGT! Læs brugsanvisningen nøje inden klipperen tages i brug. Fyld olie på motoren. **Producenten forbeholder sig ret til produktændringer uden forudgående varsel.**
Garanti, reklamation
Garanti og reklamationsspørgsmål i overensstemmelse med Købeloven.

ES

IMPORTANTE! Es muy importante que Vd. lea estas instrucciones con mucha atención antes de estrenar el cortacésped. **El fabricante se reserva el derecho de poder cambiar los productos sin aviso previo.**
Garantías y reclamaciones
En cuanto a asuntos que se refiren a garantías y reclamaciones, por favor dirigirse en primer lugar a su vendedor habitual y después al importador.

IT

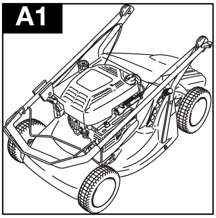
IMPORTANTE! Leggete accuratamente le istruzioni d'uso prima di cominciare ad usare il rasaerba. **Il produttore si riserva il diritto di effettuare modifiche al prodotto senza preavviso.**
Garanzia; reclami
Le questioni riguardanti la garanzia ed eventuali reclami vengono trattate al momento della vendita. Per ulteriori informazioni rivolgersi al proprio rivenditore o al fornitore.

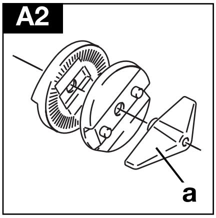
PT

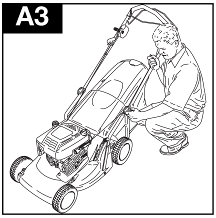
IMPORTANTE! Ler minuciosamente o manual de instruçõnes antes de utilizador o cortador. Encher óleo no motor. **O Produtor reserva-se o direito de fazer alterações no produto sem aviso prévio.**
Garantia, reclamações
As questões de garantia e reclamações são reguladas pela Lei das Compras Comerciais. Poderá obter mais informações dirigindo-se ao revendedor ou fornecedor.

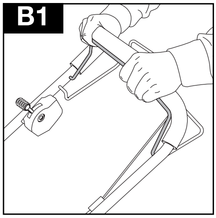
GR

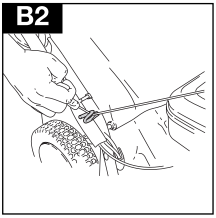
ΠΡΟΣΟΧΗ! Διαβάστε προσεκτικά τις λειτουργικές οδηγίες προτού χρησιμοποιήσετε τη θεριστική σας μηχανή. Γεμίστε τη μηχανή με λάδι.
Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει τροποποιήσεις στο προϊόν χωρίς περαιτέρω προειδοποίηση.
Εγγύηση, παράπονα. Θέματα εγγύησης και παραπόνων χειρίζονται σύμφωνα με τον περί Πωλήσεως Αγαθών Νόμο, Μπορείτε να λάβετε περισσότερες πληροφορίες από τον αντιπρόσωπό σας ή τον προμηθευτή σας.

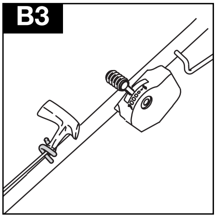
A1


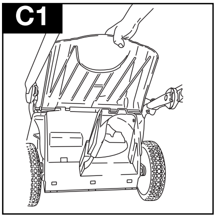
A2


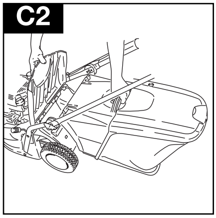
A3


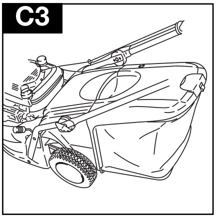
B1


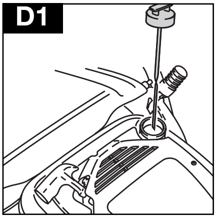
B2


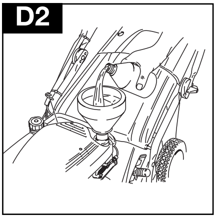
B3


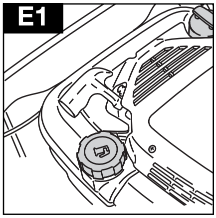
C1


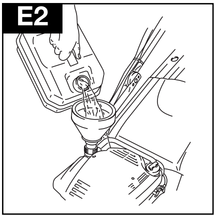
C2


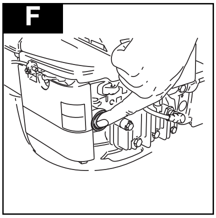
C3


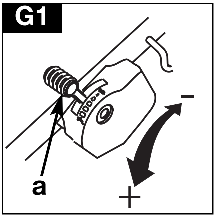
D1


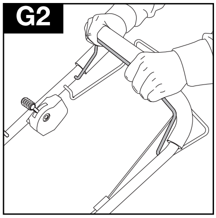
D2


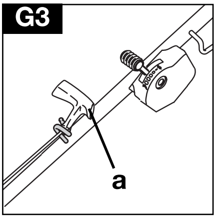
E1


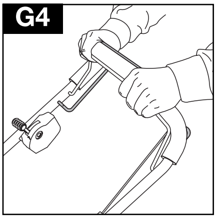
E2


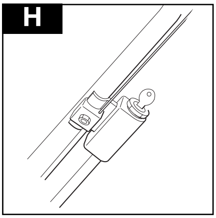
F


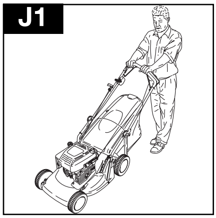
G1


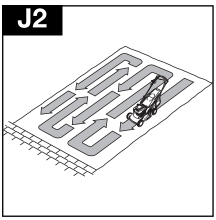
G2


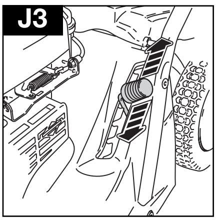
G3


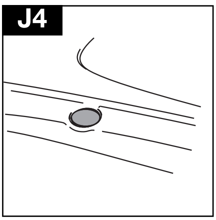
G4


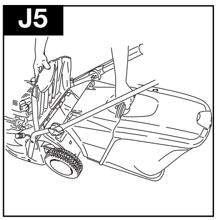
H


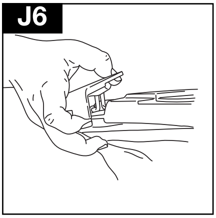
J1


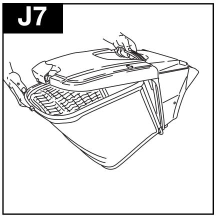
J2


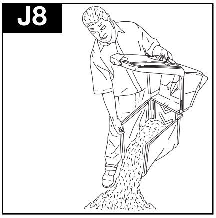
J3


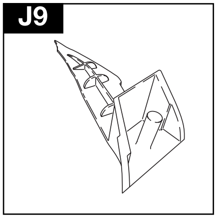
J4


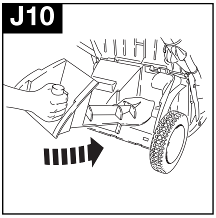
J5


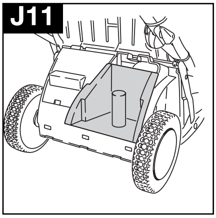

J6

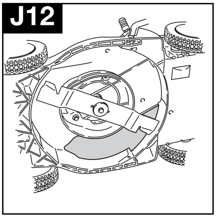

J7

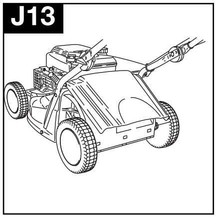

J8

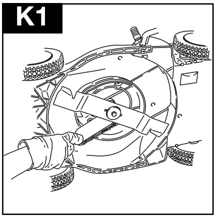

J9

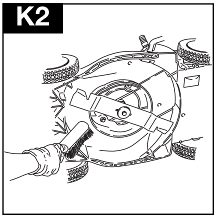

J10

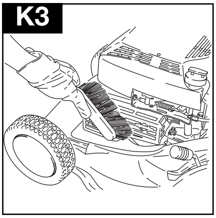

J11

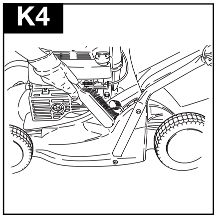

J12

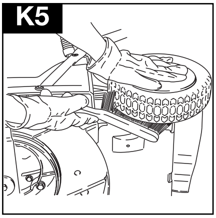

J13

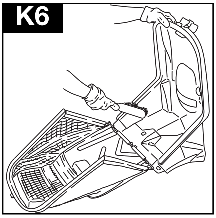

K1

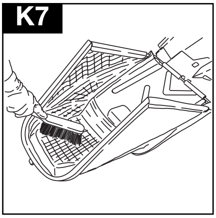

K2

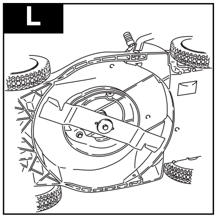

K3

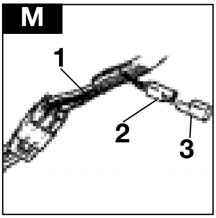

K4


K5


K6


K7


L


M
1
2
3

GB - CONTENTS
1. Handle Assembly
2. Grassbox
3. Bottle of oil
4. Instruction Manual
5. Mulching Plug
6. Key Start (LM2148CMDE)
7. Warning Label
8. Rating Label
9. Battery Charger (LM2148CMDE)

DE - INHALT
1. Griffeinheit
2. Grasauffangbehälter
3. Ölflasche
4. Bedienungsanweisung
5. Einsatzteil zur Mulchgewinnung
6. Schlüsselstart (LM2148CMDE)
7. Warnetikett
8. Produkttypenschild
9. Batterieladegerät (LM2148CMDE)

FR - TABLE DES MATIÈRES
1. Guidon
2. Bac de ramassage
3. Bidon d'huile
4. Manuel d'Instructions
5. Insert broyeur
6. Démarreur à clé (LM2148CMDE)
7. Etiquette d'avertissement
8. Plaquette d'identification
9. Chargeur (LM2148CMDE)

NL - INHOUD
1. Handgreep, compleet
2. Grasopvangbak
3. Fles olie
4. Handleiding
5. Afsluitstop voor mulchen
6. Contactslot (LM2148CMDE)
7. Waarschuwingsetiket
8. Productlabel
9. Acculader (LM2148CMDE)

NO - INNHOLD
1. Håndtak
2. Oppsamler
3. Oljeflaske
4. Bruksanvisning
5. BioClip plugg
6. Nøkkel(LM2148CMDE)
7. Advarselsetikett
8. Typeetiketten
9. Batterilader (LM2148CMDE)

FI - SISÄLLYSLUETTELO
1. Kahva
2. Ruohonkerääjä
3. Öljypullo
4. Käyttöopas
5. BioClip-tulppa
6. Käynnistysavain (LM2148CMDE)
7. Varoitusnimike
8. Tuotteen arvokilpi
9. Akkulaturi (LM2148CMDE)

SE - INNEHÅLL
1. Montering av handtag
2. Gräsuppsamlare
3. Flaska med olja
4. Bruksanvisning
5. Bioklipp-plugg
6. Elstart (LM2148CMDE)
7. Varningsetikett
8. Identifieringsetikett
9. Batteriladdare (LM2148CMDE)

DK - INDHOLD
1. Håndtagskonstruktion
2. Opsamler
3. Flaske med olie
4. Brugsvejledning
5. Bioprop
6. Nøglestart (LM2148CMDE)
7. Advarselsmœrkat
8. Produktmærkat
9. Batterilader (LM2148CMDE)

ES - CONTENIDO
1. Conjunto del mango
2. Recogedor
3. Botella de aceite
4. Manual de instrucciones
5. Tapón bloqueador (Mulching)
6. Arranque con llave (LM2148CMDE)
7. Etiqueta de Advertencia
8. Etiqueta indicadora del producto
9. Cargador de batería (LM2148CMDE)

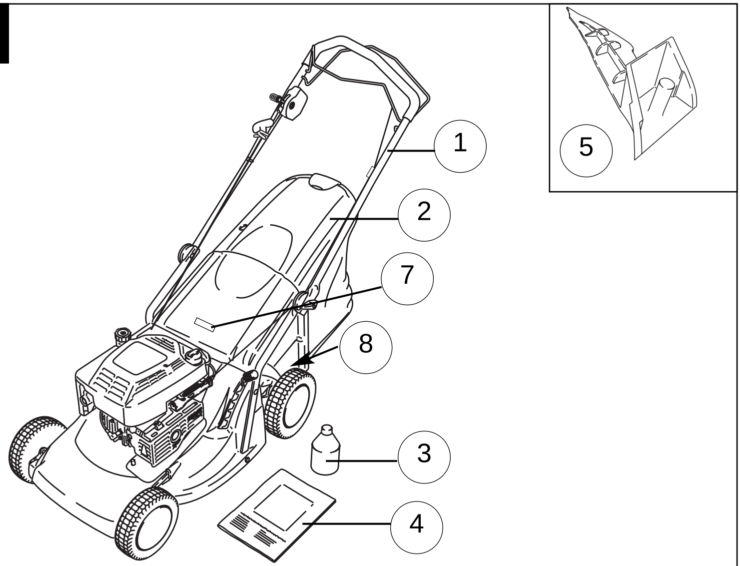
PT - LEGENDA
1. Conjunto da Pega
2. Caixa da Relva
3. Garrafa de Óleo
4. Manual de Instrucções
5. Tampão de Distribuição de Adubo Natural
6. Arranque com Chave (LM2148CMDE)
7. Etiqueta de Aviso
8. Etiqueta de Especificações do Produto
9. Carregador de Bateria (LM2148CMDE)

IT - INDICE CONTENUTI
1. Impugnatura
2. Cesto raccoglierba
3. Flacone di olio
4. Manuale di istruzioni
5. Tappo per taglio "mulching"
6. Avviamento a chiave (LM2148CMDE)
7. Etichetta di pericolo
8. Etichetta con dati prodotto
9. Caricabatterie (LM2148CMDE)

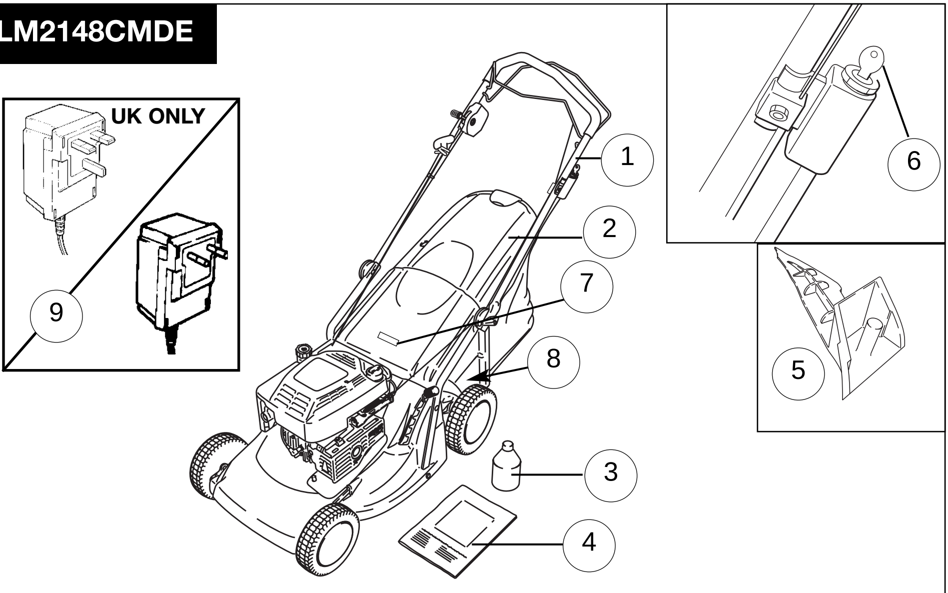
GR - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
1. Συναρμολόγηση Λαβή
2. Κιβώτιο Γρασιδιού
3. Μπουκάλι λάδι
4. Εχειρίδιο Οδηγιών
5. Πώμα καλύμματος προστασίας ριζών
6. Κλειδί Εκκίνησης (LM2148CMDE)
7. Ετικέτα προειδοποίησης
8. Ετικέτα βαθμολόγησης
9. Φορτιστής Μπαταρίας (LM2148CMDE)

(**GB**)	CARTON CONTENTS		(**SE**)	FÖRPACKNINGENS INNEHÅLL
(**DE**)	KARTONINHALT		(**DK**)	KARTONINDHOLD
(**FR**)	CONTENU DU CARTON		(**ES**)	CONTENIDO DE LA CAJA
(**NL**)	INHOUD		(**PT**)	LEGENDAS DOS DESENHOS
(**NO**)	KARTONGENS INNHOLD		(**IT**)	CONTENUTO DEL CARTONE
(**FI**)	PAKETIN SISÄLTÖ		(**GR**)	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΧΑΡΤΟΚΙΒΩΤΙΟΥ

LM2148CMD



LM2148CMDE



Safety Precautions

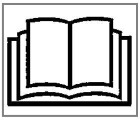


If not used properly this lawnmower can be dangerous! This lawnmower can cause serious injury to the operator and others, the warnings and safety instructions must be followed to ensure reasonable safety and efficiency in using this lawnmower. The operator is responsible for following the warning and safety instructions in this manual and on the lawnmower. Never use the mower unless the grassbox or guards provided by the manufacturer are in the correct position.

Explanation of Symbols on your LM2148CMD, LM2148CMDE



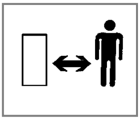
Warning



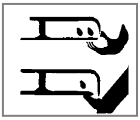
Read the user instructions carefully to make sure you understand all the controls and what they do.



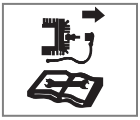
Always keep the lawnmower on the ground when mowing. Tilting or lifting the lawnmower may cause stones to be thrown out



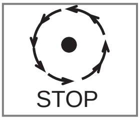
Keep bystanders away. Do not mow whilst people especially children or pets are in the mowing area



Beware or severing toes or hands. Do not put hands or feet near a rotating blade.



Disconnect the spark plug before attempting any maintenance, cleaning or adjustment, or if you are going to leave the lawnmower unattended for any period.



Blade continues to rotate after the machine is switched off. Wait until all machine components have completely stopped before touching them.

General

1. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
2. Only use the lawnmower in the manner and for the functions described in these instructions.
3. Never operate the lawnmower when you are tired, ill or under the influence of alcohol, drugs or medicine.
4. The operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.

Fuel Safety

WARNING - Petrol is highly flammable

- Wear protective clothing when handling any fuels and lubricants.
- Avoid contact with skin. If affected, wash liberally with soap and water.
- Remove petrol and engine oil before transporting the product.
- Store fuel in a cool place in a container specifically designed for the purpose. In general plastic containers are unsuitable
- refuel outdoors only and do not smoke while refuelling
- add fuel **BEFORE** starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add fuel while the engine is running or when the engine is hot
- if petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated
- replace all fuel tanks and container caps securely
- move the product away from the fuelling area before starting
- Fuel should be stored in a cool place away from naked flames

Safety Procedures when Charging the Battery (LM2148CMDE)

1. Check the charger cable regularly for damage or deterioration due to age.
2. Do not use the lawnmower if the charging cable is not in good condition.
3. Do not attempt to charge other products with the charger from this unit.
4. Do not attempt to use this battery with any other charger.
5. Charging should only be carried out in a safe location where neither battery nor cord cable can be trodden on or tripped over.
6. Location should be well-ventilated.
7. During charging, the battery charger becomes warm. This is normal and means the charger is operating properly.
8. Do not cover the battery charger with anything during charging.
9. Ensure that neither the charger nor the battery are exposed to moisture.
10. Avoid extreme temperatures.
11. The charger will not operate below freezing point nor above 40°C.
12. Do not short circuit the battery terminals.

Preparation

1. While using your product always wear substantial footwear and long trousers.
2. The use of ear protection is recommended.
3. Make sure the lawn is clear of sticks, stones, bones, wire and debris; they could be thrown by the blade.
4. Before using the machine and after any impact, check for signs of wear or damage and repair as necessary.
5. Replace worn or damaged blades together with their fixings in sets to preserve balance.
6. Have faulty silencers replaced.

Safety Precautions

Use

1. Do not operate the engine in a confined space where exhaust fumes (carbon monoxide) can collect.
2. Use the lawnmower only in daylight or good artificial light.
3. Avoid operating your lawnmower in wet grass, where feasible.
4. Take care in wet grass, you may lose your footing.
5. On slopes, be extra careful of your footing and wear non-slip footwear.
6. Mow across the face of slopes, never up and down.
7. Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
8. Mowing on banks and slopes can be dangerous. Do not mow on **banks** or **steep** slopes.
9. Do not walk backwards when mowing, you could trip. Walk never run.
10. Never cut grass by pulling the mower towards you.
11. Stop the engine before pushing the mower across surfaces other than grass and when transporting the lawnmower to and from the area to be mowed.
12. Never operate the lawnmower with damaged guards or without guards in place.
13. Do not overspeed the engine or alter governor settings. Excessive speed is dangerous and shortens lawnmower life.
14. Disengage all blade and drive clutches before starting.
15. Keep hands and feet away from the cutting means at all times and especially when switching on the engine.
16. Do not tilt lawnmower when starting the engine
17. Do not put hands near the grass discharge chute whilst engine is running.
18. Never pick up or carry a lawnmower while the engine is running
19. Spark plug wire may be hot - handle with care.
20. Do not attempt any maintenance on your lawnmower when the engine is hot.
21. Stop the engine, and wait until the blade has stopped:-
    - before leaving the mower unattended for any period;
22. Release the Operator Presence Control to stop the engine, wait until the blade has stopped, disconnect the spark plug lead and wait until the engine has cooled:-
    - before refuelling
    - before clearing a blockage;
    - before checking, cleaning or working on the appliance;
    - if you hit an object. Do not use your lawnmower until you are sure that the entire lawnmower is in a safe operating condition.;
    - if the lawnmower starts to vibrate abnormally. Check immediately. Excessive vibration can cause injury.
23. Reduce the throttle setting during engine shut down and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.

Maintenance and storage

1. Keep all nuts, bolts and screws tight to be sure the lawnmower is in safe working condition.
2. Check the grassbox/grassbag frequently for wear or deterioration.
3 Replace worn or damaged parts for safety.
4. Only use the replacement blade, blade bolt, spacer and impeller specified for this product.
5. Never store the lawnmower with fuel in the tank inside a building where fumes can reach an open flame or spark.
6. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
7. To reduce fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and fuel storage area free of grass, leaves or excessive grease.
8. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.
9. Be careful during adjustment of the machine to prevent entrapment of the fingers between moving blades and fixed parts of the machine.

Assembly Instructions

A2-a - handle adjuster
Handle Assembly

1. Your product is supplied with the handles folded over the product. **(A1)**
2. Loosen handle adjusters **(A2)** on both sides of the product and lift handle assembly up.
3. Adjust handle assembly to the most comfortable operating position **(A3)** and tighten handle adjusters **(A2)** on both sides of the product

Recoil Starter

1. Disconnect the spark plug lead.
2. Pull the Operator Presence Control **(B1)** to release the brake on the engine.

You must release the brake by pulling the OPC lever to the handle before pulling out the cord.

3. Locate cord in the pull cord guide on the lower handle. **(B2)**
4. Locate cord in the pull cord guide on the upper handle. **(B3)**

Fitting the Grassbox

1. Lift safety flap. **(C1)**
2. Locate grassbox to machine. **(C2)**
3. Locate safety flap onto the top of the grassbox. **(C3).** Ensure the grassbox is securely located.

Please Note :- Ensure no gap remains between the safety flap and the grassbox
Where grass collection is not required you can use the lawnmower without the grassbox. Ensure the safety flap is fully closed

Engine Notes

Oil
1. Check oil level periodically and after every five hours of operation.
2. Add oil as necessary to keep the level to the FULL mark on the dipstick.
3. Use a good quality SAE 30 four stroke oil.
4. To fill with oil:-
   a) Remove oil filler cap. **(D1)**
   b) Fill to the FULL mark on the dipstick. **(D2)**
5. Change the oil after the first five hours operation and thereafter every 25 working hours.
6. Always change the oil while the engine is warm - but not hot - never attempt any maintenance on a hot engine.

Petrol
1. Use fresh regular grade lead free petrol.
2. Do not fill the fuel tank when the engine is hot.
3. Do not fill the fuel tank while smoking.
4. Do not fill the fuel tank while the engine is running.
5. To avoid introducing dirt into the fuel system, wipe all grass and dirt from the petrol filler cap before unscrewing it. **(E1)**
6. It is recommended that you fill the tank through a funnel with a filter. **(E2)**
7. Wipe away spillages before starting.

Please Note :- move the product away from the fuelling area before starting

Starting - Priming the Engine

Please Note:- When starting the engine for the first time, fill with oil and petrol as described above in the **Oil and Petrol** section.
Priming is usually unnecessary when restarting a warm engine. However, cool weather may require priming to be repeated.

Starting the engine for the first time
1. Advance engine speed control to FAST '+' as described in the **Use - starting and stopping** section.
2. Push primer bulb **(F)** firmly five times
3. Follow instructions in the **Use - starting and stopping** section.
4. If engine fails to start after three pulls of the pull cord, push primer bulb three times and repeat step 3.

Starting engine thereafter
1. Move engine speed control to FAST '+' position and push primer bulb firmly three times before starting engine. (if engine stopped because it ran out of fuel, refuel engine - push primer bulb three times.)

Use - Starting and Stopping

G1-a - engine speed control
G3-a - recoil starter
Starting & Stopping LM2148CMD
Starting
1. Connect the spark plug lead.
2. Move the Engine Speed Control to the FAST '+' position before starting. **(G1)**
3. Pull the operator presence control **(OPC)** to release the brake on the engine and the blade.**(G2)**
4. Pull the recoil starter fully towards you until you feel the full resistance, return the handle slowly then pull the handle firmly towards you to its full extent. **(G3)**
5. After the engine has started, allow to run for 30 seconds before commencing to use.

Engaging the Drive
1. Forward drive is engaged and disengaged with the Powerdrive lever at the top of the handle **(G4)**.
2. Releasing the Powerdrive Lever stops the forward drive automatically.

Stopping
1. Release the powerdrive lever.
2. Release the OPC lever.

Starting & Stopping LM2148CMDE
Starting
1. Follow steps 1-3 for the LM2148CMD
2. Turn the key and hold until the engine starts **(H)**. The key will return to the original position when released.
3. If the engine fails to start when you turn the key your battery may need charging.

Engaging the Drive - See LM2148CMD
Stopping - See LM2148CMD
Please note:- Your LM2148CMDE can be started manually by following steps 1-5 in
Starting & Stopping LM2148CMD
Key Start Only - During mowing, your engine will recharge the battery.

Use - Mowing

How to Mow
1. Always use the correct mowing position **(J1).**
2. Start mowing from the outside edge of the lawn, mowing in strips in alternate directions **(K2)**.
3. Mow twice a week in the growing season, your lawn will suffer if more that one third of its length is cut at one time and this may also result in poor collection.

Please Note:-
Do not overload your Lawnmower
When mowing in long thick grass a first cut with the cutting height adjusted to its highest setting, see **Cutting Height**, will help reduce engine overload and will help prevent damage to your lawnmower.

Cutting Height Adjustment
1. The height of cut is altered by pulling the adjustment lever away from the location slots and moving to the selected position **(K3)**.

Use - Mowing

Grass Collection Indicator
1. Your lawnmower has a grass collection indicator which tells you when the grassbox needs emptying. **(J4)**
2. When the indicator is at the top of the tube, grass is being collected.
3. When the indicator starts to drop, it's time to empty the grassbox. Adopt a stationary position, keeping the lawnmower running for 10 seconds. Release the OPC lever and remove the grassbox for emptying.**(J5)**

Emptying the Grassbox
1. Release the latch on the grassbox. **(J6)**
2. Release collection bag from grassbox frame. **(J7)**
3. Empty grassbox. **(J8)**

Using as a mulcher
1. Your lawnmower is supplied with a mulching plug. **(J9)**
2. Stop your lawnmower as described in **Use - starting and stopping,** and disconnect the spark plug.
3. Lift safety flap. Twist and slide mulching plug into rear discharge chute. **(J10)**
4. Ensure mulching plug is securely fitted. **(J11)**
5. The mulching plug prevents grass from being collected by blocking the collection chute on the underside of the deck. **(J12)**
6. Ensure the safety flap is positioned correctly. **(J13)**

Maintenance

IMPORTANT
Do not attempt any maintenance on your lawnmower when the engine is hot.

Cleaning
IMPORTANT
Never use water for cleaning your lawnmower. Do not clean with chemical, including petrol, or solvents - some can destroy critical plastic parts.
1. Remove grass from under the deck with a brush **(K1 and K2)**.
2. Using a soft brush - remove grass clippings from the engine air intakes and exhaust **(K3)**, cutting height adjustment area. **(K4),** around the wheels **(K5)** and the grassbox **(K6 & K7)**.
3. Wipe over the surface of your lawnmower with a dry cloth.

Cutting System
Removing the Blade (L)
- Disconnect the spark plug lead.
1. Use spanner to loosen blade bolt by turning anti-clockwise.
2. Remove the blade bolt, blade and spacer washer.
3. Inspect for damage and clean as necessary.

Fitting the Blade (L)
1. Fit the blade to the machine with the sharp edges pointing away from the machine.
2. Re-assemble blade bolt through blade and spacer washer.
3. Hold firmly and tighten blade bolt firmly with a spanner. Do not over tighten.

Always handle the blade with care - sharp edges could cause injury.
USE GLOVES.
Renew your metal blade after 50 hours mowing or 2 years whichever is the sooner - regardless of condition.
If the blade is cracked or damaged replace it with a new one.

How to Charge the Battery (LM2148CMDE ONLY)
M1 - Wiring Loom
M2 - Charging Point
M3 - Cap
1. Stop your lawnmower.
2. Disconnect the spark plug.
3. Remove the cap from the charging point at the bottom of the wiring loom **(M)**.
4. Plug charger lead into connection on battery loom
5. Plug the battery charger into a domestic electric socket.
6. Charging will then commence.
7. Charge for 24 hours.
8. After charging, disconnect the charger from the socket and charging point.
9. Replace the cap on the charging point.
10. The unit is now ready for use.

Environmental Information

Electrolux Outdoor Products are manufactured under an Environmental Management System (ISO 14001) using, where practical, components manufactured in the most environmentally responsible manner, according to company procedures, and with the potential for recycling at the end of the products' life.
- Packaging is recyclable and plastic components have been labelled (where practical) for categorised recycling.
- Awareness of the environment must be considered when disposing of 'end-of-life' product.
- If necessary, contact your local authority for disposal information.

<u>**BATTERY DISPOSAL**</u>
- The battery should be taken to an Approved Service Centre or your local Recycling Station.
- **Do NOT dispose of used battery with household waste**
- **Lead/Acid batteries can be harmful and should be disposed of through the recognised recycling facility in accordance with European Regulation**
- **Do NOT dispose of battery to water.**
- **Do NOT incinerate**

<u>**DISPOSAL OF FUELS AND LUBRICATING OILS**</u>
- Wear protective clothing when handling any fuels and lubricants.
- Avoid contact with skin.
- Remove petrol and engine oil before transporting the product.
- Contact your local authority for information of your nearest Recycling/Disposal Station.
- **Do NOT dispose of used fuels/oils with household waste**
- **Waste fuels/oils are harmful, but can be recycled and should be disposed of through the recognised facilities.**
- **Do NOT dispose of used fuels/oils to water.**
- **Do NOT incinerate**

Battery Replacement

1. The battery is located underneath a cover behind the engine.
2. Stop the lawnmower and disconnect the spark plug.
3. Remove the screws from the cover.
4. Remove cover to gain access to the battery.

IMPORTANT:-Replacement batteries will need to be charged before use.

Ensure that neither the charger nor the battery are exposed to moisture

The battery pack can be replaced by unclipping the battery from its housing and disconnecting the battery pack from the battery leads.

General Guidance on Rechargeable Battery

1. Charging time is 24 hours.
2. Under normal usage the battery will be charged during the running of the engine.
3. To keep in prime condition the battery should be charged at least once every six months.
4. Exceeding the charging period may shorten the battery life.
5. Protect electric cable. Never carry the battery charger by the electric cable only.
6. If after an extended usage period the battery quickly runs down after a full 24 hour charging period, a replacement battery is probably needed.
7. Do not attempt to open the main body casing.
8. Clean only with a dry soft cloth.
9. Never use a damp cloth or flammable liquids such as petrol, white spirits, thinners etc.
10. Dispose of old batteries safely.

The engine brake cable should always be adjusted to stop the engine within 3 sec.
CAUTION! For adjustment contact your authorized service dealer.

At the End of the Mowing Season

1. Replace blade, bolts, nuts or screws, if necessary.
2. Clean your lawnmower thoroughly.
3. Ask your local Service Centre to clean the air filter thoroughly and carry out any service or repairs required.
4. Drain engine of oil and petrol.

Storing your Lawnmower

1. Do not store your lawnmower immediately after use.
2. Wait until the engine has cooled to avoid a potential fire hazard.
3. Clean your lawnmower
4. Store in a cool, dry place where your lawnmower is protected from damage.

Service Recommendations

Your product is uniquely identified by a silver and black product rating label.

We strongly recommend that your product is serviced at least every twelve months, more often in a professional application.

Engine Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occur first. More frequent service is required when operating in adverse conditions

First 5 hours - Change oil.

Every 5 hours or daily - Check oil lever. Clean finger guard. Clean around muffler.

Every 25 hours or every season - Change oil if operating under heavy load or high ambient temperature. Service air cleaner.

Every 50 hours or every season - Change oil. Inspect spark arrester, if equipped.

Every 100 hours or every season - Clean cooling system*. Replace spark plug.

* Clean more often under dusty conditions, or when airborne debris is present or after prolonged operation cutting tall, dry grass.

Engine Servicing & Guarantee

The engine fitted to your lawnmower is guaranteed by the Engine Manufacturer. To obtain further information contact your dealer.

Fault Finding Hints

Engine Will Not Start

1. **Ensure OPC Lever is in the start position.**
2. Check that the control lever is in the '+' position
3. Check that there is sufficient fuel in the tank and the cap air vent is clear.
4. Remove and dry the spark plug.
5. Petrol may be stale, replace. Once petrol has been replaced, it may take a little time for fresh petrol to filter through.
6. Check that the blade bolt is tight. A loose bolt could cause difficult starting.
7. **If the engine will still not start, immediately disconnect the spark plug lead.**
8. **CONSULT YOUR LOCAL APPROVED SERVICE CENTRE.**

Engine Will Not Turn Over (LM2148CMDE only)

1. **Ensure OPC Lever is in the start position.**
2. Battery flat - start your lawnmower manually.
3. **If the engine will still not turn over, immediately disconnect the spark plug lead.**
4. **CONSULT YOUR LOCAL APPROVED SERVICE CENTRE.**

Lack of Engine Power and/or Overheating

1. Check that the control lever is in the 'normal' position.
2. Disconnect the spark plug lead and allow the engine to cool down.
3. Clean grass clippings and debris from around the engine and air inlets and the underside of the deck including the chute.
4. Clean the engine air filter (Ask your local Approved Service Centre to clean the engine air filter thoroughly).
5. Petrol may be stale, replace. Once petrol has been replaced, it may take a little time for fresh petrol to filter through.
6. **If the engine still lacks power and/or is overheating, immediately disconnect the spark plug lead.**
7. **CONSULT YOUR LOCAL APPROVED SERVICE CENTRE.**

Excessive Vibration

1. Disconnect the spark plug lead.
2. Check that the blade is correctly fitted.
3. If the blade is damaged or worn replace it with a new one.
4. **If vibration persists, immediately disconnect the spark plug lead.**
5. **CONSULT YOUR LOCAL APPROVED SERVICE CENTRE.**

Sicherheitsmaßnahmen

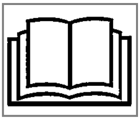


Bei nicht ordnungsgemäßer Verwendung kann dieser Rasenmäher gefährlich sein! Dieser Rasenmäher kann den Bediener und andere schwer verletzen; die Warnhinweise und Sicherheitsvorschriften müssen unbedingt beachtet werden, damit eine angemessene Sicherheit und Leistung beim Gebrauch dieses Rasenmähers gewährleistet werden kann. Der Bediener ist dafür verantwortlich, die in dieser Betriebsanleitung und am Rasenmäher gegebenen Warn- und Sicherheitshinweise zu beachten. Den Rasenmäher nur dann verwenden, wenn der vom Hersteller bereitgestellte Grasauffangbehälter oder die Schutzvorrichtungen korrekt angebracht sind.

Erklärung der am LM2148CMD, LM2148CMDE befindlichen Symbole



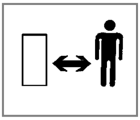
Achtung



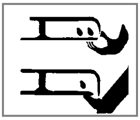
Die Betriebsanleitung muß sorgfältig durchgelesen werden, um sicherstellen zu können, daß alle Steuerelemente und deren Funktion verstanden werden.



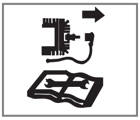
Der Rasenmäher muß während des Mähens immer auf dem Boden bleiben. Durch Kippen oder Anheben des Rasenmähers können Steine fortgeschleudert werden.



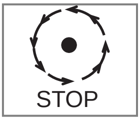
Es dürfen sich keine Personen in der Nähe befinden. Es darf nicht gemäht werden, wenn sich Personen, insbesondere Kinder, oder Haustiere im Mähbereich befinden.



Nehmen Sie sich davor in acht, daß der Rasenmäher nicht in Ihre Zehen oder Hände schneiden kann. Hände oder Füße dürfen sich nicht in der Nähe des rotierenden Messers befinden.



Die Zündkerzenzuleitung muß getrennt werden, bevor Wartungsarbeiten, Reinigungen oder Einstellungen ausgeführt werden oder der Rasenmäher unbeaufsichtigt bleibt.



Das Messer wird sich noch weiterdrehen, nachdem die Maschine ausgeschaltet wurde.
Warten, bis alle Maschinenteile zum vollständigen Stillstand gekommen sind, bevor diese berührt werden.

Allgemeines

1. Kinder oder Personen, die nicht mit der ordnungsgemäßen Benutzung dieses Rasenmähers vertraut sind, dürfen auf keinen Fall, den Rasenmäher benutzen. Örtliche Vorschriften enthalten ggf. Altersbeschränkungen.
2. Den Rasenmäher in der in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Art und Weise und nur für die vorgesehenen Funktionen verwenden.
3. Den Rasenmäher nie verwenden, wenn Sie müde oder krank sind oder unter dem Einfluß von Alkohol, Drogen oder Arzneimitteln stehen.
4. Der Bediener oder Benutzer ist für Unfälle anderer Personen, und für die Gefahr, der sie oder deren Eigentum ausgesetzt werden, verantwortlich.

Angaben zur Sicherheit bei der Verwendung von Kraftstoff
ACHTUNG - Benzin ist leicht entzündbar

- Beim Umgang mit Kraftstoffen und Schmiermitteln muß Schutzkleidung getragen werden.
- Hautkontakt vermeiden.
- Benzin und Motorenöl vor dem Transportieren des Produkts ablassen.
- Kraftstoff an einem kühlen Ort in einem Behälter, der speziell für diesen Zweck vorgesehen ist, aufbewahren. Im allgemeinen sind Plastikbehälter nicht geeignet.
- Nur draußen auftanken und während des Nachfüllens nicht rauchen.
- Kraftstoff einfüllen, **BEVOR** der Motor gestartet wird. Niemals den Einfüllverschluß entfernen oder Kraftstoff einfüllen, während der Motor läuft oder noch heiß ist.
- Falls Benzin verschüttet wird, darf der Motor nicht gestartet werden. Die Maschine muß vom Bereich, in dem das Benzin verschüttet wurde, entfernt werden; es muß darauf geachtet werden, daß keine Entflammungsmöglichkeit geschaffen wird, bis sich die Benzindämpfe vollständig aufgelöst haben.
- Alle Kraftstofftank- und Behälterdeckel wieder an ihrer korrekten Position anbringen.
- Den Rasenmäher vor dem Starten vom Bereich, an dem er aufgetankt wurde, entfernen.
- Kraftstoff muß an einem kühlen Ort, weg von offenen Flammen aufbewahrt werden.

Sicherheitsmaßnahmen beim Aufladen des Akkus (LM2148CMDE)

1. Das Kabel des Ladegeräts regelmäßig auf Beschädigungen oder Abnutzungserscheinungen überprüfen.
2. Den Rasenmäher nur dann verwenden, wenn das Kabel des Ladegeräts in gutem Zustand ist.
3. Es darf nicht versucht werden, andere Produkte mit dem für diese Einheit vorgesehenen Ladegerät aufzuladen.
4. Es darf nicht versucht werden, ein anderes Ladegerät zum Aufladen des Akkus zu verwenden.
5. Das Aufladen darf nur an einem sicheren Ort ausgeführt werden, wo Personen nicht auf den Akku oder die Schnur treten oder darüber stolpern können.
6. Der Ort sollte eine gute Belüftung haben.
7. Während des Aufladens wird das Ladegerät warm. Dies ist ganz normal und weist nur darauf hin, daß das Ladegerät in Betrieb ist.
8. Das Ladegerät darf während des Betriebs mit nichts bedeckt werden.
9. Es muß sichergestellt werden, daß weder Ladegerät noch Akku Feuchtigkeit ausgesetzt sind.
10. Es müssen extreme Temperaturen vermieden werden.
11. Das Ladegerät ist nicht unter dem Gefrierpunkt oder über 40°C betriebsfähig.
12. Die Akkuklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden.

Vorbereitung

1. Bei Arbeiten mit Ihrem Gerät müssen Sie immer feste Schuhe und lange Hosen tragen.
2. Es wird empfohlen, einen gehörschutz zu tragen.
3. Sicherstellen, daß keine Stecken, Steine, Knochen, Draht oder Schutt auf dem Rasen liegen; sie könnten durch das Messer fortgeschleudert werden.
4. Vor der Verwendung und nach Erhalt eines kräftigen Stoßes muss die Maschine auf Anzeichen eines Verschleisses oder einer Beschädigung überprüft und bei Bedarf die entsprechenden Reparaturarbeiten ausgeführt werden.
5. Abgenutzte oder beschädigte Messer müssen zusammen mit ihren Befestigungen als ganze Sätze ausgewechselt werden, um das Gleichgewicht beizubehalten.
6. Fehlerhafte Schalldämpfer auswechseln lassen.

Sicherheitsmaßnahmen

Verwendung

1. Den Motor nicht in einem geschlossen Bereich laufen lassen, wo sich Abgase (Kohlenmonoxid) ansammeln können.
2. Den Rasenmäher nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung verwenden.
3. Rasenmäher sollten, wenn möglich, nicht in nassem Gras verwendet werden.
4. In nassem Gras ist Vorsicht geboten, da Sie leicht Ihren Halt verlieren können.
5. An Hängen muß sichergestellt werden, daß Sie einen sicheren Halt haben und rutschfeste Schuhe tragen.
6. Hänge nie von oben nach unten, sondern immer quer zum Hang mähen.
7. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie die Richtung am Hang ändern.
8. Das Mähen an Bänken und Hängen kann gefährlich sein. Nicht an **Bänken** oder **steilen** Hängen mähen.
9. Beim Mähen nicht rückwärtsgehen, da Sie stolpern könnten. Beim Mähen nur gehen, niemals laufen.
10. Beim Mähen den Rasenmäher nie in Ihre Richtung ziehen.
11. Den Motor ausschalten, bevor er über andere Oberflächen als Gras geschoben oder zu und vom zu mähenden Bereich transportiert wird.
12. Den Rasenmäher niemals mit beschädigten oder nicht angebrachten Schutzvorrichtungen verwenden.
13. Den Motor nicht überdrehen oder die Reglereinstellungen ändern. Eine übermäßige Geschwindigkeit ist gefährlich und reduziert die Benutzungsdauer des Rasenmähers.
14. Vor dem Starten alle Messer- und Antriebskupplungen ausrücken.
15. Niemals Hände oder Füße in die Nähe der Schneidvorrichtung bringen, insbesondere beim Einschalten des Motors.
16. Den Rasenmäher beim Starten des Motors nicht kippen.
17. Während der Motor läuft, dürfen sich Ihre Hände niemals in der Nähe der Grasauslaßöffnung befinden.
18. Einen Rasenmäher niemals anheben oder tragen, wenn der Motor noch läuft.
19. Die Zündkerzenzuleitung kann heiß sein - deshalb ist beim Umgang damit Vorsicht geboten.
20. Es dürfen keine Wartungsarbeiten an Ihrem Rasenmäher ausgeführt werden, solange der Motor noch heiß ist.
21. Den Motor ausschalten und warten, bis das Messer zum vollständigen Stillstand gekommen ist:
   - bevor der Rasenmäher unbeaufsichtigt bleibt;
22. Den Motorbremsbügel zum Stoppen des Motors loslassen. Warten, bis das Messer zum vollständigen Stillstand gekommen ist, die Zündkerzenleitung trennen und warten, bis der Motor abgekühlt ist:
   - bevor Benzin nachgefüllt wird;
   - bevor eine Blockierung entfernt wird;
   - bevor der Rasenmäher überprüft oder gereinigt wird oder Arbeiten daran ausgeführt werden;
   - wenn Sie einen Gegenstand treffen. Der Rasenmäher darf erst dann wieder verwendet werden, wenn absolut sichergestellt wurde, daß sich der gesamte Rasenmäher in einem sicheren Betriebszustand befindet;
   - wenn der Rasenmäher anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren. In diesem Falle muß er sofort überprüft werden. Ein übermäßiges Vibrieren kann Verletzungen verursachen.
23. Während der Motor abgestellt ist, die Gashebeleinstellung reduzieren, und falls der Motor mit einem Absperrventil versehen ist, die Kraftstoffzufuhr nach dem Mähen abschalten.

Wartung und Lagerung

1. Alle Muttern, Bolzen und Schrauben müssen fest angezogen sein, damit ein sicherer Betriebszustand des Rasenmähers gewährleistet ist.
2. Die Grasauffangvorrichtung häufig auf Verschleiß und schlechten Zustand überprüfen.
3. Abgenutzte oder beschädigte Teile müssen für einen sicheren Zustand ausgewechselt werden.
4. Nur für dieses Produkt spezifizierte Messer, Messerbefestigungsschrauben, Distanzscheiben und Gebläserad beim Auswechseln verwenden.
5. Den Rasenmäher niemals mit Kraftstoff im Tank in einem Gebäude abstellen, wo Dämpfe eine offene Flamme oder einen Funken erreichen können.
6. Der Motor muß zuerst abgekühlt sein, bevor der Rasenmäher in einen geschlossenen Bereich gestellt wird.
7. Um die Brandgefahr zu reduzieren, müssen Motor, Schalldämpfer, Gehäuse und Kraftstoffaufbewahrungsbereich frei von Gras, Blättern oder übermäßig viel Schmierfett gehalten werden.
8. Falls der Kraftstofftank entleert werden muß, sollte dies draußen geschehen.
9. Bei der Einstellung des Rasenmähers darauf achten, daß Sie Ihre Finger nicht zwischen den beweglichen Messern und feststehenden Teilen der Maschine einklemmen.

Gemäß den Vorschriften zur Lärmverhütung Betrieb werktags nicht von 13.00 Uhr bis 15.00 Uhr und von 19.00 Uhr bis 7.00 Uhr und auch nicht an Sonn- und Feiertagen. Bitte beachten Sie außerdem mögliche zusätzliche örtliche Vorschriften.

Montageanweisungen

A2-a - Griffeinstellvorrichtung
Griffeinheit

1. Bei Lieferung sind die Griffe des Rasenmähers auf das Produkt heruntergeklappt. **(A1)**
2. Die Griffeinstell-vorrichtungen **(A2)** auf beiden Seiten des Rasenmähers lockern und die Griffeinheit anheben.
3. Die Griffeinheit in die Position bringen, die für Sie am bequemsten ist **(A3)** und die Griffeinstell-vorrichtungen **(A2)** auf beiden Seiten des Rasenmähers anziehen.

Zugstarter

1. Die Zündkerzen-zuleitung trennen.
2. Die Bedienerpräsenz-Kontrollvorrichtung (OPC)**(B1)** ziehen, um die Bremse am Motor zu lösen.

Die Bremse muß durch Ziehen des OPC-Bügels zum Griff gelöst werden, bevor die Schnur herausgezogen wird.

3. Die Schnur an der Zugschnurführung am unteren Griff festmachen. **(B2)**
4. Die Schnur an der Zugschnurführung am oberen Griff festmachen. **(B3)**

Anbringen des Grasauffangbehälters

1. Die Schutzklappe anheben. **(C1)**
2. Den Grasauffangbe-hälter an der Maschine anbringen. **(C2)**
3. Die Schutzklappe über den Grasauffangbe-hälter positionieren. **(C3).** Dabei muß sichergestellt werden, daß der Grasauffang-behälter richtig positioniert ist.

Hinweis: Es muß sichergestellt werden, daß kein Zwischenraum zwischen Schutzklappe und Grasauffangvorrichtung vorhanden ist.
Wenn kein Grasauffang erforderlich ist, kann der Rasenmäher ohne Grasauffangvorrichtung verwendet werden. Dabei muß sichergestellt werden, daß die Schutzklappe vollständig geschlossen ist.

Angaben Zum Motor

Öl

1. Den Ölstand regelmäßig nach jeweils 5 Betriebsstunden überprüfen.
2. Je nach Erfordernis Öl hinzufügen, um den Ölstand auf der VOLL-Markierung am Pegelstab zu halten.
3. Ein hochwertiges SAE 30 Viertaktöl verwenden.
4. Wenn Öl nachgefüllt werden muß:
   a) Den Öleinfüllverschluß entfernen. **(D1)**
   b) Öl bis zur VOLL-Markierung am Pegelstab einfüllen.**(D2)**
5. Das Öl nach den ersten fünf Betriebsstunden und danach nach jeweils 25 Betriebsstunden wechseln.
6. Das Öl immer dann wechseln, wenn der Motor noch warm - jedoch nicht zu heiß - ist. Es dürfen niemals Wartungsarbeiten bei heißem Motor ausgeführt werden.

Benzin

1. Frisches bleifreies Normalbenzin verwenden.
2. Den Kraftstofftank nicht füllen, wenn der Motor heiß ist.
3. Während des Auffüllens des Tanks darf nicht geraucht werden.
4. Den Kraftstofftank nicht füllen, während der Motor läuft.
5. Damit kein Schmutz in das Kraftstoffsystem gelangen kann, muß Gras und Schmutz vom Benzineinfüllverschluß entfernt werden, bevor dieser aufgeschraubt wird.**(E1)**
6. Es wird empfohlen, den Tank über einen Trichter mit Filter zu füllen.**(E2)**
7. Vor dem Starten des Motors muß verschüttetes Benzin entfernt werden.

Hinweis: Der Rasenmäher muß vor dem Starten vom Bereich, an dem er aufgetankt wurde, entfernt werden.

Starten Ihres Rasenmähers - Fluten Des Motors

Hinweis: Wenn der Motor zum ersten Mal gestarten wird, muß Öl und Benzin gemäß den im Abschnitt **Öl und Benzin** gegebenen Anweisungen eingefüllt werden. Ein vorpumpen ist gewöhnlich nicht erforderlich, wenn ein warmer Motor erneut gestartet wird. Bei kaltem Wetter muß das pumpen jedoch ggf. wiederholt werden.

Erstmaliges Starten des Motors

1. Den Gashebel auf SCHNELL '+' gemäß den Anweisungen im Abschnitt **Verwendung - Starten und Stoppen** einstellen.
2. Den Fluter **(F)** fünfmal fest drücken.
3. Die Anweisungen im Abschnitt **Verwendung - Starten und Stoppen** beachten.
4. Falls der Motor nach dreimaligem Ziehen des Zugstarters noch immer nicht startete, muß der Fluter dreimal gedrückt und Schritt 3 wiederholt werden.

Wiederholtes Starten des Motors

1. Den Gashebel auf SCHNELL '+' einstellen und den Fluter dreimal fest drücken, bevor der Motor gestartet wird. (Falls der Motor stoppte, da das Benzin ausging, muß der Tank nachgefüllt und der Fluter dreimal gedrückt werden.)

Verwendung - Starten Und Stoppen

G1-a - Gashebe
G3-a - Zugstarter
Starten und Stoppen, LM2148CMD
Starten Ihres Rasenmähers

1. Die Zündkerzen-zuleitung anschließen.
2. Den Gashebel vor dem Starten auf SCHNELL '+' einstellen. **(G1)**
3. Die Bedienerpräsenz-Kontrollvorrichtung **(OPC)** ziehen, um die Bremse am Motor und Messer zu lösen. **(G2)**
4. Den Zugstarter so weit herausziehen, bis Sie den vollen Widerstand spüren. Die Zugschnur wieder langsam aufwickeln lassen und dann den Zugstarter so weit wie möglich herausziehen. **(G3)**
5. Nachdem der Motor startete, muß dieser 30 Sekunden lang laufen, bevor mit dem Mähen begonnen wird.

Einschalten des Antriebs

1. Der Vorwärtsantrieb wird mit dem Motorantriebshebel oben am Griff ein- und ausgeschaltet. **(G4)**
2. Durch Loslassen des Motorantriebsbügels wird der Vorwärtsan-trieb automatisch gestoppt.

Stoppen Ihres Rasenmähers

1. Den Motorantrie-bsbügel loslassen.
2. Den OPC-Bügel loslassen.

Starten und Stoppen, LM2148CMDE
Starten Ihres Rasenmähers

1. Schritte 1 - 3 für den LM2148CMD befolgen.
2. Den Schlüssel drehen und solange halten, bis der Motor startet **(H).** Der Schlüssel wird auf seine ursprüngliche Position zurückkehren, wenn er losgelassen wird.
3. Wenn der Motor bei Drehen des Schlüssels nicht startet, muß wahrscheinlich Ihr Akku aufgeladen werden.

Einschalten des Antriebs - Siehe LM2148CMD
Stoppen Ihres Rasenmähers - Siehe LM2148CMD
Hinweis:
Ihr LM2148CMDE kann manuell gestartet werden. Dazu müssen Schritte 1 - 5 des Abschnitts **Starten & Stoppen, LM2148CMD** beachtet werden.
Gilt nur für Schlüsselstart - Während des Mähens wird Ihr Akku aufgeladen.

Verwendung - Mähen

Mähen

1. Es muß immer die korrekte Mähposition angewendet werden. **(J1)**
2. Am Rasenrand mit dem Mähen beginnen und den Rasen in Streifen mit abwechselnder Richtung mähen **(J2).**
3. Den Rasen während der Vegetationszeit zweimal pro Woche mähen. Ihr Rasen wird Schaden erleiden, wenn mehr als ein Drittel seiner Halmlänge auf einmal geschnitten wird. Überdies kann dies zu einem schlechten Aufsammeln des Schnittguts führen.

Hinweis: Ihr Rasenmäher darf nicht überlastet werden. Beim Mähen von langem Gras sollte das erste Mal die höchste Schnitthöheneinstellung verwendet werden **(siehe Schnitthöhe),** um die Belastung des Motors zu reduzieren und eine Beschädigung des Rasenmähers verhindern zu können.

Einstellung der Schnitthöhe

1. Die Schnitthöhe kann geändert werden, indem der Einstellungshebel aus der Positionierungs-vertiefung gezogen und in die ausgewählte Position bewegt wird. **(J3)**

Verwendung - Mähen

Anzeige für vollen Grasauffangbehälter
1. Ihr Rasenmäher verfügt über eine Vorrichtung, die anzeigt, wann Ihr Grasauffangbehälter geleert werden muß.**(J4)**
2. Wenn sich die Anzeige oben am Rohr befindet, wird Gras aufgesammelt.
3. Wenn die Anzeige anfängt zu fallen, muß der Grasauffangbehälter geleert werden. Den Rasenmäher nicht mehr verwenden und weitere 10 Sekunden laufen lassen. Den OPC-Bügel und den Grasauffang-behälter abnehmen, damit dieser geleert werden kann. **(J5)**

Leeren des Grasauffangbehälters
1. Die Falle am Grasauffangbehälter lösen. **(J6)**
2. Den Auffangbehälter vom Rahmen lösen. **(J7)**
3. Den Grasauffangbehälter leeren. **(J8)**

Verwendung des Rasenmähers zur Mulchgewinnung
1. Ihr Rasenmäher ist mit einem Einsatzteil zur Mulchgewinnung ausgestattet. **(J9)**
2. Den Rasenmäher gemäß den Anweisungen im Abschnitt **Verwendung - Starten und Stoppen** stoppen und die Zünd-kerzenzuleitung trennen.
3. Die Schutzklappe anheben. Das Einsatzteil durch Drehen und Schieben in die Auslaß-öffnung bringen. **(J10)**
4. Sicherstellen, daß das Einsatzteil sicher befestigt ist. **(J11)**
5. Das Einsatzteil verhindert, daß Gras aufgesammelt wird, indem die Sammelschurre auf der Unterseite der Haube blockiert wird. **(J12)**
6. Sicherstellen, daß die Schutzklappe richtig positioniert ist. **(J13)**

Wartung

WICHTIG: Es dürfen keine Wartungsarbeiten an Ihrem Rasenmäher ausgeführt werden, solange der Motor noch warm ist.

Reinigung

WICHTIG: Es darf nie Wasser zum Säubern Ihres Rasenmähers verwendet werden. Es dürfen auch keine Chemikalien, einschließlich Benzin oder Lösungsmittel verwendet werden - einige davon können wichtige Kunststoffteile beschädigen.
1. Gras unter der Haube mit einer Bürste entfernen **(K1 & K2).**
2. Mit einer weichen Bürste das Schnittgut von den Motorlufteinlässen, dem Auspuff **(K3),** dem Schnitthöheneinstellungs-bereich **(K4),** dem Bereich um die Räder **(K5)** und vom Grasauffang-behälter entfernen **(K6 & K7).**
3. Mit einem trockenen Tuch über die Oberfläche Ihres Rasenmähers wischen.

Schneidwerk

Messer ausbauen (L)
- Die Zündkerzen-zuleitung trennen.
1. Mit einem Schrauben-schlüssel die Messer-befestigungsschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen und somit lockern.
2. Die Messerbefestigungs-schraube, das Messer und die Distanzscheiben entfernen
3. Die Teile auf Beschädigung-en überprüfen und je nach Erfordernis reinigen.

Messer einbauen (L)
1. Das Messer an der Maschine anbringen. Die scharfen Kanten müssen dabei von der Maschine weg zeigen.
2. Die Messerbefestigungsschraube wieder durch das Messer und die Distanzscheiben bringen.3. Gut festhalten und die Messerbefestigungsschraube mit einem Schraubenschlüssel fest anziehen. Die Schraube darf dabei nicht zu fest angezogen werden.

Beim Umgang mit dem Messer ist immer Vorsicht geboten - scharfe Kanten können Verletzungen verursachen.

HANDSCHUHE VERWENDEN

Das Metallmesser muß nach 50 Betriebsstunden oder 2 Jahren, je nachdem, welches eher zutrifft, ausgewechselt werden. Dies trifft auch dann zu, wenn das Messer noch in gutem Zustand ist.

Wenn das Messer abgenutzt oder beschädigt ist, muß es durch ein neues Messer ersetzt werden.

Aufladen des Akkus (NUR LM2148CMDE)

M1 - Kabelbaum, M2 - Ladepunkt, M3 - Kappe
1. Den Rasenmäher stoppen.
2. Die Zündkerzenzuleitung trennen.
3. Die Kappe vom Ladepunkt unten am Kabelbaum entfernen **(Abb. M).**
4. Die Ladegerätzuleitung in den Anschluß am Akkukabelbaum stecken.
5. Das Ladegerät an eine Steckdose anschließen.
6. Der Akku wird nun aufgeladen.
7. Den Akku 24 Stunden lang aufladen.
8. Nach dem Aufladen muß der Ladegerätstecker aus der Steckdose gezogen und vom Ladepunkt getrennt werden.
9. Die Kappe wieder am Ladepunkt anbringen.
10. Die Einheit kann nun verwendet werden.

UMWELTINFORMATION

Electrolux Outdoor Products stellt Produkte unter einem Umweltmanagementsystem (ISO 14001) her. Hierbei werden Fertigungsverfahren angewandt, welche es ermöglichen, Teile auf eine umweltfreundliche Weise (soweit dies durchführbar ist) und unter der Berücksichtigung der Wiederverwertung am Ende ihrer Benutzungsdauer, herzustellen.
- Die Verpackung kann wiederverwertet werden. Kunststoffteile wurden (wo durchführbar) für eine nach Kategorien geordnete Wiederverwertung gekennzeichnet.
- Beim Entsorgen von nicht mehr zu gebrauchenden Produkten muß die Umwelt berücksichtigt werden.
- Falls erforderlich, setzen Sie sich bitte mit Ihrer örtlichen Behörde in Verbindung. Diese kann Ihnen Einzelheiten zur Entsorgung mitteilen.

<u>**BATTERIENENTSORGUNG**</u>
- Die Batterie muß zu einer zugelassenen Kundendienststation oder Ihrer örtlichen Recyclingstation gebracht werden.
- **Nicht mehr verwendbare Batterien dürfen NICHT mit dem Hausmüll entsorgt werden.**
- **Blei-/Säurebatterien können umweltschädigend sein und müssen deshalb über eine zugelassene Recyclingstation gemäß europäischer Vorschriften entsorgt werden.**
- **Die Batterie darf NICHT in Gewässern entsorgt werden.**
- **Nicht vebrennen.**

<u>**KRAFTSTOFF- UND SCHMIERÖLENTSORGUNG**</u>
- Beim Umgang mit Kraftstoffen und Schmiermitteln muß Schutzkleidung getragen werden.
- Hautkontakt vermeiden.
- Benzin und Motorenöl vor dem Transportieren des Produkts ablassen.
- Setzen Sie sich bitte mit Ihrer örtlichen Behörde in Verbindung, die Ihnen Einzelheiten über die nächstgelegene Recycling-/Entsorgungsstation geben kann.
- **Verwendete Kraftstoffe/Öle dürfen NICHT mit dem Hausmüll entsorgt werden.**
- **Verwendete Kraftstoffe/Öle sind umweltschädigend, sie können jedoch wiederverwertet werden und sollten deshalb über eine zugelassene Einrichtung entsorgt werden.**
- **Verwendete Kraftstoffe/Öle dürfen NICHT in Gewässer abgeleitet werden.**
- **Nicht vebrennen.**

Wartung

Auswechseln des Akkus

1. Der Akku befindet sich unter einer Abdeckung hinter dem Motor.
2. Den Rasenmäher stoppen und die Zündkerzenzuleitung trennen.
3. Die Schrauben aus der Abdeckung nehmen.
4. Die Abdeckung abnehmen, um Zugang zum Akku zu erhalten.

WICHTIG:Ersatzakkus müssen vor der Verwendung aufgeladen werden.

Es muß sichergestellt werden, daß weder Ladegerät noch Akku Feuchtigkeit ausgesetzt sind.

Die Akkueinheit kann durch Lösen des Akkus von dessen Gehäuse und Trennen der Akkueinheit von den Akkuleitungen ausgewechselt werden.

Allgemeine Information zu wiederaufladbaren Batterien

1. Die Ladezeit beträgt 24 Stunden.
2. Bei normaler Verwendung wird der Akku während des Motorlaufs geladen.
3. Damit der Akku in einwandfreiem Zustand bleibt, muß er mindestens alle sechs Monate aufgeladen werden.
4. Bei Überschreitung dieser Zeit kann die Benutzungsdauer des Akkus reduziert werden.
5. Das elektrische Kabel muß geschützt werden. Das Ladegerät darf nicht am elektrischen Kabel gehalten und getragen werden.
6. Wenn der Akku nach längerer Benutzungsdauer schnell leer wird, obwohl er zuvor 24 Stunden aufgeladen wurde, muß der Akku wahrscheinlich ausgewechselt werden.
7. Es darf nicht versucht werden, das Akkugehäuse zu öffnen.
8. Zur Reinigung darf nur ein trockenes weiches Tuch verwendet werden.
9. Es darf niemals ein feuchtes Tuch oder leicht entzündliche Flüssigkeiten wie Benzin, Mineralterpentinöl, Verdünner usw. verwendet werden.
10. Alte Akkus müssen vorschriftmäßig entsorgt werden.

Das Motorbremskabel ist immer so einzustellen, daß der Motor nach 3 Sekunden zum Stillstand ZUR BEACHTUNG! Einstellung von einer Vertragswerkstatt vornehmen lassen.

Am Ende der Mähsaison

1. Messer, Bolzen, Muttern oder Schrauben je nach Erfordernis auswechseln.
2. Den Rasenmäher gründlich reinigen.
3. Gehen Sie zu Ihrer örtlichen Kundendienststation und lassen Sie dort den Luftfilter gründlich reinigen und eventuell erforderliche Wartungs- oder Reparaturarbeiten ausführen.
4. Öl und Benzin aus dem Motor ablassen.

Lagerung Ihres Rasenmähers

1. Den Rasenmäher nicht sofort nach der Benutzung wegstellen.
2. Warten, bis der Motor abgekühlt ist, um eine mögliche Brandgefahr zu vermeiden.
3. Der Rasenmäher muß gesäubert werden.
4. Er muß an einem trockenen Ort aufbewahrt werden, wo er nicht beschädigt werden kann.

Wartungsempfehlungen

Ihr Produkt ist durch ein silberfarbiges und schwarzes Produkttypenschild gekennzeichnet.

Ihr Gerät sollte mindestens alle 12 Monate gewartet werden; häufiger, wenn es professionell eingesetzt wird.

Wartungsplan für den Motor

Die stündlichen oder Kalender-Wartungsabstände, je nachdem, welches zuerst zutrifft, beachten. Wird Ihr Rasenmäher in schlechten Bedingungen verwendet, sind kürzere Wartungsabstände erforderlich.**Nach den ersten 5 Stunden** - Öl wechseln.

Nach jeweils 5 Stunden oder täglich - Ölstand überprüfen. Fingerschutz säubern. Bereich um Schalldämpfer säubern.

Nach jeweils 25 Stunden oder jede Saison - Bei schwerer Belastung oder hohen Umgebungstemperaturen ist ein Ölwechsel erforderlich. Den Luftfilter reinigen.

Nach jeweils 50 Stunden oder jede Saison - Öl wechseln. Funkenlöscher, falls installiert, überprüfen.

Nach jeweils 100 Stunden oder jede Saison - Kühlsystem reinigen*. Zündkerze auswechseln.

* Bei staubigen Bedingungen, bei Flugschmutz oder nach längerem Mähen von langem, trockenem Gras ist eine häufigere Reinigung erforderlich.

Motorwartung & Garantie

Beim in Ihren Rasenmäher installierten Motor gilt die Garantie des Motorherstellers. Für weitere Einzelheiten setzen Sie sich bitte mit Ihrem Servicestützpunkt in Verbindung.

Fehlersuche

Motor startet nicht

1. **Sicherstellen, daß sich der OPC-Bügel in der Startposition befindet.**
2. Sicherstellen, daß sich der Steuerhebel in der '+'-Position befindet.
3. Sicherstellen, daß genügend Kraftstoff im Tank ist und der Lufteinlaß in der Kappe frei ist.
4. Die Zündkerze ausbauen und trocknen.
5. Benzin kann alt sein. Wechseln Sie dieses aus. Nachdem das Benzin gewechselt wurde, kann es eine Weile dauern, bis das frische Benzin durchgefiltert ist.
6. Sicherstellen, daß die Messerbefestigungsschraube fest angezogen ist. Eine lose Schraube kann zu Schwierigkeiten beim Starten führen.
7. **Falls der Motor trotzdem nicht startet, muß die Zündkerzenzuleitung sofort getrennt werden.**
8. **SETZEN SIE SICH DANN BITTE MIT IHRER ÖRTLICHEN ZUGELASSENEN KUNDENDIENSTSTATION IN VERBINDUNG.**

Motor dreht sich nicht (gilt nur für Elektrostart)

1. **Sicherstellen, daß sich der OPC-Bügel in der Startposition befindet.**
2. Die Batterie ist leer - den Rasenmäher manuell starten.
3. **Falls sich der Motor trotzdem nicht dreht, muß die Zündkerzenzuleitung sofort getrennt werden.**
4. **SETZEN SIE SICH DANN BITTE MIT IHRER ÖRTLICHEN ZUGELASSENEN KUNDENDIENSTSTATION IN VERBINDUNG.**

Zu wenig Motorleistung und/oder Überhitzung

1. Sicherstellen, daß sich der Steuerhebel in der 'Normal'-Position befindet.
2. Die Zündkerzenzuleitung trennen und den Motor abkühlen lassen.
3. Schnittgut und Unrat um den Motor entfernen, Lufteinlässe und die Unterseite der Haube, einschließlich Klappe und Gebläse, säubern.
4. Den Motorluftfilter reinigen. (Gehen Sie zu Ihrer örtlichen Kundendienststation und lassen Sie dort den Luftfilter gründlich reinigen.)
5. Benzin kann alt sein. Wechseln Sie dieses aus. Nachdem das Benzin gewechselt wurde, kann es eine Weile dauern, bis das frische Benzin durchgefiltert ist.
6. **Falls noch immer zu wenig Leistung vorhanden ist und/oder eine Überhitzung auftritt, muß die Zündkerzenzuleitung sofort getrennt werden.**
7. **SETZEN SIE SICH DANN BITTE MIT IHRER ÖRTLICHEN ZUGELASSENEN KUNDENDIENSTSTATION IN VERBINDUNG.**

Übermäßiges Vibrieren

1. Die Zündkerzenzuleitung trennen.
2. Sicherstellen, daß das Messer korrekt angebracht ist.
3. Falls das Messer beschädigt oder abgenutzt ist, muß dieses ausgewechselt werden.
4. **Falls die Maschine trotzdem übermäßig vibriert, muß die Zündkerzenzuleitung sofort getrennt werden.**
5. **SETZEN SIE SICH DANN BITTE MIT IHRER ÖRTLICHEN ZUGELASSENEN KUNDENDIENSTSTATION IN VERBINDUNG.**

Precautions a Prendre

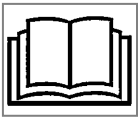


Cette tondeuse à gazon peut être dangereuse si elle n’est pas utilisée correctement. Une mauvaise utilisation peut occasionner des blessures pour l’utilisateur et les tiers. Veuillez respecter les avertissements et les instructions de sécurité pour assurer le rendement et la sécurité de la tondeuse. Il incombe à l’utilisateur de respecter les avertissements et les instructions de sécurité figurant dans le présent manuel et sur la tondeuse. Ne jamais utiliser la tondeuse si le bac à herbe ou les carters fournis par le fabricant ne sont pas dans leur position correcte.

Explication des symboles de la tondeuse LM2148CMD, LM2148CMDE



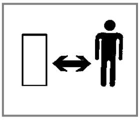
Avertissement



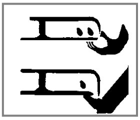
Lire attentivement le mode d’emploi pour vous assurer de bien comprendre toutes les commandes et leur utilisation.



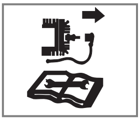
Maintenir toujours la tondeuse au sol en tondant. Si vous levez ou vous inclinez la tondeuse, des pierres risquent d’être projetées.



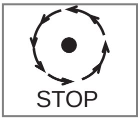
Eloigner les tiers. Ne pas tondre lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux se trouvent sur la pelouse.



Attention aux mains et aux doigts de pieds. Ne pas approcher les mains ou les pieds des lames en rotation.



Déconnecter la bougie avant toute intervention de maintenance, de réglage, ou si vous laissez la tondeuse sans surveillance pendant un moment.



Après l’arrêt de la tondeuse, attendez l’arrêt complet des organes mécaniques en mouvement avant de les toucher.

Généralités

1. Ne jamais permettre aux enfants ou aux personnes ne connaissant pas les présentes instructions de se servir de la tondeuse. Les règlementations locales peuvent imposer une limite d’âge pour l’utilisation des tondeuses.
2. Utiliser la tondeuse uniquement pour l'usage et de la façon décrits dans les présentes instructions.
3. Ne jamais faire fonctionner la tondeuse si vous êtes fatigué/e, malade ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
4. L’opérateur ou l’utilisateur est responsable des accidents pouvant survenir aux tiers et des dommages causés à leurs biens.

CARBURANT : MESURES DE SECURITE
ATTENTION - Le carburant est extrêmement inflammable.

- Porter des vêtements de protection lors de toute manipulation des combustibles et lubrifiants.
- Eviter le contact avec la peau.
- Vider le carburant et les lubrifiants avant le transport.
- Stocker le carburant dans un endroit frais, dans un conteneur spécialement conçu à cet effet. En général, les conteneurs en plastique ne conviennent pas.
- Remplir le réservoir en plein air uniquement, et ne pas fumer lors du remplissage.
- Remplir le réservoir AVANT de démarrer le moteur. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir, ni rajouter du carburant, pendant que le moteur tourne ou tant qu'il est chaud.
- Si du carburant est renversé sur le sol, ne pas démarrer le moteur mais éloigner la tondeuse de la innondée et éviter de créer toute source d'ignition jusqu'à ce que les vapeurs d'essence soient dissipées.
- Bien refermer tous les bouchons de réservoir et de conteneur.
- Avant de démarrer le moteur, éloigner la tondeuse de l’endroit où le réservoir a été rempli.
- Le combustible doit être conservé dans un endroit frais, loin de toutes flammes nues.

Procédures de sécurité lors du chargement de la batterie (LM2148CMDE)

1. Vérifier régulièrement que le câble du chargeur n’est ni endommagé ni usé.
2. Ne pas utiliser la tondeuse si le câble du chargeur n’est pas en bon état.
3. Ne pas tenter de recharger d'autres appareils avec le chargeur de batterie de cette tondeuse.
4. Ne pas tenter d’utiliser cette batterie avec un autre chargeur.
5. Recharger la batterie dans un endroit sans danger, où ni la batterie ni le cordon ne risquent d’être piétinés ou de faire trébucher quelqu’un.
6. Le local doit être bien aéré.
7. Pendant la recharge, le chargeur devient chaud. Cela est normal et indique qu’il fonctionne correctement.
8. Ne pas recouvrir le chargeur avec quoi que ce soit pendant la recharge.
9. S’assurer que ni le chargeur ni la batterie ne sont exposés à l’humidité.
10. Eviter les températures extrêmes.
11. Le chargeur ne fonctionne pas à des températures inférieures à 0°C ou supérieures à 40°C.
12. Ne pas court-circuiter les bornes de la batterie.

Préparation

1. Toujours porter des chaussures robustes et des pantalons en utilisant cet outil.
2. L’utilisation de protège-tympans est recommandée
3. Vérifier que la pelouse est libre de tous morceaux de bois, pierres, os, bouts de fil de fer et débris, qui risqueraient d’être projetés par la lame.
4. Avant de mettre l’appareil en marche et après tout choc, vérifier qu’il ne présente aucun signe d’usure ou de dommage, et le réparer si nécessaire.
5. Remplacer les lames usées ou endommagées en même temps que leur système de fixation afin de maintenir le bon équilibrage des lames.
6. Faire remplacer les silencieux défectueux.

Precautions a Prendre

Fonctionnement

1. Ne pas faire fonctionner le moteur dans un endroit fermé où les gaz d'échappement toxiques (monoxyde de carbone) risquent de s'accumuler.
2. N'utiliser la tondeuse qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
3. Dans la mesure du possible, éviter de tondre de l'herbe mouillée.
4. Prendre garde de ne pas glisser sur l'herbe mouillée.
5. Sur les terrains en pente, veiller particulièrement à ne pas perdre l'équilibre, et porter des chaussures antidérapantes.
6. Tondre les terrains en pente perpendiculairement à la pente et jamais de haut en bas ou de bas en haut.
7. Faire très attention lors des changements de direction sur des terrains en pente.
8. Tondre des terrains en pente ou des berges peut être dangereux. Ne pas utiliser la tondeuse sur les **talus** ou pentes **raides.**
9. Ne pas reculer en tondant, vous pourriez trébucher. Marcher - ne jamais courir.
10. Ne pas tondre en tirant la tondeuse vers soi.
11. Arrêter le moteur avant de faire passer la tondeuse sur les surfaces non gazonnées et pour transporter la tondeuse jusqu'à la pelouse et la ramener à son rangement.
12. Ne jamais faire fonctionner la tondeuse avec des protections endommagées ou sans protections.
13. Ne pas faire fonctionner le moteur à un régime trop élevé, et ne pas modifier les réglages du régulateur. Une vitesse excessive est dangereuse et réduit la longévité de la tondeuse.
14. Avant de démarrer le moteur:- si modèle avec frein moteur : actionner l'arceau frein moteur; - si modèle avec BBC : s'assurer que la lame est bien débrayée.
15. Toujours tenir les mains et les pieds éloignés de l'outil de coupe, et surtout en mettant le moteur en marche.
16. Ne pas incliner la tondeuse pendant le démarrage.
17. Ne pas approcher les mains de l'orifice d'éjection de l'herbe lorsque le moteur est en fonctionnement.
18. Ne jamais soulever ou porter une tondeuse lorsque le moteur est en fonctionnement.
19. Le fil de la bougie peut être chaud, le manipuler avec précaution.
20. Ne tenter aucune intervention de maintenance sur la tondeuse tant que le moteur est chaud.
21. Arrêter le moteur, et attendre que la lame s'arrête de tourner.
    - avant de laisser la tondeuse sans surveillance;
22. Lâcher la poignée de présence de l'opérateur pour stopper le moteur, attendre que la lame arrête de tourner, déconnecter le câble de la bougie et attendre que le moteur refroidisse:
    - avant de remplir le réservoir.
    - avant de dégager une obstruction;
    - avant d'inspecter, de nettoyer ou d'entretenir la tondeuse;
    - Si l'on heurte un objet. Ne pas redémarrer la tondeuse tant que l'on n'est pas certain/e que la tondeuse, dans son ensemble, peut fonctionner en toute sécurité.
    - si la tondeuse se met à vibrer de manière excessive. Effectuer une vérification immédiate. Des vibrations excessives peuvent être cause d'accidents.
23. Réduire le réglage de commande des gaz pendant la procédure d'arrêt du moteur, et, si le moteur est équipé d'un robinet d'arrêt, couper l'arrivée du carburant lorsqu'on a fini de tondre.

Entretien et entreposage

1. Pour assurer des conditions de sécurité optimales de fonctionnement, veiller à ce que tous les boulons, écrous et vis soient toujours bien serrés.
2. Inspecter régulièrement le bac/sac à herbe pour détecter tout signe d'usure ou de détérioration.
3. Pour assurer la sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées.
4. Pour remplacer la lame, le boulon de lame, les rondelles et la turbine, utiliser uniquement les pièces spécifiques pour cette tondeuse.
5. Ne jamais entreposer la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur d'un bâtiment où les vapeurs pourraient atteindre une flamme nue ou une étincelle.
6. Laisser le moteur refroidir avant d'entreposer la tondeuse dans un endroit fermé.
7. Pour réduire les risques d'incendie, débarrasser le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et la zone d'entreposage du carburant, de tous déchets d'herbe, de feuilles ou de graisse.
8. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, le faire en plein air.
9. Pendant les interventions de réglage, prendre soin de ne pas se coincer les doigts entre les lames en rotation et les pièces fixes de la machine.

Instructions De Montage

A2-a - écrous papillons
Guidon

1. La tondeuse est livrée avec le guidon replié sur la machine. **(A1)**
2. Desserrer les écrous papillons **(A2)** situés de chaque côté de la tondeuse, et déplier le guidon.
3. Régler le guidon sur la position la plus confortable **(A3)** et serrer les écrous papillons du guidon **(A2)** situés de chaque côtés de la tondeuse.

Lanceur à retour automatique

1. Déconnecter le fil de bougie.
2. Tirer l'arceau de sécurité **(B1)** pour libérer le frein du moteur.

Il est impératif de libérer le frein en rapprochant la poignée de sécurité du guidon, avant de tirer sur la corde du lanceur

3. Placer le cordon dans le guide-câble de la poignée inférieure **(B2).**
4. Placer le cordon dans le guide-câble de la poignée supérieure. **(B3)**

Montage du bac de ramassage

1. Soulever le volet de sécurité. **(C1)**
2. Placer le bac sur la machine. **(C2)**
3. Reposer le volet de sécurité sur le bac **(C3).** Vérifier que le bac est bien fixé.

Note: Vérifier qu'il ne reste aucun espace entre le volet d'éjection et le bac

Lorsqu'on ne désire pas ramasser l'herbe, utiliser la tondeuse sans bac. S'assurer que le volet d'éjection est bien abaissé.

Notes Sur Le Moteur

Huile
1. Vérifier régulièrement le niveau d'huile et au minimum toutes les 5 heures de fonctionnement.
2. Ajouter de l'huile si nécessaire pour que le niveau reste toujours au niveau FULL (plein) de la jauge.
3. Utiliser une huile pour moteur à quatre temps SAE 30 de bonne qualité.
4. Pour faire le plein d'huile:
   a) Déposer le bouchon du réservoir d'huile. **(D1)**
   b) Remplir jusqu'à ce que le niveau FULL de la jauge soit atteint. **(D2)**
5. Remplacer l'huile après les 5 premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 25 heures d'utilisation.
6. Remplacer toujours l'huile lorsque le moteur est tiède - mais pas chaud - Ne jamais intervenir sur un moteur chaud.

Essence
1. Utiliser de l'essence sans plomb ordinaire fraîche.
2. Ne pas faire le plein lorsque le moteur est chaud.
3. Ne pas faire le plein tout en fumant.
4. Ne pas faire le plein lorsque le moteur tourne.
5. Pour éviter d'introduire des saletés dans le circuit de carburant, essuyer toute trace d'herbe ou de graisse du bouchon du réservoir avant de le dévisser. **(E1)**
6. Il est recommandé de faire le plein avec un entonnoir muni d'un filtre. **(E2)**
7. Essuyer tout déversement accidentel avant de faire démarrer le moteur.

Note: Eloigner la tondeuse de l'endroit où le réservoir a été rempli avant de démarrer.

Demarrage - Amorçage Du Moteur

Note: Avant de faire démarrer le moteur pour la première fois, faire le plein d'huile et d'essence comme indiqué ci-dessus dans la section **Huile et Essence.** L'amorçage n'est pas normalement requis pour faire redémarrer un moteur chaud. Mais il peut s'avérer nécessaire par temps frais.

Premier démarrage
1. Mettre la commande de gaz sur RAPIDE '+' comme illustré dans la section **Fonctionnement - Démarrage et Arrêt.**
2. Appuyer fermement cinq fois sur la pompe d'amorçage **(F).**
3. Suivre les instructions de la section **Fonctionnement - Démarrage et Arrêt.**
4. Si le moteur ne démarre pas au bout de trois tractions sur le cordon, appuyer trois fois sur la pompe d'amorçage et recommencer à l'étape n°3.

Démarrages ultérieurs
1. Mettre la commande de gaz sur RAPIDE '+' et appuyer fermement trois fois sur la pompe d'amorçage avant de faire démarrer le moteur. (Si le moteur s'est arrêté à cause d'une panne d'essence, refaire le plein et appuyer trois fois sur la pompe d'amorçage).

Fonctionnement - Demarrage et Arret

G1-a - commande de gaz
G3-a - Lanceur à retour automatique
Démarrage et Arrêt - LM2148CMD
Démarrage
1. Connecter le fil de bougie.
2. Mettre la commande de gaz sur RAPIDE '+' avant de démarrer. **(G1)**
3. Rapprocher l'arceau de sécurité **(CPO)** du guidon, pour libérer le frein moteur et la lame. **(G2)**
4. Tirer à fond la corde du lanceur vers soi, et renouveler l'opération si nécessaire. **(G3)**
5. Une fois que le moteur tourne, le laisser tourner 30 secondes avant de commencer l'utilisation.

Embrayage de la marche avant
1. La marche avant s'embraye et se débraye avec l'arceau de traction situé en haut du guidon **(G4).**
2. Si l'on relâche l'arceau de traction, la tondeujse s'arrête automatiquement.

Arrêt
1. Relâcher l'arceau de traction.
2. Relâcher l'arceau de sécurité CPO.

Démarrage et Arrêt - LM2148CMDE
Démarrage
1. Suivre les étapes 1-3 comme pour la LM2148CMD.
2. Tourner la clé et la maintenir jusqu'à ce que le moteur démarre **(H).** La clé retourne à sa position initiale lorsqu'on la lâche.
3. Si le moteur ne démarre pas lorsqu'on tourne la clé, il se peut que la batterie ait besoin d'être rechargée.

Embrayage de la marche avant - Voir LM2148CMD
Arrêt - Voir LM2148CMD
Note: Il est possible de faire démarrer la tondeuse LM2148CMDE en suivant les étapes 1-5 de la section **Démarrage et Arrêt - LM2148CMD.**
Démarrage à clé uniquement - Pendant qu'elle tond, la tondeuse recharge la batterie.

Utilisation - Tonte Du Gazon

Comment tondre une pelouse
1. Toujours tondre en tenant correctement la tondeuse **(J1).**
2. Commencer par tondre le bord de la pelouse, puis tondre par bandes parallèles en sens alternés **(J2)**.
3. Tondre deux fois par semaine pendant la belle saison. Votre pelouse souffrira si plus d'un tiers de sa hauteur est coupé en une seule fois; de plus ceci peut entraîner un mauvais ramassage.

Note: Ne pas dépasser les capacités de la tondeuse. Pour couper de l'herbe haute et épaisse, une première tonte avec la hauteur de coupe réglée sur la position la plus haute **(voir Hauteur de Coupe)** réduira la charge sur le moteur et évitera d'endommager la tondeuse.

Réglage de la hauteur de coupe
1. On règle la hauteur de coupe en sortant le levier de réglage des fentes de positionnement et en le remettant sur la position voulue. **(J3)**

Utilisation - Tonte Du Gazon

Indicateur de ramassage d'herbe

1. La tondeuse est munie d'un indicateur de ramassage d'herbe, qui signale lorsqu'il faut vider le bac. **(J4)**
2. Lorsque la bille est en haut du tube, la tondeuse ramasse l'herbe.
3. Lorsque la bille commence à descendre, il est temps de vider le bac. Laisser le moteur tourner 10 secondes avec la tondeuse en position stationnaire. Relâcher l'arceau de sécurité et sortir le bac pour le vider. **(J5)**

Vidange du bac de ramassage

1. Libérer l'attache du bac. **(J6)**
2. Détacher le sac de ramassage du bac. **(J7)**
3. Vider le bac. **(J8)**

Broyage

1. La tondeuse est munie d'un insert broyeur. **(J9)**
2. Arrêter la tondeuse comme décrit dans la section **Fonctionnement - Démarrage et Arrêt,** et déconnecter la bougie.
3. Soulever le volet de sécurité. Introduire l'insert broyeur dans le canal d'éjection. **(J10)**
4. Vérifier que l'insert broyeur est bien fixé. **(J11)**
5. L'insert broyeur empêche la tondeuse de ramasser l'herbe en obstruant le canal d'éjection. **(J12)**
6. Veiller à bien refermer le volet de sécurité. **(J13)**

Entretien

IMPORTANT: Ne tenter aucune intervention de maintenance sur la tondeuse pendant que le moteur est chaud.

Nettoyage

IMPORTANT: Ne jamais utiliser d'eau pour nettoyer la tondeuse. Ne pas utiliser de produits chimiques, y compris l'essence, ni de solvants, car certains risqueraient de détruire des pièces critiques en plastique.

1. Eliminer l'herbe accumulée sous le carter avec une brosse **(K1 & K2).**
2. A l'aide d'une brosse douce, éliminer les brins d'herbe des entrées et sorties d'air du moteur **(K3),** du dispositif de réglage de la hauteur de coupe **(K4),** autour des roues **(K5)** et du bac **(K6 et K7).**
3. Essuyer la surface de la tondeuse avec un chiffon sec.

Système de Coupe

Dépose de la lame (L)

- Déconnecter la bougie.

1. A l'aide d'une clé, desserrer le boulon de lame en le faisant tourner en sens anti-horaire.
2. Déposer le boulon de lame, la lame et la rondelle
3. Vérifier qu'il n'y a aucun dommage et nettoyer si nécessaire

Pose de la lame (L)

1. Monter la lame avec les bords coupants dirigés vers l'extérieur de la machine.
2. Remonter le boulon de lame au travers de la lame et de la rondelle.
3. Tenir fermement et serrer le boulon de lame avec une clé. Ne pas serrer trop fort.

Toujours manipuler la lame avec soin - ses bords tranchants peuvent blesser.

PORTER DES GANTS.

Changer la lame toutes les 50 heures d'utilisation ou au moins une fois tous les 2 ans, quel que soit son état.

Si la lame est fissurée ou endommagée, la remplacer par une lame neuve.

Comment recharger la batterie (LM2148CMDE UNIQUEMENT)

M1 - Faisceau de câbles

M2 - Prise de raccordement du chargeur

M3 - bouchon

1. Arrêter la tondeuse.
2. Déconnecter la bougie.
3. Déposer le bouchon de la prise de raccordement du chargeur situé dans la partie basse du faisceau électrique **(M)**.
4. Raccorder la prise du chargeur à celle du faisceau.
5. Connecter le chargeur à une prise secteur.
6. La recharge commence.
7. Laisser recharger 24 heures.
8. Après la recharge, déconnecter le chargeur de la prise secteur et de la prise faisceau.
9. Remettez le bouchon sur la prise du faisceau.
10. La tondeuse est maintenant prête à être utilisée.

INFORMATIONS CONCERNANT L'ENVIRONNEMENT

Les articles Electrolux Outdoor Products sont fabriqués conformément à un Système de Gestion de l'Environnement (ISO 14001) qui utilise, autant que possible, des composants fabriqués dans le respect de l'environnement, conformément aux procédures de l'entreprise, et ayant le potentiel d'être recyclés à la fin de leur vie utile.

- L'emballage est recyclable et les composants en plastique sont identifiés (dans la mesure du possible) pour leur permettre d'être recyclés selon leur catégorie.
- Prendre l'environnement en considération lors de la mise au rebut du produit à la fin de sa vie utile.
- Si nécessaire, consulter les services municipaux pour toute information concernant la mise au rebut.

<u>**MISE AU REBUT DES BATTERIES**</u>

- Porter la batterie dans une Station Service agréée ou au dépôt de recyclage de votre localité.
- **Ne PAS jeter les batteries avec les ordures ménagères.**
- **Les batteries au plomb peuvent être dangereuses et doivent être mises au rebut uniquement dans un centre de recyclage agréé en conformité avec les règlements européens.**
- **NE PAS jeter la batterie dans l'eau.**
- **NE PAS incinérer.**

<u>**MISE AU REBUT DES COMBUSTIBLES ET LUBRIFIANTS**</u>

- Porter des vêtements de protection lors de toute manipulation des combustibles et lubrifiants.
- Eviter le contact avec la peau.
- Vider le carburant et les lubrifiants avant le transport.
- Consulter les services municipaux pour toute information concernant le centre de recyclage et mise au rebut le plus proche.
- **Ne PAS jeter les combustibles et lubrifiants avec les ordures ménagères.**
- **Les déchets de combustibles et lubrifiants sont dangereux et doivent être mis au rebut uniquement dans un centre agréé.**
- **NE PAS jeter les déchets de combustibles et lubrifiants dans l'eau.**
- **NE PAS incinérer.**

Comment remplacer la batterie

1. La batterie est située sous un capot, derrière le moteur.
2. Arrêter la tondeuse et déconnecter la bougie.
3. Déposer les vis du capot.
4. Déposer le capot pour avoir accès à la batterie.

IMPORTANT: Les batteries de remplacement devront être rechargées avant usage.

S'assurer que ni le chargeur ni la batterie ne sont exposés à l'humidité.

On peut remplacer le bloc de batterie en retirant la batterie de son boîtier et en déconnectant le bloc de batterie des câbles de batterie.

Conseils généraux sur la batterie rechargeable

1. Le temps de charge est de 24 heures.
2. En usage normal, la batterie est rechargée automatiquement lorsque le moteur est en fonctionnement.
3. Pour la garder dans son état optimal, la batterie doit être rechargée au moins une fois tous les six mois.
4. Dépasser la périodicité de recharge de la batterie peut entraîner une réduction de la durée de vie de cette batterie.
5. Protéger le câble électrique. Ne jamais transporter la batterie en la tenant uniquement par le câble.
6. Si, après une longue durée d'utilisation, la batterie s'épuise rapidement après une charge complète de 24 heures, elle a sans doute besoin d'être remplacée.
7. Ne pas tenter d'ouvrir le boîtier de la batterie.
8. Nettoyer uniquement en essuyant avec un chiffon doux et sec.
9. Ne jamais utiliser de chiffon mouillé ni de liquides inflammables comme l'essence, le white spirit, les diluants, etc.
10. Mettre les vieilles batteries au rebut en respectant les consignes de sécurité.

Le câble du frein moteur doit toujours être rêglé pour arrêter le moteur dans les 3 seconds.

PRUDENCE! Pour le réglage s´adresser à un concessionnaire agrée.

A la fin de la belle saison

1. Remplacer la lame, les boulons, les écrous et les vis si nécessaire.
2. Nettoyer la tondeuse à fond.
3. Demander au Centre Après-Vente de nettoyer le filtre à air et d'effectuer toute intervention de maintenance ou de réparation nécessaire.
4. Vidanger l'huile et l'essence.

Remisage de la tondeuse

1. Ne pas remiser la tondeuse dès la fin d'une tonte.
2. Attendre que le moteur refroidisse pour éviter tout risque d'incendie.
3. Nettoyer la tondeuse.
4. Remiser la tondeuse dans un local frais et sec ou elle sera à l'abri de tout dégât.

Recommandations pour les révisions

Cet appareil n'est identifié que par une plaque de qualité de produit, argentée et noire.

Lire attentivement le mode d'emploi pour vous assurer de bien comprendre toutes les commandes et leur utilisation.

Programme de maintenance du moteur

Respecter les intervalles horaires ou de calendrier, si la tondeuse est peu utilisée. Effectuer ces opérations plus fréquemment si la tondeuse est utilisée dans des conditions difficiles.

Cinq premières heures - Changer l'huile.

Toutes les 5 heures ou tous les jours - Vérifier le niveau d'huile. Nettoyer la protection pour les doigts. Nettoyer autour du silencieux d'échappement.

Toutes les 25 heures ou chaque saison - Remplacer l'huile si la tondeuse est utilisée sous de fortes charges ou si la température ambiante est élevée. Nettoyer le filtre à air.

Toutes les 50 heures ou chaque saison - Remplacer l'huile. Inspecter le pare-étincelles si la tondeuse en est équipée.

Toutes les 100 heures ou chaque saison - Nettoyer le circuit de refroidissement *. Changer la bougie.

* Nettoyer plus souvent la tondeuse si elle est utilisée dans des conditions poussiéreuses, lorsque des particules sont en suspension dans l'air ou après une longue utilisation dans de l'herbe haute et sèche.

Entretien du moteur et Garantie

Le moteur qui équipe la tondeuse est garanti par son fabricant. Pour obtenir toute information complémentaire, s'adresser à un agent de la marque comme indiqué ci-dessous.

Briggs and Stratton

Vous trouverez l'adresse du concessionnaire Briggs et Stratton dans l'annuaire téléphonique des Pages Jaunes.

Recherche de pannes

Le moteur ne démarre pas

1. **S'assurer que l'arceau de sécurité est en position de départ**
2. Vérifier que la commande de gaz est sur la position '+'.
3. Vérifiez qu'il y a suffisamment de carburant dans le réservoir et que le trou de ventilation du bouchon est bien dégagé.
4. Retirer et sécher la bougie.
5. L'essence peut être trop vieille, la changer. Une fois l'essence changée, il peut se passer un certain temps avant que l'essence neuve passe à travers le filtre.
6. Vérifier que le boulon de lame est serré. Un boulon desserré peut causer des difficultés au démarrage.
7. **Si le moteur ne démarre toujours pas, déconnecter immédiatement le fil de bougie.**
8. **CONTACTER LA STATION SERVICE AGREEE.**

Le moteur ne tourne pas (modèles à démarrage électrique seulement)

1. **S'assurer que l'arceau de sécurité est en position de départ**
2. La batterie est à plat - faire démarrer la tondeuse à la main.
3. **Si le moteur ne tourne toujours pas, déconnecter immédiatement le fil de bougie.**
4. **CONTACTER LA STATION SERVICE AGREEE.**

Manque de puissance et/ou surchauffe du moteur

1. Vérifier que la commande de gaz est sur la position "normale".
2. Déconnecter le fil de bougie et laisser le moteur refroidir.
3. Enlever les brins d'herbe et les débris accumulés autour du moteur et des admissions d'air, et sous le carter (y compris le canal d'éjection et le ventilateur).
4. Nettoyer le filtre à air (Demander à la station service agréée de nettoyer à fond le filtre à air).
5. L'essence peut être trop vieille, la changer. Une fois l'essence changée, il peut se passer un certain temps avant que l'essence neuve passe à travers le filtre.
6. **Si le moteur manque toujours de puissance, et/ou surchauffe, déconnecter immédiatement le fil de bougie.**
7. **CONTACTER LA STATION SERVICE AGREEE.**

Vibrations excessives

1. Déconnecter le fil de bougie.
2. Vérifier que la lame est montée correctement.
3. Si la lame est usée ou abîmée, la remplacer par une neuve.
4. **Si les vibrations persistent, déconnecter immédiatement le fil de bougie.**
5. **CONTACTER LA STATION SERVICE AGREEE.**

Veiligheidsvoorschriften

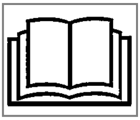


Indien deze grasmaaimachine niet op de juiste wijze wordt gebruikt, kan de machine gevaar opleveren. De machine kan ernstig letsel veroorzaken aan de bediener en omstanders; voor redelijke veiligheid en efficientie bij het gebruik van de grasmaaier, dienen de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften nauwkeurig te worden opgevolgd. De bediener draagt de verantwoordelijk voor het opvolgen van de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften, die in deze handleiding en op de grasmaaimachine vermeld staan. De maaier alleen gebruiken als de door de fabrikant geleverde grasbak of bescherming op zijn plaats is aangebracht.

Verklaring van symbolen op uw LM2148CMD, LM2148CMDE



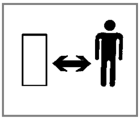
Waarschuwing



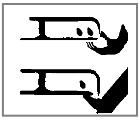
Lees de handleiding voor de gebruiker aandachtig door, zodat u volledig vertrouwd bent met de verschillende bedieningselementen en de werking daarvan.



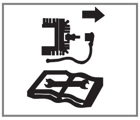
Zorg, dat de maaimachine tijdens het maaien altijd in contact blijft met de grond. Als de machine wordt opgetild of gekanteld, kunnen er onder hoge snelheid stenen naar buiten worden geworpen.



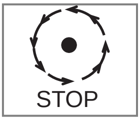
Zorg, dat omstanders uit de buurt blijven. Gebruik de maaimachine niet als er zich mensen, en vooral kinderen of huisdieren, op het te maaien terrein bevinden.



Wees voorzichtig met uw voeten en handen. Houd uw handen of voeten veilig uit de buurt van het roterende mes.



Alvorens onderhoud uit te voeren aan de machine of de machine te reinigen of af te stellen, of wanneer de machine gedurende langere tijd niet zal worden gebruikt, dient de bougie te worden verwijderd.



Het mes blijft nog een tijdje roteren nadat de machine uitgeschakeld werd. Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stilliggen voordat u ze aanraakt.

Algemeen

1. De grasmaaimachine mag nooit worden gebruikt door kinderen of personen die niet op de hoogte zijn van de instructies voor gebruik. Volgens plaatselijke wettelijke voorschriften kan er een minimum leeftijd van toepassing zijn voor bedieners van deze machine.
2. De grasmaaier is uitsluitend bestemd voor gebruik op de wijze waarop en voor de doeleinden die in deze instructies worden beschreven.
3. Gebruik de grasmaaier nooit als u moe, ziek of onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
4. De bediener of gebruiker is aansprakelijk voor eventuele ongevallen of gevaren die worden veroorzaakt aan andere personen of hun eigendom.

Veiligheid van brandstof

WAARSCHUWING - benzine is uiterst brandbaar

- Draag beschermende kleding wanneer u werkt met brandstoffen en smeeroliën.
- Voorkom contact met de huid.
- Verwijder benzine en machine-olie voordat u het product vervoert.
- Benzine dient te worden bewaard in een speciaal voor dit doel bestemde container. Over het algemeen zijn plastic containers ongeschikt voor dit doel.
- De tank dient altijd buitenshuis te worden bijgevuld en er mag niet worden gerookt.
- De tank dient te worden bijgevuld **VOORDAT** de motor wordt gestart. De tankdop mag nooit wordt geopend en de tank mag ook niet worden bijgevuld als de motor loopt of heet is.
- Indien er benzine wordt gemorst, mag de motor niet worden gestart en dient de machine uit de buurt van de gemorste vlek te worden geduwd; elke vorm van ontsteking moet worden vermeden totdat de vlek geheel is vervlogen.
- Zorg, dat de tankdop en dop van de container altijd goed vast worden gedraaid.
- Voordat u de motor start, dient u de machine uit de buurt te duwen van de plaats waar u de tank heeft bijgevuld.
- Brandstof moet op een koele plaats worden opgeslagen, uit de buurt van open vlammen.

Veiligheidsprocedure voor het opladen van de batterij (LM2148CMDE)

1. Controleer de kabel van de lader regelmatig op tekenen van beschadiging of slijtage.
2. Gebruik de grasmaaier nooit als de kabel van de lader niet in goede staat verkeert.
3. Probeer nooit andere producten op te laden met de lader van dit apparaat.
4. Probeer deze accu nooit op te laden met de lader van een ander apparaat.
5. De accu moet op een veilige plaats worden opgeladen, waar niemand op de apparatuur kan staan of erover kan struikelen.
6. De ruimte dient goed geventileerd te zijn.
7. Tijdens het opladen wordt de lader warm. Dit is normaal en duidt erop dat de lader goed werkt.
8. Tijdens het opladen mogen de accu en de lader niet worden afgedekt.
9. Zorg, dat de lader noch de accu worden blootgesteld aan vocht.
10. Vermijd extreme temperaturen.
11. De lader werkt niet in temperaturen onder het vriespunt of boven 40^{o}C.
12. Veroorzaak geen kortsluiting tussen de accupolen.

Voorbereiding

1. Tijdens het gebruik van dit apparaat altijd degelijke schoenen en een lange broek dragen.
2. Het gebruik van oorbeschermers wordt aanbevolen.
3. Controleer, dat er geen stokken, botten, ijzerdraad en rommel in het gras liggen; deze kunnen door het mes onder hoge snelheid naar buiten worden geworpen.
4. Controleer de machine vóór gebruik en na harde schokken altijd op eventuele slijtage en beschadigingen en repareer deze zo nodig.
5. Om de juiste balans te behouden, dient men bij vervanging van het mes altijd de hele bevestigingsset te vervangen.
6. Defecte geluiddempers dienen vervangen te worden.

Veiligheidsvoorschriften

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte, waar de uitlaatgassen (koolmonoxide) zich kunnen ophopen.
2. Gebruik de maaimachine alleen bij daglicht of goed kunstmatig licht.
3. Vermijd waar mogelijk gebruik van de machine als het gras nat is.
4. Wees voorzichtig dat u niet uitglijdt als het gras nat is.
5. Wees op hellingen extra voorzichtig dat u niet uitglijdt en draag niet-slippend schoeisel.
6. Hellingen dienen altijd in overdwarse richting te worden gemaaid, en niet van boven naar beneden of andersom.
7. Wees uiterst voorzichtig wanneer u op een helling van richting verandert.
8. Grasmaaien op hellingen en taluds kan gevaarlijk zijn. Niet maaien op **taluds** of **steile** hellingen.
9. Loop niet achteruit met de grasmaaier, omdat u dan zou kunnen struikelen. Altijd lopen, nooit rennen.
10. Maai het gras nooit door de maaimachine naar u toe te trekken.
11. Schakel de motor uit voordat u de grasmaaimachine over andere oppervlakken dan gras wilt duwen en voor transport van de maaimachine van en naar het te maaien terrein.
12. De machine mag niet worden gebruikt als de beschermplaten beschadigd of afwezig zijn.
13. De motor mag niet te hard lopen en de instellingen van de toerenregelaar mogen niet worden gemodificeerd. Te hard rijden is gevaarlijk en verkort de levensduur van de maaimachine.
14. Voordat de motor wordt gestart, dienen alle mes aandrijfkoppelingen vrij te worden gezet.
15. Houd uw handen en voeten altijd uit de buurt van de snij-inrichting, vooral wanneer u de motor aanzet.
16. De grasmaaimachine mag niet worden gekanteld bij het starten van de motor.
17. Zorg, dat u uw handen uit de buurt houdt van de grasuitworp als de motor loopt.
18. De maaimachine mag niet worden opgetild of gedragen met lopende motor.
19. De bougiekabel kan heet worden - wees voorzichtig.
20. Voer nooit onderhoud uit aan de machine als de motor heet is.
21. Schakel de motor uit en wacht tot het maaimes helemaal tot stilstand is gekomen:-
    - als u de machine enige tijd onbeheerd wilt achterlaten;
22. Zet de regeling voor aanwezigheid van gebruiker in zijn vrij om de machine te stoppen, wacht totdat het mes is uitgedraaid, koppel de kabel van de bougie los en wacht totdat de motor is afgekoeld:-
    - voordat u de benzinetank bijvult.
    - voordat u een verstopping verwijdert;
    - voordat u controles, reiniging of onderhoud uitvoert aan het apparaat;
    - als u een vreemd voorwerp raakt. Gebruik de machine niet totdat u zeker bent dat de hele grasmaaimachine veilig is voor gebruik;
    - als de maaimachine abnormaal trilt, moet u stoppe. Te grote trillingen kan letsel veroorzaken.
23. Als u klaar bent met grasmaaien dient u gas te verminderen om de motor uit te zetten en, indien de machine is uitgerust met een kraan, deze uit zetten.

Onderhoud en opslag

1. Zorg, dat alle moeren, bouten en schroeven goed zijn aangedraaid zodat de maaier altijd veilig kan worden gebruikt.
2. Controleer de grasopvangbak/-zak regelmatig op slijtage.
3. Vervang versleten of beschadigde onderdelen onmiddellijk.
4. Gebruik voor vervanging uitsluitend originele, voor deze machine bestemde maaimessen, bladbouten, vulplaatjes en rotorbladen.
5. Zet de maaier nooit in een ruimte/gebouw waar benzinedampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken als er nog benzine in de tank zit.
6. Laat de motor altijd eerst afkoelen voordat de machine wordt opgeborgen in een afgesloten ruimte.
7. Om brandgevaar te vermijden, dienen de motor, geluiddemper, accubak en de brandstoftank vrij te zijn van gras, bladeren of overmatig veel vet.
8. Als de benzinetank moet worden geleegd, dient dit buiten te gebeuren.
9. Wees voorzichtig bij het afstellen van de machine dat uw vingers niet bekneld raken tussen bewegende maaimessen en vaste onderdelen van de grasmaaier.

Montage-Instructies

A2-a - stelschroef

De handgreep instellen

1. Bij aflevering van uw machine liggen de handgrepen over de machine geklapt **(A1).**
2. Draai de stelschroeven voor de handgrepen **(A2)** aan beide kanten van het product los, en trek de gehele handgreep omhoog.
3. Stel de handgreep in op de meest comfortabele gebruikspositie **(A3)** en draai de stelschroeven **(A2)** aan beide zijden weer vast.

Terugloopstarter

1. Verwijder de bougiekabel.
2. Trek aan de OPC-hendel (Operator Presence Control) **(B1)** om de motorrem los te koppelen.

Voordat u aan het starterkoord trekt, moet u eerst de OPC tegen de duwboom aantrekken zodat de rem van de motor af is.

3. Voer het starterkoord door de kabelgeleider van de onderste handgreep **(B2).**
4. Voer het starterkoord door de kabelgeleider van de bovenste handgreep **(B3).**

De grasopvangbak plaatsen

1. Licht de beveiligingsklep op **(C1).**
2. Bevestig de grasopvang-bak aan de machine **(C2).**
3. Bevestig de beveilig-ingsklep aan de bovenkant van de grasopvangbak **(C3).** Controleer dat de grasbak goed vast zit.

Opgelet:- Overtuig u ervan dat er geen opening tussen de beschermingsklep en de grasbak is.

Indien grasopvang niet noodzakelijk is kunt u ook gebruik maken van de grasmaaier zonder de grasbak. Zorg ervoor dat de beschermingsklep volledig gesloten is.

Motor-Informatie

Olie

1. Controleer het oliepeil regelmatig en na elke vijf gebruiksuren.
2. Vul de olie bij indien noodzakelijk om het oliepeil op de aanduiding FULL op de peilstok te houden.
3. Gebruik SAE 30 vier takt van goede kwaliteit.
4. Olie bijvullen:
   a) Verwijder de oliedop. **(D1)**
   b) Vul de tank tot de aanduiding FULL op de peilstok wordt bereikt.**(D2)**
5. Ververs de olie na de eerste vijf gebruiksuren; vervolgens dient de olie na elke 25 gebruiksuren te worden ververst.
6. Ververs de olie altijd als de motor warm is, maar niet heet - voer echter nooit onderhoud aan de machine uit als de motor heet is.

Benzine

1. Gebruik nieuwe, standaard loodvrije benzine of Aspen.
2. Vul de benzinetank nooit bij als de motor heet is.
3. Bij het vullen van de benzinetank mag niet worden gerookt.
4. Vul de benzinetank nooit met lopende motor.
5. Veeg eerst alle gras en vuil van de dop van de benzinetank voordat u deze verwijdert om te voorkomen dat er vuil in de tank komt. **(E1)**
6. U wordt aanbevolen om de benzine door een trechter met een filter in de tank te gieten.**(E2)**
7. Verwijder alle gemorste brandstof voordat de motor wordt gestart.

* **<u>NL</u>:** Aspen is een milieu vrien delyke brandstof met vele voordelen. Informeer by uw dealer

Let op: Verplaats de machine uit de buurt van het gebied waar de brandstof wordt bijgevuld voordat u de maaimachine weer start.

Starten - De Motor Voorpompen

Let op: Voordat de motor voor het eerst wordt gestart, dient u olie en benzine bij te vullen zoals beschreven in de bovenstaande sectie **Olie en benzine.**

Als u met een warme motor start, is het gebruik van de opvoerpomp gewoonlijk overbodig. Bij koudere temperaturen moet de pomp soms wel worden gebruikt.

De motor voor het eerst starten

1. Duw de gashendel in de stand FAST '+', zoals wordt getoond in de sectie **Gebruik: aan- en afzetten.**
2. Duw de opvoerknop **(F)** vijf keer diep in.
3. Volg de instructies in de sectie **Gebruik: aan- en afzetten.**
4. Als de motor na drie pogingen met het starterkoord nog niet loopt, dient u de opvoerknop nog eens drie keer in te drukken en vervolgens het bovenstaande punt 3 te herhalen.

De motor starten in het vervolg

1. Duw de gashendel in de stand FAST '+' en duw de opvoerknop drie keer diep in voordat u de motor start. (Als de machine zonder brandstof is komen te staan, dient u de tank bij te vullen en de opvoerknop drie keer in te drukken.)

Gebruik: Aan- En Afzetten

G1-a - Gashendel
G3-a - Terugloop van het starterkoord
Aan- en afzetten - LM2148CMD
Aanzetten

1. Sluit de bougiekabel aan.
2. Schu if de gashendel in de stand FAST '+' voordat de machine wordt gestart **(G1).**
3. Knijp de OPC-hendel in op de handgreep om de motor- en mesrem los te zetten **(G2).**
4. Trek de terugloopstarter helemaal naar u toe tot het verste punt, duw de hendel dan langzaam terug en trek de hendel vervolgens helemaal tot het uiterste naar u toe. **(G3)**
5. Laat de motor eerst 30 seconden lopen voordat u de maaimachine gebruikt.

De aandrijving inschakelen

1. Met gebruik van de hendel van de Powerdrive, die zich bovenop de handgreep bevindt **(G4),** wordt de voorwaartse aandrijving in- en uitgeschakeld.
2. Door de Powerdrive-hendel los te laten, wordt de voorwaartse aandrijving automatisch uitgeschakeld.

Stoppen

1. Laat de Powerdrive-hendel los.
2. Laat de OPC-hendel los.

Aan- en afzetten - LM2148CMDE
Aanzetten

1. Volg stap 1 t/m 3 van de LM2148CMD.
2. Draai de sleutel om en houd hem in deze stand totdat de motor start **(H)**. Zodra u de sleutel loslaat, springt deze weer in de oorspronkelijke positie terug.
3. Als de motor niet aanslaat met de sleutel, kan het zijn dat de accu moet worden opgeladen.

De aandrijving inschakelen - zie LM2148CMD
Stoppen - zie LM2148CMD

Let op: U kunt uw LM2148CMDE ook met de hand starten door stap 1 t/m 5 in **Aan- en afzetten - LM2148CMD** te volgen.

Alleen voor machines met startsleutel - de accu wordt tijdens het maaien opgeladen door de motor.

Gebruik - Gras Maaien

Gras maaien

1. Let op, dat u altijd de juiste maaipositie **(J1)** gebruikt.
2. Begin het gazon altijd vanaf de buitenrand te maaien, en maai in stroken telkens in tegengestelde richting **(J2).**
3. Maai het gras in het maaiseizoen tweemaal per week. Het is niet goed voor het gras als er in één keer meer dan eenderde van de lengte wordt afgesneden. Dit kan tevens leiden tot een verslechtering van het verzamelen van het gras.

Let op: Zorg, dat u de maaimachine niet overbelast. Als u lang, dik gras maait, kunt u overbelasting van de motor verminderen en risico op beschadiging van uw machine vermijden door de snijhoogte in te stellen op de hoogste stand - zie Snijhoogte.

De maaihoogte instellen

1. De maaihoogte wordt ingesteld door de afstel-hendel van de locatiesleuven weg te trekken en in de gewenste positie te zetten **(J3).**

Gebruik - Gras Maaien

Indicator voor grasopvangbak

1. Uw maaimachine is uitgerust met een indicator, die aangeeft wanneer de grasopvangbak vol is **(J4).**
2. Als de indicator boven in de buis zit, betekent dit dat het gras wordt verzameld in de bak.
3. Als de indicator begint te dalen, wordt het tijd om de opvangbak te legen. Zet de machine stil en laat de motor 10 seconden lopen. Laat de OPC-hendel en verwijder de opvangbak zodat deze kan worden geleegd **(J5).**

De grasopvangbak legen

1. Maak het veerslot van de opvangbak los **(J6).**
2. Maak de opvangzak los uit het frame van de opvangbak **(J7).**
3. Leeg de opvangzak **(J8).**

Gebruiken als mulcher

1. Uw maaimachine is uitgerust met een afsluitstop **(J9),** die gebruikt kan worden om het gazon te mulchen.
2. Zet uw maaimachine uit, zoals beschreven in **Gebruik - aan- en afzetten,** en ontkoppel de bougiekabel.
3. Licht de beveiligingsklep op. Schuif de afsluitstop met een draaiende beweging in de achterkant van de afvoergoot **(J10).**
4. Controleer, of de afsluitstop goed vast zit **(J11).**
5. De afsluitstop blokkeert de verzamelgoot aan de onderkant van het dek **(J12),** zodat het afgesneden gras niet meer wordt opgeraapt.
6. Controleer, of de beveiligingsklep juist is geplaatst **(J13).**

Onderhoud

BELANGRIJK: Voer nooit onderhoud uit aan uw maaimachine als de motor heet is.

Reinigen

BELANGRIJK: Reinig uw maaimachine nooit met water. Gebruik ook geen chemische middelen, inclusief benzine, of oplosmiddelen - deze kunnen de belangrijke plastic onderdelen aantasten.

1. Verwijder de restanten gras onder het dek met een borstel **(K1 & K2).**
2. Gebruik een zachte borstel, en veeg alle grasresten weg bij de luchtinlaten en uitlaat van de motor **(K3),** de afstelling voor de snijhoogte **(K4),** rond de wielen **(K5)** en grasopvangbak **(K6 en K7).**
3. Wrijf met een droge doek het oppervlak van uw maaimachine af.

Snijmechanisme

Het maaimes verwijderen (L)

- Maak de bougiekabel los.

1. Draai het blad linksom los met een steeksleutel.
2. Verwijder de bout van het blad, het blad en het vulplaatje.
3. Inspecteer de onderdelen op beschadiging en reinig het blad.

Het maaimes monteren (L)

1. Zet het snijblad op de machine zodat de scherpe randen van de machine af wijzen.
2. Monteer de bout van het blad via het snijblad en het vulplaatje.
3. Houd het blad stevig vast, en draai de bout goed aan met een steeksleutel. Draai de bout niet te vast.

Wees altijd uiterst voorzichtig met het maaimes - de scherpe randen kunnen letsel veroorzaken.
DRAAG HANDSCHOENEN
Ongeacht van de conditie, dient het metalen maaimes na 50 gebruiksuren - of 2 jaar, afhankelijk van welke u het eerste bereikt - te worden vervangen.
Als het maaimes is gebarsten of beschadigd, dient dit te worden vervangen door een nieuw maaimes.

De accu opladen (UITSLUITEND LM2148CMDE)
M1 - Kabelbundel
M2 - Laadpunt
M3 - Dop

1. Stop de grasmaaimachine.
2. Maak de bougiekabel los.
3. Verwijder de dop van het laadpunt aan de onderkant van de kabelbundel **(fig. M)**.
4. Sluit de kabel van de lader aan op de aansluiting van de accu-kabelbundel.
5. Steek de stekker van de lader in een gewoon stopcontact.
6. De accu wordt nu geladen.
7. Laat de accu gedurende 24 uur opladen.
8. Als de accu is geladen, kan de lader uit het stopcontact en het laadpunt worden verwijderd.
9. Plaats de dop weer op het laadpunt.
10. De machine kan weer worden gebruikt.

INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET MILIEU

De producten van Electrolux Outdoor Products worden geproduceerd volgens EMS (ISO 14001), waarbij, waar dit uitvoerbaar is, gebruik wordt gemaakt van componenten die zijn geproduceerd op de meest milieuvriendelijke manier volgens de werkijzen van het bedrijf en met de mogelijkheid om aan het einde van de levensduur van het product gerecycled te worden.

- De verpakking kan gerecycled worden en plasic componenten zijn van een label voorzien (voor zover dat mogelijk was) voor recycling op categorie.
- Milieubewuste overwegingen dienen mee te spelen bij het weggooien van een product aan het einde van de levensduur.
- Indien nodig, kunt u kontakt opnemen met de gemeentelijke autoriteit voor informatie over de verwerking.

<u>**VERWERKING VAN ACCU'S**</u>

- De accu dient naar een erkend onderhoudsbedrijf of naar uw plaatselijke recyclingstation te worden gebracht.
- Gooi lege accu's NIET weg bij het huishoudelijk afval.
- Loodzwavelzuuraccu's kunnen schadelijk zijn voor het milieu en dienen te worden verwerkt via de erkende recyclingfaciliteit in overeenstemming met de Europese regelgeving.
- Gooi een accu NIET weg in water.
- NIET verbranden.

<u>**VERWERKING VAN BRANDSTOFFEN EN SMEEROLIËN**</u>

- Draag beschermende kleding wanneer u werkt met brandstoffen en smeeroliën.
- Voorkom contact met de huid.
- Verwijder benzine en machine-olie voordat u het product vervoert.
- Neem contact op met de gemeentelijke autoriteit voor informatie over het dichtstbijzijnde recycling-/verwerkingsstation.
- Gooi brandstoffen en oliën NIET weg met het huishoudelijk afval.
- Afgewerkte brandstoffen of oliën zijn schadelijk voor het milieu en dienen te worden verwerkt via de erkende recyclingfaciliteiten.
- Gooi afgewerkte brandstoffen of oliën NIET weg in water.
- NIET verbranden.

Onderhoud

Accu vervangen

1. De accu bevindt zich onder een dekplaat achter de motor.
2. Stop de grasmaaimachine en maak de bougiekabel los.
3. Verwijder de schroeven van de dekplaat.
4. Verwijder de dekplaat om de accu te kunnen verwijderen.

BELANGRIJK - Nieuwe accu's moeten vóór gebruik eerst worden geladen.

Zorg, dat de lader en de accu niet worden blootgesteld aan vocht.

Het accu-pak kan worden vervangen door de accu uit zijn behuizing los te maken en het accu-pak vervolgens los te koppelen van de accukabels.

Algemene richtlijnen voor laadbare accu's

1. Laadtijd bedraagt 24 uur.
2. Bij normaal gebruik wordt de accu opgeladen door de motor.
3. Om de accu in optimale conditie te houden, dient deze minstens één keer per 6 maanden te worden opgeladen.
4. Als de accu minder vaak wordt opgeladen, kan dit de levensduur nadelig beinvloeden.
5. Bescherm de voedingskabel. De accu mag nooit aan de elektrische kabel worden opgetild of gedragen.
6. Een oude accu die snel leegraakt nadat deze gedurende 24 uur is opgeladen, moet waarschijnlijk worden vervangen.
7. Probeer nooit de kast van de batterij te openen.
8. Reinig de accu uitsluitend met een zachte droge doek.
9. Reinig de accu nooit met een vochtige doek of met brandbare vloeistoffen zoals benzine, spiritus, oplosmiddelen, enz.
10. Gooi oude accu's op juiste en veilige wijze weg.

De motorremkabel dient altijd zodanig afgesteld te sijn dat de motor binnen 3 sek. stopt.

LET OP! Gebruik voor het afstellen een erkende dealer.

Aan het einde van het maaiseizoen

1. Vervang, indien noodzakelijk, het maaimes en de bouten, moeren of schroeven.
2. Reinig de maaimachine grondig.
3. Laat het luchtfilter grondig reinigen door uw plaatselijke service-centrum, en laat daar indien noodzakelijk ook de benodigde service- of reparatiewerkzaamheden uitvoeren.
4. Tap alle olie en benzine in de motor af.

De maaimachine opbergen

1. Berg uw maaimachine nooit direct na gebruik op.
2. Wacht altijd tot de motor voldoende is afgekoeld om potentieel brandgevaar te vermijden.
3. Reinig uw maaimachine.
4. Berg de machine op een koele, droge plaats op waar de maaier niet kan worden beschadigd.

Aanbevelingen voor onderhoud

Uw product is voorzien van een unieke identificatie in de vorm van een zilver en zwart gekleurd productkwaliteitslabel.

U wordt ten zeerste aangeraden uw product ten minste elke twaalf maanden een service-beurt te geven, vaker indien het beroepshalve veelvuldig wordt gebruikt.

Schema voor motoronderhoud

Volg het schema van het aantal gebruiksuren of tijdsduur - welke het eerste van toepassing is. Indien de machine in ongunstige omstandigheden wordt gebruikt, dient het onderhoud eerder te worden uitgevoerd.

Eerste 5 uur - olie verversen.

Elke 5 uur of dagelijks - oliepeil controleren. Vingerbeveiliger reinigen. Reinigen om de geluiddemper.

Elke 25 uur of elk seizoen - olie verversen indien machine wordt gebruikt voor zware belasting of bij hoge omgevingstemperaturen. Service uitvoeren aan luchtreiniger.

Elke 50 uur of elk seizoen - olie verversen. Vonkafleider inspecteren, indien van toepassing.

Elke 100 uur of elk seizoen - Koelsysteem reinigen*. Bougie vernieuwen.

- Bij stoffige omstandigheden, of als de machine langdurig wordt gebruikt voor hoog, droog gras en er veel stof- en grasresten in de lucht zweven, dient dit vaker te worden uitgevoerd.

Motoronderhoud en garantie

De motor die in uw grasmaaimachine is gemonteerd, valt onder garantie van de fabrikant van de motor. Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met uw dealer (zie onderstaande gegevens).

Briggs en Stratton

U kunt de dichtstbijzijnde service-dealer voor Briggs en Stratton vinden in de Gouden Gids

Storingen en oplossingen

Motor start niet

1. **Controleer dat de OPC-hendel in de startpositie staat.**
2. Controleer dat de hendel in de stand '+' staat.
3. Controleer of de tank voldoende benzine bevat en of het luchtventiel in de tankdop niet is verstopt.
4. Verwijder de bougie en maak deze goed droog.
5. Benzine is misschien oud, vul met nieuwe benzine. Nadat de benzine is vervangen, kan het even duren voordat de nieuwe benzine helemaal door het systeem gefilterd is.
6. Controleer of de bout van het maaimes goed vastzit. Als de bout los zit, kunnen er startproblemen ontstaan.
7. **Als de motor niet start, dient u onmiddellijk de bougiekabel los te maken.**
8. **RAADPLEEG UW PLAATSELIJKE ERKENDE SERVICE-CENTRUM.**

Motor draait niet (uitsluitend elektrostart)

1. **Controleer dat de OPC-hendel in de startpositie staat.**
2. Als de accu leeg is, kunt u de machine met de hand starten.
3. **Als de motor niet start, dient u onmiddellijk de bougiekabel los te maken.**
4. **RAADPLEEG UW PLAATSELIJKE ERKENDE SERVICE-CENTRUM.**

Onvoldoende kracht in de motor en/of oververhitting

1. Controleer of de bedieningshefboom in de 'normale' stand staat.
2. Maak de bougiekabel los en laat de motor afkoelen.
3. Verwijder alle restanten gras die zich om de motor en luchtinlaten bevinden en aan de onderkant van het dek, zoals de uitwerpgoot en ventilator.
4. Reinig het luchtfilter (uw plaatselijke service-centrum kan een grondige reiniging voor u uitvoeren).
5. Benzine is misschien oud, vul met nieuwe benzine. Nadat de benzine is vervangen, kan het even duren voordat de nieuwe benzine helemaal door het systeem gefilterd is.
6. **Als de motor nog steeds niet genoeg kracht heeft en/of oververhit raakt, dient u de bougiekabel onmiddellijk los te maken.**
7. **RAADPLEEG UW PLAATSELIJKE ERKENDE SERVICE-CENTRUM.**

Overmatige trilling

1. Maak de bougiekabel los.
2. Controleer of het maaimes goed is gemonteerd.
3. Als het maaimes is beschadigd of versleten, dient u een nieuw maaimes te plaatsen.
4. **Als de trillingen hierdoor niet minder worden, dient u de bougiekabel onmiddellijk los te maken.**
5. **RAADPLEEG UW PLAATSELIJKE ERKENDE SERVICE-CENTRUM.**

Sikkerhet

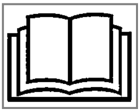


Hvis denne gressklipperen ikke blir brukt riktig, kan den være farlig! Gressklipperen kan forårsake alvorlig skade på brukeren og andre, advarslene og sikkerhetsanvisningene må følges slik at det sørges for rimelig sikkerhet og effektivitet når gressklipperen er i bruk. Brukeren er ansvarlig for å følge advarslene og sikkerhetsanvisningene i denne håndboken og på gressklipperen. Gressklipperen må aldri brukes uten at oppsamleren eller skjermene som fulgte med fra fabrikanten er i korrekt posisjon.

Forklaring av symbolene på din LM2148CMD, LM2148CMDE



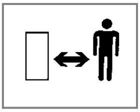
Advarsel



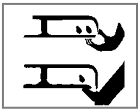
Les bruksanvisningen nøye for å være sikker på at du er kjent med samtlige betjeningsknapper og hvordan de virker.



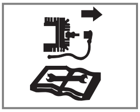
Gressklipperen må holdes på bakken hele tiden mens du klipper. Hvis gressklipperen vippes eller løftes, kan det gjøre at steiner slenges ut.



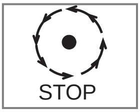
Hold tilskuere unna. Ikke klipp mens andre, særlig barn eller dyr, oppholder seg i området der du klipper.



Vær forsiktig så ikke tær eller hender kuttes av. Hold hender og føtter unna den roterende kniven.



Kople fra tennpluggen før du gjør forsøk på noe vedlikehold, rengjøring eller justeringer, eller hvis du lar gressklipperen være uten tilsyn, selv for en kort stund.



Kniven forsetter å rotere en kort stund etter at maskinen er slått av. Vent til samtlige av maskinens deler har stoppet helt før du berører dem.

Generelt

1. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med disse anvisningene, bruke gressklipperen. Lokalt regelverk kan sette aldersgrense for bruk av gressklipperen.
2. Gressklipperen må kun brukes på den måten og til de oppgavene som står beskrevet i anvisningene.
3. Bruk aldri gressklipperen når du er trett, syk eller påvirket av alkohol, medikamenter eller medisiner.
4. Brukeren er ansvarlig for ulykker eller fare som andre personer eller deres eiendom utsettes for.

Sikkerhet med hensyn til drivstoff
ADVARSEL - Bensin er meget ildsfarlig.

- Bruk beskyttelsesklær når du håndterer drivstoff og smøremidler.
- Unngå kontakt med huden.
- Fjern (Tapp ut) bensin og motorolje før du transporterer produktet.
- Bensin skal oppbevares kjølig og i beholder som er godkjent for dette
- Det anbefales å bruke bensinkanne med helletut, da unngår man søl og rusk på tanken.

A. Klipperen er utstyrt med en 4-takts motor som går på ren bensin, ikke oljeblanding
- Det er intet krav til oktantall eller bly-innhold, men det anbefales 95-blyfri bensin

B. Miljøtilpasset 4-takts bensin kan brukes, selges hos faghandlere for skog og hage produkter. Fordelen med miljøbensin er meget liten forurensing og at den kan lagres flere år.
- Bensin skal kun fylles opp utendørs og det må ikke røykes mens det tankes
- Tørk skitt og gressrester av tanklokket før det skrues av, dette for å forhindre at man får rusk i bensintanken
- Bensin må fylles FØR klipperen startes. Varmkjørt motor bør stå og kjølne 4-5 min. før bensinlokket tas av og ny bensin fylles på
- Hvis det søles bensin under fylling må det ikke gjøres forsøk på å starte klipperen før maskinen er flyttet bort fra der det ble sølt, og det må sørges for at det ikke oppstår muligheter for tenning før bensinen har fordampet
- Gammel bensin som er igjen fra sesongen før, eller drivstoff som har vært under oppbevaring over lang tid, bør ikke brukes. Unntak er miljøtilpasset bensin
- Samtlige lokk på bensintank og beholdere må settes forsvarlig på plass igjen
- Bensin bør oppbevares kjølig og unna åpen ild
- Forgasseren er forhåndsinnstilt og produsert uten justerbare dyser for å tilfredstille dagens krav til utslipp
- Bensin bør oppbevares kjølig, unna åpen ild.

Sikkerhetsprosedyrer ved lading av batteriet (LM2148CMDE)

1. Kontroller ladeledningen regelmessig og undersøk at den ikke er skadet eller dårlig fordi den er gammel.
2. Gressklipperen må ikke brukes hvis ladeledningen ikke er i god stand.
3. Det må ikke gjøres forsøk på å lade opp andre produkter med laderen fra denne maskinen.
4. Det må ikke gjøres forsøk på å bruke dette batteriet sammen med andre ladeapparater.
5. Lading må kun finne sted i trygge omgivelser hvor hverken batteriet eller kabelen kan bli tråkket på eller snublet over.
6. Området må være godt ventilert.
7. Under opplading blir batteriladeren varm. Dette er normalt og betyr at laderen virker som den skal.
8. Ikke dekk til batteriladeren med noe mens den lader.
9. Påse at hverken laderen eller batteriet utsettes for fuktighet.
10. Unngå ekstrem kulde eller varme.
11. Laderen vil ikke virke under frysepunktet, heller ikke over 40°C.
12. Batteripolene må ikke kortsluttes.

Forberedelse

1. Ha alltid solide sko og langbukser på når du bruker maskinen
2. Det anbefales ä bruke hørselvern.
3. Sørg for at det ikke ligger pinner, stener, ben, ståltråd og avfall på plenen; de kan bli kastet omkring av kniven.
4. Før du bruker maskinen, og etter et eventuelt sammenstøt eller kollisjon, kontroller at det ikke finnes tegn på slitasje eller skade og reparer etter som det er nødvendig.
5. Skift ut kniver som er slitt eller skadet, sammen med festeanordningene som hele sett for å beholde balansen.
6. Sørg for at defekte lyddempere blir byttet ut.

Sikkerhet

Bruk

1. La ikke motoren gå i et lukket rom hvor eksos (karbonmonoksid) kan samle seg.
2. Gressklipperen må kun brukes i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Unngå bruk av gressklipperen i vått gress, hvor det er mulig.
4. Vær forsiktig i vått gress, du kan miste fotfestet.
5. Vær ekstra påpasselig med fotfestet i bakkehellinger, bruk sko som ikke sklir.
6. Klipp på tvers i bakker, aldri opp og ned.
7. Vær ekstra forsiktig når du skifter retning i bakker.
8. Gressklipping i skråninger og bakker kan være farlig. Du må ikke klippe i **skråninger** eller **bratte** bakker.
9. Ikke gå baklengs mens du klipper, du kan snuble. Du må kun gå, aldri løpe.
10. Klipp aldri gresset ved å trekke gressklipperen mot deg.
11. Slå av motoren før gressklipperen skyves over andre underlag enn gress og når gressklipperen transporteres til og fra området som skal klippes.
12. Bruk aldri gressklipperen med deksler som er skadet, eller uten dekslene på plass.
13. Ikke rus motoren eller endre regulatorinnstillingen. For høy fart er farlig og reduserer gressklipperens levetid.
14. Kople fra samtlige kniv- og drivclutcher før du starter.
15. Hold hender og føtter unna klipperne (klippeenhetene) til enhver tid og spesielt når du slår på motoren.
16. Ikke vipp gressklipperen når du starter motoren.
17. Ikke ha hendene i nærheten av utkastertuten mens motoren er i gang.
18. Løft eller bær aldri en gressklipper mens motoren er i gang.
19. Tennpluggledningen kan være varm - vær forsiktig.
20. Gjør ikke noe forsøk på vedlikehold av gressklipperen mens motoren er varm.
21. Slå av motoren og vent til kniven har stoppet:-

- før du lar gressklipperen være uten tilsyn, uansett tidsrom;

22. Slipp OPC (operatørens kontrollspak) for å stoppe motoren, vent til kniven har stoppet, kople fra tennpluggledningen og vent til motoren er avkjølt:-

- før du tanker.
- før du fjerner gress fra utkastertuten;
- før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på maskinen;
- hvis du slår borti en gjenstand. Ikke bruk gressklipperen før du er sikker på at hele gressklipperen er i forsvarlig stand;
- hvis gressklipperen begynner å vibrere unormalt. Kontroller øyeblikkelig. Overdreven vibrasjon kan føre til skade.

23. Reduser gassens innstilling når motoren er slått av, og hvis motoren har en avstengningsventil, steng av bensinen når du er ferdig med å klippe.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Hold alle muttere, bolter og skruer godt trukket til for å være sikker på at gressklipperen er i forsvarlig driftsmessig stand.
2. Kontroller ofte at oppsamleren/gressposen ikke er slitt eller skadet.
3. For din sikkerhets skyld skift ut deler som er slitt eller skadet.
4. Bruk kun ny kniv, knivbolt, avstandsstykke og viftehjul som er spesifisert for dette produktet.
5. Gressklipperen må aldri oppbevares med bensin på tanken inni en bygning hvor bensindamp kan nå åpen ild eller en gnist.
6. La motoren bli avkjølt før maskinen settes bort i et lukket rom.
7. For å redusere brannfaren hold motoren, lyddemperen, batteriseksjonen og bensintankområdet fritt for gress, blader eller overflødig fett.
8. Hvis bensintanken må tømmes, må dette gjøres utendørs.
9. Vær forsiktig når du justerer gressklipperen, slik at ikke fingrene blir sittende fast mellom bevegelige kniver og de faste delene av maskinen.

Monteringsanvisning

A2-a - håndtakets justeringanordning
Montering av håndtakene

1. Ditt produkt leveres med håndtakene sammenfoldet over produktet. **(A1)**
2. Løsne håndtakets justeringsanordninger **(A2)** på begge sider av produktet og løft opp håndtaket.
3. Juster håndtaket til den mest behagelige operatørstil-lingen **(A3),** og trekk til håndtakets justerings-anordning **(A2)** på begge sider av produktet.

Snorstarter

1. Kople fra tennpluggledningen.
2. Trekk inn operatørens kontrollspak (Operator Presence Control) **(B1)** for å frigjøre bremsen på motoren.

Du må frigjøre bremsen ved å trekke operatørens kontrollspak (OPC) til håndtaket før du drar ut startsnoren.

3. Legg startsnoren i startsnorføreren på det nedre håndtaket. **(B2)**
4. Legg startsnoren i startsnorføreren på det øvre håndtaket. **(B3)**

Montering av oppsamleren

1. Løft opp bakluken. **(C1)**
2. Plasser oppsamleren på maskinen. **(C2)**
3. Plasser bakluken oppå oppsamleren. **(C3).** Påse at oppsamleren er forsvarlig festet.

Merk: Påse at det ikke finnes noe mellomrom mellom bakluken og oppsamleren.

Når det ikke er nødvendig å samle opp gresset, kan du bruke gressklipperen uten oppsamleren. Påse at bakluken er helt lukket.

Merknader Om Motoren

Olje
1. Kontroller oljenivået av og til og hver gang motoren har gått i til sammen 5 timer.
2. Etterfyll med olje etter som det er nødvendig for å holde nivået på FULL merket på peilestaven.
3. Bruk SAE 30 firetakts olje av god kvalitet.
4. Slik fyller du på olje:
   a) Ta av oljelokket.**(D1)**
   b) Fyll opp til FULL merket på peilestaven.**(D2)**
5. Skift olje første gang etter 5 timers drift, deretter etter 25 timers drift.
6. Oljen må alltid skiftes mens motoren er varm - men ikke så varm at du brenner deg - vedlikehold må aldri utføres på en varm motor.

Bensin
1. Bruk ny lavoktan blyfri bensin.
2. Du må ikke tanke mens motoren er varm.
3. Du må ikke røyke mens du tanker
4. Du må ikke tanke mens motoren er i gang.
5. For å unngå å få rusk i bensinsystemet tørk bort alt gress og skitt fra bensinlokket før du skrur det av.**(E1)**
6. Det anbefales at du tanker gjennom en trakt med filter.**(E2)**
7. Tørk bort eventuelt søl før du starter.

Vi gjør oppmerksom på:-flytt produktet bort fra området hvor du tanket før du starter

Start - Priming Av Motoren

Merk: Når du starter motoren for første gang, fyll på olje og bensin som anvist ovenfor i avsnittet om **Olje og Bensin.**
Det er vanligvis ikke nødvendig å bruke priming når en varm motor startes på nytt. Imidlertid kan kaldt vær gjøre det nødvendig.

Start av motoren aller første gang
1. Sett gass-kontrollen på FAST (HURTIG)'+', som illustrert i avsnittet om **Bruk - start og stopp.**
2. Klem hardt på primeren **(F)** fem ganger
3. Følg anvisningene i avsnittet om **Bruk - start og stopp.**
4. Hvis motoren ikke vil starte etter at du har trukket i startsnoren tre ganger, klem på primeren tre ganger og gjenta trinn 3.

Påfølgende start av motoren
1. Sett gass-kontrollen i FAST '+'stilling og klem hardt på primeren tre ganger før du starter motoren. (Hvis motoren stoppet fordi den slapp opp for drivstoff, fyll på med drivstoff - klem primeren tre ganger.)

Bruk - Start Og Stopp

G1-a - gass-kontroll
G3-a - Snorstarter
Start og stopp av LM2148CMD
Start
1. Kople til tennpluggledningen.
2. Sett gass-kontrollen i FAST '+'stilling før du starter. **(G1)**
3. Trekk inn operatørens kontrollspak **(OPC)** for å frigjøre bremsen på motoren og kniven. **(G2)**
4. Trekk snorstarteren helt ut mot deg til du kjenner kraftig motstand, la håndtaket gå langsomt tilbake og trekk det deretter hardt mot deg så langt det går.**(G3)**
5. Når motoren har startet, la den gå i 30 sekunder før du begynner å bruke den.

Innkopling av drivmekanismen
1. Fremoverkjøring koples inn og ut med Powerdrivespaken (motorspaken) øverst på håndtaket. **(G4)**
2. Når Powerdrivespaken slippes, stopper fremoverkjøringen automatisk.

Stopp
1. Slipp Powerdrive-spaken.
2. Slipp operatørens kontrollspak (OPC).

Start og stopp av LM2148CMDE
Start
1. Følg trinn 1-3 for LM2148CMD
2. Vri om nøkkelen og hold den inntil motoren starter **(H)**. Nøkkelen vil gå tilbake til sin opprinnelige stilling når den slippes.
3. Hvis motoren ikke vil starte når du vrir om nøkkelen, er det mulig at batteriet trenger lading.

Innkopling av drivmekanismen -
se LM2148CMD
Stopp -
se LM2148CMD
Vi gjør oppmerksom på:- Din LM2148CMDE kan startes manuelt ved å følge trinn 1-5 i **Start og stopp av LM2148CMD**
Kun for Nøkkelstart - Mens du klipper, vil motoren lade opp batteriet

Bruk - Klipping

Slik klipper du
1. Bruk alltid korrekt klippestilling. **(J1)**
2. Begynn klippingen i utkanten av plenen og klipp langsetter plenen i striper, frem og tilbake **(J2).**
3. Klipp to ganger i uken ved sterk vekst, det kan skade plenen om mer enn en tredjedel av gressets lengde klippes av om gangen, det kan dessuten føre til at gresset ikke samles opp ordentlig.

Merk:
Gressklipperen må ikke overbelastes. Når du klipper i langt, tykt gress, vil det bidra til å redusere overbelastning på motoren om du klipper en gang først med klippehøyden på høyeste innstilling, se **Klippehøyde.** Dette vil bidra til å forhindre skade på gressklipperen.

Justering av klippehøyden
1. Klippehøyden endres ved å trekke justeringsarmen u t av hakket og å flytte til utvalgt stilling **(J3).**

Bruk - Klipping

Gressoppsamlings-indikator

1. Din gressklipper har en gressoppsamlingsind-ikator som sier deg når det er nødvendig å tømme oppsamleren. **(J4)**
2. Når indikatoren er øverst på røret, samles gresset opp.
3. Når indikatoren begynner å synke, er det på tide å tømme oppsamleren. Stå stille og hold gressklipperen i gang i 10 sekunder. Slipp operatørens kontrollspak (OPC) og ta av oppsamleren slik at du kan tømme den.**(J5)**

Tømming av oppsamleren

1. Frigjør låsen på oppsamleren. **(J6)**
2. Frigjør oppsamlings-posen fra oppsamlerens ramme. **(J7)**
3. Tøm oppsamleren. **(J8)**

Bruk av BioClip

1. Din gressklipper er utstyrt med en BioClip plugg. **(J9)**
2. Stopp gressklipperen som beskrevet i **Bruk - start og stopp,** og kople fra tennpluggen.
3. Løft opp bakluken. Vri og skyv BioClip pluggen inn i utkastertuten. **(J10)**
4. Påse at BioClip pluggen er forsvarlig montert. **(J11)**
5. BioClip pluggen forhindrer at gress samles opp ved å blokkere utkastertuten på undersiden av dekslet. **(J12)**
6. Påse at bakluken er korrekt plassert. **(J13)**

Vedlikehold

VIKTIG: Gjør ikke noe forsøk på vedlikehold av gressklipperen mens motoren er varm.

Rengjøring

VIKTIG: Du må aldri bruke vann til rengjøring av gressklipperen. Du må ikke vaske den med kjemikalier, inkludert bensin eller løsemidler - enkelte av disse kan ødelgge viktige deler av plast.

1. Fjern gress under dekslet med en børste **(K1 & K2).**
2. Fjern avklippet gress med en myk børste fra motorens luftinntak og eksospotten **(K3),** området hvor klippehøyden justeres **(K4),** rundt hjulene **(K5)** og oppsamleren **(K6 & K7).**
3. Tørk over utsiden av gressklipperen med en tørr klut.

Klippesystem

Fjerning av kniven (L)

- Kople fra tennpluggen.

1. Bruk en skrunøkkel for å løsne knivbolten ved å skru mot klokken.
2. Fjern knivbolten, og kniven.
3. Kontroller at delene ikke er skadet og rengjør om nødvendig.

Montering av kniven (L)

1. Monter kniven på maskinen slik at de skarpe kantene vender bort fra maskinen.
2. Monter knivbolten gjennom kniven.
3. Hold godt fast og trekk knivbolten godt til med en skrunøkkel. Ikke trekk til for hardt.

Vær alltid forsiktig når du håndterer kniven - skarpe kanter kan forårsake skade.
BRUK HANSKER
Skift ut metallkniven etter 50 timers drift eller annethvert år, avhengig av hva som er oftest - uansett forfatning.
Hvis kniven er sprukket eller skadet, må den skiftes ut med en ny.

Slik lader du batteriet (KUN LM2148CMDE)
M1 - Skjermede ledninger
M2 - ladepunkt
M3 - lokk

1. Stopp gressklipperen.
2. Kople fra tennpluggen.
3. Ta lokket av ladepunktet nederst på de skjermede ledningene **(Fig. M).**
4. Plugg ladeledningen inn i koplingen på de skjermede batteriledningene.
5. Plugg batteriladeren inn i en vanlig stikkontakt.
6. Lading vil da begynne.
7. Lad i 24 timer.
8. Etter lading skal laderen tas ut av stikkontakten og ladepunktet.
9. Sett lokket tilbake på ladepunktet.
10. Enheten er nå klar til bruk.

MILJØINFORMASJON

Electrolux Outdoor Products produseres i henhold til et miljøhåndteringssystem (Environmental Management System) (ISO 14001) som benytter, hvor det er praktisk mulig, komponenter som er fremstilt på en måte som tar mest mulig hensyn til miljøet, i henhold til selskapets retningslinjer og med mulighet for gjenvinning (resirkulering) når produktets brukstid er slutt.

- Emballasjen kan gjenvinnes, og deler av plast er merket (hvor det er praktisk mulig) for kategorisert gjenvinning.
- Det må vises hensyn overfor miljøet når et produkt skal kastes.
- Om nødvendig ta kontakt med lokale myndigheter for mer infomasjon.

<u>**KASTING AV BATTERIER**</u>

- Batteriet skal tas til et godkjent Servicesenter eller din lokale miljøstasjon (gjenvinningsstasjon).
- **Brukte batterier må IKKE kastes i husholdningsavfallet.**
- **Bly/syre batterier kan være skadelige og skal kastes via godkjent gjenvinningssystem i henhold til europeisk regelverk.**
- **Batterier må IKKE kastes i vann.**
- **Må IKKE brennes.**

<u>**KASTING AV DRIVSTOFF OG SMØREOLJER**</u>

- Bruk beskyttelsesklær når du håndterer drivstoff og smøremidler.
- Unngå kontakt med huden.
- Fjern (Tapp ut) bensin og motorolje før du transporterer produktet.
- Ta kontakt med lokale myndigheter angående informasjon om din nærmeste miljøstasjon/avfallsplass.
- **Brukt drivstoff/olje må IKKE kastes i husholdningsavfallet.**
- **Avfallsdrivstoff/olje er skadelige, men kan gjenvinnes og skal kastes via godkjente systemer.**
- **Brukt drivstoff/olje må IKKE kastes i vann.**
- **Må IKKE brennes.**

Vedlikehold

Skifte av batteri

1. Batteriet er plassert under et deksel bak motoren,
2. Stopp gressklipperen og kople fra tennpluggen.
3. Ta skruene ut av dekslet.
4. Ta av dekslet for å komme til batteriet.

VIKTIG:Nye batterier må lades før bruk.

Påse at hverken laderen eller batteriet utsettes for fuktighet.

Batteripakken kan skiftes ut ved å løsne klemmene som holder batteriet i batterihuset og kople batteripakken fra batteriledningene.

Generell veiledning om oppladbare batterier

1. Ladetiden er 24 timer.
2. Ved normalt bruk vil batteriet lades opp mens motoren går.
3. Hvis batteriet skal holdes i førsteklasses stand, bør det lades opp minst hvert halvår.
4. Hvis ladeperioden overskrides, kan det redusere batteriets levetid.
5. Beskytt den elektriske ledningen. Batteriladeren må aldri bæres bare ved hjelp av den elektriske ledningen.
6. Hvis batteriet raskt lades ut etter et fullt døgns ladeperiode, etter en periode med bruk over lengre tid, er det sannsynligvis nødvendig å skifte ut batteriet.
7. Det må ikke gjøres forsøk på å åpne batteriet.
8. Rengjør kun med en tørr, myk klut.
9. En fuktig klut eller ildsfarlige væsker, som f.eks. bensin, white spirit, tynningsmidler osv., må aldri brukes.
10. Gamle batterier må leveres til resirkulering.

Motorbremswiren må alltid være justert slik at motoren stopper innen 3 sekunder.

VIKTIG! For justering kontakt autorisert servicestasjon.

På slutten av sesongen

1. Skift ut kniv, bolter, muttere eller skruer, om nødvendig.
2. Rengjør gressklipperen grundig.
3. Be ditt lokale Servicesenter om å rense luftfilteret grundig og utføre eventuell service eller nødvendige reparasjoner.
4. Tøm motoren for olje og bensin.

Oppbevaring av gressklipperen

1. Gressklipperen må ikke settes bort umiddelbart etter bruk.
2. Vent til motoren er avkjølt for å unngå potensiell brannfare.
3. Rengjør gressklipperen.
4. Gressklipperen bør oppbevares på et kjølig, tørt sted hvor den ikke kan ta skade.

Serviceanbefalinger

Produktet ditt er entydig identifisert ved en sølv og sort etikett som viser produktklassifiseringen.

Vi anbefaler på det sterkeste at det utføres service på produktet minst én gang i året, oftere hvis det brukes profesjonelt.

Timeplan for vedlikehold av motoren

Følg enten time- eller kalenderintervallene, men gå etter de som inntreffer først. Det er nødvendig med hyppigere service når gressklipperen brukes under ugunstige forhold.

Første 5 timer - Skift olje.

Etter 5 timers drift eller daglig - Kontroller oljenivået. Rengjør toppdeksel på motor. Rengjør rundt lyddemperen.

Etter 25 timers drift eller hver sesong - Skift olje hvis maskinen utsettes for sterk belastning eller høy omgivende temperatur. Rengjør filteret.

Etter 50 timers drift eller hver sesong - Skift olje. Kontroller gnistfangeren hvis maskinen har en.

Etter 100 timers drift eller hver sesong - Rengjør kjølevift og - ribber på motor*. Skift ut tennpluggen.

- Gjør rent oftere under støvete forhold eller når det finnes rusk i luften, samt etter langvarig drift med klipping av høyt, tørt gress.

Service på motoren & Garanti

Motoren som din gressklipper er utstyrt med, er garantert av motorfabrikanten. For mer informasjon vennligst ta kontakt med din forhandler i henhold til opplysningene nedenfor.

Briggs og Stratton

Du vil finne nærmeste autoriserte Briggs og Stratton Serviceforhandler i 'De gule sidene' av telefonkatalogen.

Feilsøking

Motoren vil ikke starte

1. **Påse at operatørens kontrollspak (OPC) står i startstillingen.**
2. Kontroller at gasskontrollen er i '+' stillingen.
3. Kontroller at det er nok bensin på tanken og at lokkets lufteventil ikke er blokkert.
4. Ta ut og tørk tennpluggen.
5. Bensinen kan være gammel, bytt bensin. Når bensinen er byttet ut, kan det ta litt tid før den nye bensinen filtreres gjennom.
6. Kontroller at knivbolten er godt festet. En løs bolt kan gjøre startingen vanskelig.
7. **Hvis motoren ikke vil starte, må du kople fra tennpluggledningen øyeblikkelig.**
8. **RÅDFØR DEG MED DITT LOKALE GODKJENTE SERVICESENTER.**

Motoren vil ikke gå (kun elektrostart (nøkkelstart)).

1. **Påse at operatørens kontrollspak (OPC) står i startstillingen.**
2. Batteriet er utladet - start gressklipperen manuelt.
3. **Hvis motoren fremdeles ikke vil gå, må du kople fra tennpluggledningen øyeblikkelig.**
4. **RÅDFØR DEG MED DITT LOKALE GODKJENTE SERVICESENTER.**

Mangel på kraft i motoren og/eller overheting.

1. Kontroller at gasskontrollen står i 'normal' stilling.
2. Kople fra tennpluggledningen og la motoren avkjøle seg.
3. Fjern avklippet gress og rusk rundt motoren og luftinntakene og under dekslet, inkludert utkastertuten.
4. Rens motorens luftfilter (Be ditt lokale godkjente servicesenter om å rense motorens luftfilter grundig).
5. Bensinen kan være gammel, bytt bensin. Når bensinen er byttet ut, kan det ta litt tid før den nye bensinen filtreres gjennom.
6. **Hvis motoren fremdeles mangler kraft og/eller overhetes, må du kople fra tennpluggledningen øyeblikkelig.**
7. **RÅDFØR DEG MED DITT LOKALE GODKJENTE SERVICESENTER.**

Kraftig vibrasjon

1. Kople fra tennpluggledningen.
2. Kontroller at kniven er montert på korrekt måte.
3. Hvis kniven er skadet eller slitt, skift det ut med en ny.
4. **Hvis vibrasjonen vedvarer, må du kople fra tennpluggledningen øyeblikkelig.**
5. **RÅDFØR DEG MED DITT LOKALE GODKJENTE SERVICESENTER.**

Varotoimenpiteet

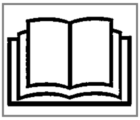


Tämän ruohonleikkurin väärinkäyttö saattaa aiheuttaa vakavia vammoja käyttäjälle ja muille läsnäoleville! Varoituksia ja turvaohjeita täytyy noudattaa turvallisuussyistä ja ruohonleikkurin tehokkaan toiminnan varmistamiseksi. Ruohonleikkurin käyttäjä on vastuussa tässä oppaassa sekä itse ruohonleikkurissa esiintyvien varoitus- ja turvaohjeiden noudattamisesta. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos valmistajan ruohonkerääjä tai suojat eivät ole paikoillaan.

LM2148CMD, LM2148CMDE ruohonleikkureissa käytettyjen merkkien selitykset



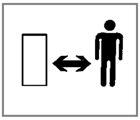
Varoitus



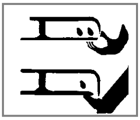
Lue käyttöohjeet huolellisesti varmistaaksesi, että olet ymmärtänyt mitä kaikki säädinvivut tekevät.



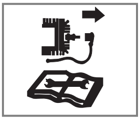
Pidä ruohonleikkuri aina maassa ruohoa leikatessasi. Kiviä saattaa singota ilmaan, mikäli ruohonleikkuria kallistetaan tai nostetaan.



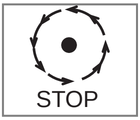
Varmista, ettei lähettyvillä ole muita ihmisiä. Älä käytä ruohonleikkuria, mikäli leikkausalueella on muita ihmisiä etenkin lapsia tai lemmikkieläimiä.



Ole varovainen leikkuuterien kanssa. Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivän terän lähettyville.



Irrota sytytystulppa, ennen kuin ryhdyt huoltamaan, puhdistamaan tai säätämään ruohonleikkuria, tai jos aiot jättää sen vartioimatta vähäksikään aikaa.



Terä jatkaa pyörimistä leikkurin sammuttua. Odota kunnes kaikki osat ovat pysähtyneet täysin, ennen kuin kosket niihin.

Yleistä:

1. Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, jotka eivät ole perehtyneet näihin käyttöohjeisiin, käyttää tätä ruohonleikkuria. Paikalliset määräykset saattavat rajoittaa käyttäjän iän.
2. Käytä ruohonleikkuria ainoastaan näiden käyttöohjeiden mukaisesti ja ohjeissa esitettyihin käyttötarkoituksiin.
3. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria väsyneenä, sairaana tai alkoholin, huumeiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
4. Ruohonleikkuria käyttävä henkilö on vastuussa muille ihmisille tai heidän omaisuudelleen tapahtuneista vahingoista tai vaaratilanteista.

Bensiini ja turvallisuus

VAROITUS - Bensiini on erittäin helposti syttyvää

- Käytä suojaavia vaatteita poltto- ja voiteluaineita käsitellessäsi.
- Vältä kosketusta ihon kanssa.
- Tyhjennä bensiini ja moottoriöljy ennen kuin kuljetat konetta.
- säilytä polttoainetta viileässä paikassa ja sille tarkoitetussa säiliössä. Muoviastiat eivät yleensä ole sopivia tähän tarkoitukseen.
- lisää polttoainetta ainoastaan ulkona äläkä tupakoi samaan aikaan.
- lisää polttoaine **ENNEN** kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma.
- jos polttoainetta läikkyy, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois läikkymisalueelta ja varo, ettei minkäänlaista kipinää syty, ennen kuin bensiinin höyryt ovat haihtuneet.
- varmista, että kaikki polttoainesäiliöt ja säilytysastioiden korkit ovat kunnolla kiinni.
- siirrä kone pois täyttöalueelta, ennen kuin käynnistät sen.
- Säilytä polttoaine viileässä paikassa ja etäällä avotulesta.

Turvatoimenpiteitä akun lataamista varten (LM2148CMDE)

1. Tarkista latausjohto säännöllisesti viottumisten tai kulumisen varalta.
2. Älä käytä ruohonleikkuria, jos latausjohto ei ole hyvässä kunnossa.
3. Älä lataa muita laitteita tämän koneen laturilla.
4. Älä käytä tämän koneen akkua missään muussa laturissa.
5. Lataus pitäisi tehdä turvallisessa paikassa, missä akku tai johto eivät ole tiellä, tai missä niihin ei voi kompastua.
6. Latauspaikan tulisi olla hyvin ilmastoitu.
7. Laturi lämpenee latauksen aikana. Tämä on täysin normaalia ja merkki siitä, että akku toimii kunnolla.
8. Älä peitä laturia latauksen ajaksi.
9. Pidä huoli siitä, ettei laturi tai akku joudu kosketukseen kosteuden kanssa.
10. Vältä äärimmäisiä lämpötiloja.
11. Laturi ei toimi 0°C:n alapuolella tai yli 40°C:n lämpötilassa.
12. Älä aiheuta oikosulkua akun napoihin.

Esivalmistelut

1. Käytä aina tukevia jalkineita ja pitkälahkeisia housuja ruohonleikkuria käyttäessäsi.
2. Kuulonsuojainten käyttö on suositeltavaa.
3. Varmista, ettei nurmikolla ole keppejä, kiviä, luita, johtoja tai muuta roskaa, jotka voivat sinkoutua ruohonleikkurin teristä.
4. Tarkista kone kulumiselta ja vahingoilta ja korjaa tarpeen mukaan, ennen kuin ryhdyt käyttämään sitä ja jos siihen on kohdistunut iskuja.
5. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat sekä kaikki kiinnittimet tasapainon varmistamiseksi.
6. Vaihda viallinen äänenvaimennin uuteen.

Varotoimenpiteet

Käyttö

1. Älä käytä moottoria suljetussa paikassa, jonne voi kerääntyä pakokaasua (hiilimonoksidia).
2. Käytä ruohonleikkuria ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
3. Vältä ruohonleikkurin käyttöä märällä nurmikolla.
4. Ole varovainen märällä nurmikolla, sillä saatat liukastua.
5. Ole erityisen varovainen rinteissä ja käytä luistamattomia jalkineita.
6. Leikkaa rinteet sivusuunnassa, ei ylös- ja alassuunnassa.
7. Ole erityisen varovainen vaihtaessasi suuntaa rinteissä.
8. Penkereiden ja rinteiden leikkaaminen voi olla vaarallista. Älä käytä ruohonleikkuria **penkereissä** tai **jyrkissä** rinteissä
9. Älä kävele takaperin leikatessasi nurmikkoa, sillä saatat kompastua. Älä koskaan juokse.
10. Älä koskaan leikkaa nurmikkoa vetämällä leikkuria itseäsi kohti.
11. Sammuta moottori ennen kuin työnnät ruohonleikkuria muun kuin nurmialueen ylitse ja kuljettaessasi sitä leikkausalueelle ja pois sieltä.
12. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos suojat ovat rikkoutuneet, tai jos ne puuttuvat.
13. Älä käytä moottoria ylinopeudella äläkä muuta säädinasetuksia. Liika nopeus on vaarallista ja lyhentää ruohonleikkurin käyttöikää.
14. Vapauta kaikki terän kytkimet ja käyttökytkimet ennen käynnistämistä.
15. Pidä kädet ja jalat aina pois leikkureiden lähettyviltä ja etenkin moottoria käynnistettäessä.
16. Älä kallista ruohonleikkuria moottoria käynnistäessäsi.
17. Älä laita käsiäsi ruohon poistoaukon lähelle moottorin käydessä.
18. Älä koskaan nosta ruohonleikkuria tai kanna sitä moottorin käydessä.
19. Sytytystulpan vaijeri saattaa olla kuuma, käsittele sitä varoen.
20. Älä korjaa tai huolla ruohonleikkuria, jos moottori on kuuma.
21. Sammuta moottori ja odota kunnes terä on pysähtynyt:
   - ennen kuin jätät ruohonleikkurin vartioimatta;
22. Sammuta moottori vapauttamalla käyttökytkin, odota kunnes terä on pysähtynyt, irrota sytytystulpan johto ja odota kunnes moottori on jäähtynyt:
   - ennen kuin lisäät polttoainetta.
   - ennen kuin tarkistat tukoksen;
   - ennen kuin tarkistat tai puhdistat leikkuria tai työskentelet sen parissa;
   - jos osut johonkin. Älä käytä ruohonleikkuria uudestaan, ennen kuin olet varmistanut, että se on turvallinen käyttää;
   - jos ruohonleikkuri alkaa täristä normaalista poikkeavasti, tarkista se välittömästi. Kova tärinä saattaa aiheuttaa henkilövahinkoja.
23. Vähennä kaasutusta moottorin sammuessa, ja jos moottorissa on sulkuventtiili, sulje polttoaineen virtaus leikkaamisen päätyttyä.

Kunnossapito ja varastointi

1. Turvallisuussyistä on syytä varmista, että kaikki mutterit, pultit ja ruuvit ovat tiukasti kiinni.
2. Tarkista ruohonkerääjä säännöllisesti kulumien varalta.
3. Vaihda kuluneet tai vahingoittuneet osat turvallisuussyistä.
4. Käytä ainoastaan tähän koneeseen tarkoitettuja varateriä, terän pultteja, välilevyjä ja hihnapyörää.
5. Jos polttoainesäiliössä on polttoainetta, älä säilytä ruohonleikkuria sisätiloissa, missä höyryt saattavat joutua kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa.
6. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin siirrät sen suljettuun varastoon.
7. Vähentääksesi tulipalon vaaraa pidä moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säiltysalue puhtaana ruohosta, lehdistä ja ylimääräisestä rasvasta.
8. Jos polttoainesäiliö täytyy tyhjentää, tee se ulkotiloissa.
9. Säätäessäsi ruohonleikkuria varo etteivät sormesi juutu liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.

Kokoonpano-Ohjeet

A2-a - kahvan säädin

Kahva

1. Toimitettaessa ruohonleikkurin kahva on taitettu koneen päälle **(A1).**
2. Löysennä ruohonleikkurin kummallakin puolella olevia kahvan säätimiä **(A2)** ja nosta kahva ylös.
3. Säädä kahva sopivimpaan asentoon **(A3)** ja kiristä ruohonleikkurin kummallakin puolella olevat säätimet **(A2).**

Käynnistysvaijeri

1. Irrota sytytystulpan johto.
2. Vedä ohjauskahvaa **(B1)** vapauttaaksesi moottorin jarrun.

Jarru täytyy vapauttaa vetämälllä ohjauskahvaa kohti kahvaa ennen kuin vaijeri vedetään ulos.

3. Laita käynnistysvaijeri alakahvassa olevaan pitimeen **(B2).**
4. Laita käynnistysvaijeri yläkahvassa olevaan pitimeen **(B3).**

Ruohonkerääjän kiinnitys

1. Nosta suojaläppää **(C1)**
2. Laita ruohonkerääjä ruohonleikkuriin **(C2).**
3. Laita suojaläppä ruohonkerääjän päälle **(C3).** Varmista, että ruohonkerääjä on kunnolla paikallaan.

Huom: Varmista, ettei suojaläpän ja ruohonkerääjän väliin jää tyhjää tilaa.

Ruohonleikkuria voidaan käyttää ilman ruohonkerääjä, mikäli ruohonkeräys ei ole tarpeellista. Varmista, että suojaläppä on kiinni kokonaan.

Moottoria Koskevia Tietoja

Öljy

1. Tarkista öljyn määrä ajoittain ja aina kun ruohonleikkuria on käytetty viisi tuntia.
2. Lisää öljyä tarpeen mukaan niin, että öljyä on aina öljytikun TÄYNNÄ-merkkiin asti.
3. Käytä hyvälaatuista SAE 30 -nelitahtiöljyä.
4. Lisätessäsi öljyä:
   a) Irrota öljysäiliön korkki.**(D1)**
   b) Täytä kunnes öljyä on öljytikun TÄYNNÄ-merkkiin asti.**(D2)**
5. Vaihda öljy viiden ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sen jälkeen 25 käyttötunnin välein.
6. Vaihda öljy moottorin ollessa lämmin - mutta ei kuuma - älä koskaan huolla konetta moottorin ollessa kuuma.

Bensiini

1. Käytä tavallista lyijytöntä bensiiniä.
2. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin ollessa kuuma.
3. Älä täytä polttoainesäiliötä tupakoidessasi.
4. Älä täytä polttoainesäiliötä moottorin käydessä.
5. Jottei polttoainejärjestelmään joutuisi roskia, pyyhi polttoaineen täyttöaukon korkki ennen kuin avaat sen.**(E1)**
6. On suositeltavaa, että säiliö täytetään suodattimella varustetun suppilon kautta.**(E2)**
7. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois ennen kuin käynnistät koneen.

Huom: Siirrä kone pois polttoaineen täyttöpaikalta ennen kuin käynnistät sen.

Käynnistys - Moottorin Rikastin

Huom: Käynnistäessäsi moottoria ensimmäistä kertaa lisää öljyä ja bensiiniä yllä annettujen ohjeiden **Öljy ja bensiini** mukaisesti.

Rikastinta ei yleensä tarvita, kun käynnistetään lämmintä moottoria . Kylmällä ilmalla rikastimen käyttö saattaa kuitenkin olla tarpeellista.

Moottorin käynnistys ensimmäisellä kerralla

1. Siirrä moottorin nopeudensäädin NOPEA (FAST) '+' -merkin kohdalle kuten kohdassa **Käyttö - käynnistys ja sammutus** on esitetty.
2. Paina rikastinta **(F)** lujasti viisi kertaa
3. Seuraa kohdassa **Käyttö - käynnistys ja sammutus** annettuja ohjeita.
4. Jos moottori ei käynnisty, kun käynnistysvaijerista on vedetty kolme kertaa, paina rikastinta kolme kertaa ja toista vaihe 3.

Moottorin käynnistys seuraavilla kerroilla

1. Siirrä moottorin nopeudensäädin NOPEA (FAST) '+' -merkin kohdalle ja paina rikastinta lujasti kolme kertaa ennen kuin käynnistät moottorin. (Jos moottori sammuu, polttoaineen loppumisen vuoksi, lisää polttoainetta ja paina rikastinta kolme kertaa.)

Käyttö - Käynnistys Ja Sammutus

G1-a - moottorin no-peudensäädin

G3-a - Käynnistysvaijeri

LM2148CMD:n käynnistys ja sammutus

Käynnistys

1. Kiinnitä sytytystulpan johto.
2. Laita moottorin nopeudensäädin NOPEA (FAST) '+'-asentoon ennen kuin käynnistät leikkurin **(G1).**
3. Vedä ohjauskahvaa vapauttaaksesi moottorin ja leikkuuterän jarrun **(G2).**
4. Vedä käynnistysvaijeria itseäsi kohti niin pitkälle kuin mahdollista, palauta kahva varovasti ja vedä kahvaa sitten lujasti itseäsi kohti niin pitkälle kuin se menee **(G3)**.
5. Kun moottori on käynnistynyt, anna sen käydä 30 sekuntia ennen kuin aloitat leikkaamisen.

Vaihteen lukitus

1. Eteenpäinvaihde valitaan ja vapautetaan kahvan päällä olevalla vaihdekahvalla **(G4).**
2. Kun ote vaihdekahvasta irrotetaan, pysähtyy ruohonleikkuri automaattisesti.

Pysäytys

1. Vapauta vaihdekahva**.**
2. Vapauta ohjauskahva**.**

LM2148CMDE:n käynnistys ja sammutus

Käynnistys

1. Seuraa LM2148CMD:n kohdalla annettuja vaiheita 1-3.
2. Käännä avainta ja pidä paikallaan kunnes moottori käynnistyy **(H)**. Avain palaa alkuperäiseen asentoonsa kun se vapautetaan.
3. Jos moottori ei käynnisty avainta käännettäessä, akku saattaa ola latauksen tarpeessa.

Vaihteen lukitus - LM2148CMD

Sammutus - Katso LM2148CMD

Huom: LM2148CMDE voidaan käynnistää manuaalisesti noudattamalla kohdan **LM2148CMD:n käynnistys ja sammutus** vaiheita 1-5.

Ainoastaan avaimella käynnistys - Moottori lataa akun leikkaamisen aikana.

Käyttö - Leikkaaminen

Ruohon leikkaaminen

1. Leikkaa aina oikeassa asennossa **(J1).**
2. Aloita leikkaaminen nurmialueen ulkoreunalta, ja leikkaa pitkittäin vuorotellen kumpaankin suuntaan **(J2).**
3. Leikkaa nurmikko kaksi kertaa viikossa kasvuaikana. Nurmikko kärsii, jos enemmän kuin yksi kolmasosa sen pituudesta leikataan kerralla ja myös ruohon keruu hankaloituu.

Huom: Älä ylikuormita ruohonleikkuria.

Kun leikkauskorkeus asetetaan korkeimpaan asentoon (katso kohtaa **Leikkauskorkeus)** leikattaessa pitkää ja paksua nurmikkoa ensimmäistä kertaa vältytään ylirasittamasta moottoria ja vahingoittamasta ruohonleikkuria.

Leikkuukorkeuden säätö

1. Leikkuukorkeutta voidaan muuttaa siirtämällä säätövipu haluttuun asentoon **(J3).**

Käyttö - Leikkaaminen

Ruohonkerääjän keräysilmaisin

1. Tässä ruohonleikkurissa on leikkuujätteen keräysilmaisin, joka kertoo milloin ruohonkerääjä on täynnä **(J4).**
2. Kun ilmaisin on putken yläpäässä, ruoho kerääntyy ruohonkerääjään.
3. Kun ilmaisin alkaa siirtyä alaspäin, on aika tyhjentää kerääjä. Pysähdy ja anna ruohonleikkurin käydä 10 sekuntia. Vapauta ohjauskahva ja irrota kerääjä tyhjentämistä varten **(J5).**

Ruohonkerääjän tyhjennys

1. Avaa ruohonkerääjän kiinnitin **(J6).**
2. Irrota kerääjä laatikon kehyksestä **(J7).**
3. Tyhjennä kerääjä **(J8).**

BioClip-tulpan käyttö

1. Ruohonleikkurin mukana on BioClip-tulppa **(J9).**
2. Sammuta ruohonleikkuri kuten kohdassa **Käyttö - käynnistys ja sammutus** on esitetty, ja irrota sytytystulppa.
3. Nosta suojaläppä ylös. Kierrä ja aseta tulppa taempaan poistokouruun **(J10).**
4. Varmista, että tulppa on kunnolla kiinni **(J11).**
5. BioClip-tulppa estää ruohon keräyksen tukkimalla kannen alla olevan keräyskourun **(J12).**
6. Varmista, että suojaläppä on oikein paikallaan **(J13).**

Kunnossapito

TÄRKEÄÄ: Älä huolla ruohonleikkuria moottorin ollessa kuuma.

Puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan käytä vettä ruohonleikkurisi puhdistukseen. Älä myöskään käytä kemikaaleja, bensiiniä tai liuottimia, sillä ne saattavat vahingoittaa tärkeitä muoviosia.

1. Puhdista ruoho kotelon alta harjalla **(K1 & K2).**
2. Puhdista leikkuujäte pehmeällä harjalla moottorin ilmanotto- ja poistoaukoista **(K3),** leikkauskorkeuden säätimen ympäriltä **(K4),** pyörien ympäriltä **(K5)** ja ruohonkerääjästä **(K6 & K7).**
3. Pyyhi ruohonleikkurin ulkopinta kuivalla rätillä.

Leikkausjärjestelmä

Terän irrotus (L)

- Irrota sytytystulppa.

1. Löysennä pultti kääntämällä sitä vastapäivään ruuviavaimella.
2. Irrota terän pultti, terä ja välilevy
3. Tarkista, etteivät ne ole vahingoittuneet ja puhdista tarvittaessa.

Terän kiinnitys (L)

1. Kiinnitä terä ruohonleikkuriin niin, että terävät reunat osoittavat poispäin leikkurista.
2. Laita terän pultti takaisin terän ja välilevyn lävitse.
3. Pitele lujasti kiinni pultista ja kiristä se ruuviavaimella. Älä kiristä liikaa.

Käsittele terää varovasti - terävät reunat saattavat aiheuttaa vahinkoa.
KÄYTÄ HANSIKKAITA
Vaihda metalliterä 50 leikkaustunnin tai 2 vuoden jälkeen, riippumatta sen kunnosta.
Jos terä on haljennut tai muuten vahingoittunut, vaihda se uuteen.

Akun lautaus (ainoastaan LM2148CMDE)
M1 - Johdinnippu
M2 - latauspiste
M3 - tulppa

1. Sammuta ruohonleikkuri.
2. Irrota sytytystulppa.
3. Irrota johdinnipun alaosassa oleva latauspisteen tulppa **(kuva M).**
4. Kytke laturin johto akun johdinnipussa olevaan liittimeen.
5. Kytke laturi tavalliseen pistorasiaan.
6. Lataus käynnistyy.
7. Lataa 24 tuntia.
8. Kun akku on latautunut, irrota laturi pistorasiasta ja latauspisteestä.
9. Laita latauspisteen tulppa takaisin paikalleen.
10. Akku on nyt käyttövalmis.

YMPÄRISTÖTIETOA

Electrolux Outdoor Products ‘n toutteet on valmistettu ISO 14001-ympäristöjärjestelmän mukaisesti. Tuotteet on valmistettu mahdollisimman ympäristöystävällisistä osista Electrolux OY:n toimintaohjeiden mukaisesti. Tuotteet voidaan hävittää kierrättämällä.

- Pakkausmateriaalit ovat kierrätettäviä. Muovioisissa kierrätysmerkinnät lajittelua varten.
- Ota ympäristöasiat huomioon hävittäessäsi tuotetta.
- Mikäli tarpeen, paikalliset viranomaiset antavat hävittämistä koskevia neuvoja.

<u>**AKUN HÄVITTÄMINEN**</u>

- Akku tulisi viedä hyväksyttyyn huoltopisteeseen tai paikalliseen kierrätyskeskukseen.
- **ÄLÄ hävitä käytettyä akkua talousjätteiden mukana**
- Lyijy/happoakut saattavat olla vahingollisia ja ne tulee hävittää hyväksyttyjä menetelmiä noudattaen Euroopan määräysten mukaisesti
- ÄLÄ hävitä akkua vesistöön.
- **EI saa polttaa**

<u>**POLTTOAINEIDEN JA VOITELUÖLJYJEN HÄVITTÄMINEN**</u>

- Käytä suojaavia vaatteita poltto- ja voiteluaineita käsitellessäsi.
- Vältä kosketusta ihon kanssa.
- Tyhjennä bensiini ja moottoriöljy ennen kuin kuljetat konetta.
- Paikallisilta viranomaisilta saat tietoja lähimmän kierrätyspisteen/jätteiden hävityspisteen sijainnista.
- **ÄLÄ hävitä käytettyä polttoainetta/öljyä talousjätteiden mukana**
- Jätepolttoaineet/öljyt ovat vahingollisia, mutta ne voidaan kierrättää ja ne tulee hävittää hyväksyttyjä menetelmiä noudattaen.
- **ÄLÄ hävitä käytettyä polttoainetta/öljyä vesistöön.**
- **EI saa polttaa**

Akun vaihto

1. Akku sijaitsee suojakannen alapuolella moottorin takana.
2. Sammuta moottori ja irrota sytytystulppa.
3. Irrota suojakannessa olevat ruuvit.
4. Irrota kansi jotta pääset käsiksi akkuun.

TÄRKEÄÄ: Uudet akut täytyy ladata ennen käyttöä. Varmista, ettei laturi tai akku joudu kosketukseen kosteuden kanssa.

Akku voidaan vaihtaa irrottamalla se kotelostaan ja kytkemällä se irti akkujohdoista.

Yleisohjeita ladattaville akuille

1. Lataus kestää 24 tuntia.
2. Normaaleissa käyttöolosuhteissa akku lataantuu moottorin käydessä.
3. Jotta akku säilyisi hyvässä kunnossa, se tulisi ladata vähintään kerran kuudessa kuukaudessa.
4. Latausajan ylittäminen saattaa lyhentää akun käyttöikää.
5. Suojaa sähköjohto. Älä koskaan kanna laturia pelkästään sen johdosta.
6. Jos latauksesta on kulunut yli kuusi kuukautta, ja akku purkautuu nopeasti 24 tunnin latauksen jälkeen, voi olla tarpeellista vaihtaa akku uuteen.
7. Älä avaa akun koteloa.
8. Puhdista ainoastaan kuivalla, pehmeällä rätillä.
9. Älä koskaan käytä kosteaa rättiä tai syttyviä nesteitä kuten bensiiniä, tärpättiä, tinneriä jne.
10. Hävitä käytetyt akut turvallisesti.

Moottorijarrun vaijerin on aina oltava säädetty siten, että moottori pysähtyy 3 sekunnissa. HUOM! Anna säätö valtuutetun huoltoliikkeen tehtäväksi.

Käyttökauden loputtua

1. Vaihda terä, pultit, mutterit tai ruuvit tarvittaessa.
2. Puhdista ruohonleikkuri huolella.
3. Vie ilmansuodatin puhdistettavaksi paikalliseen huoltopisteeseen ja tee tarvittavat huoltotyöt ja korjaukset.
4. Tyhjennä moottoriöljy ja bensiini.

Ruohonleikkurin varastointi

1. Laita ruohonleikkuri varastoon välittömästi käytön jälkeen.
2. Odota kunnes moottori on jäähtynyt välttyäksesi mahdolliselta tulipalon vaaralta.
3. Puhdista ruohonleikkuri.
4. Säilytä viileässä, kuivassa paikassa, missä leikkuri ei pääse vahingoittumaan.

Huoltopalveluja koskevia suosituksia

Koneessa on hopean värinen ja musta arvokilpi. On suositeltavaa, että kone huolletaan vähintään kerran vuodessa, ja useammin jos ammattikäytössä.

Moottorin kunnossapito-ohjelma

Suorita huollot annettujen käyttötuntien jälkeen tai kuukausittain riippuen siitä kumpi tulee täyteen ensin. Ruohonleikkuri pitäisi huoltaa useammin, mikäli sitä käytetään epäsuotuisissa olosuhteissa.

Ensimmäiset 5 tuntia - Vaihda öljy.

Jokaisen viiden tunnin jälkeen tai päivittäin - Tarkista öljyn määrä. Puhdista sormisuojus. Puhdista äänenvaimentimen ympärys.

Jokaisen 25 tunnin jälkeen tai kerran kesässä - Vaihda öljy, jos ruohonleikkuria kuormitetaan paljon, tai jos sitä käytetään kuumissa olosuhteissa. Huolla ilmanpuhdistaja.

Jokaisen 50 tunnin jälkeen tai kerran kesässä - Vaihda öljy. Tarkista kipinäsuojus, jos sellainen on asennettu.

Jokaisen 100 tunnin jälkeen tai kerran kesässä - Puhdista jäähdytysjärjestelmä*. Vaihda sytytystulppa uuteen.

- Puhdista useammin pölyisissä olosuhteissa, tai jos ilmassa on roskia tai jos ruohonleikurilla on leikattu pitkää, kuivaa nurmikkoa useita kertoja.

Moottorin huolto ja takuu

Tässä ruohonleikkurissa oleva moottori kuuluu moottorin valmistajan takuun piiriin. Lisätietoja saat paikalliselta välittäjältäsi (katso alla).

Briggs and Stratton

Lähin valtuutettu Briggs and Stratton -huoltopiste saattaa löytyä puhelinluettelon keltaisilta sivuilta.

Vianetsintä

Moottori ei käynnisty

1. **Varmista, että ohjauskahva on käynnistysasennosa.**
2. Varmista, että säätökahva on '+'-asennossa.
3. Tarkista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta ja että korkin ilmanottoaukko ei ole tukossa.
4. Irrota sytytystulppa ja kuivaa se.
5. Bensiini saattaa olla vanhaa, vaihda uuteen. Uuden bensiinin läpisuodatus saattaa kestää jonkin aikaa, kun bensiini on vaihdettu.
6. Tarkista, että terän pultti on kunnolla kiinni. Ruohonleikkuri saattaa käynnistyä huonosti, jos pultti on löysällä.
7. **Jos moottori ei vieläkään käynnisty, irrota sytytystulpan johto välittömästi.**
8. **OTA YHTEYS PAIKALLISEEN, VALTUUTETTUUN HUOLTOPISTEESEEN.**

Moottori ei käynnisty (ainoastaan Electrostart)

1. **Varmista, että ohjauskahva on käynnistysasennosa.**
2. Akku on tyhjä - käynnistä ruohonleikkuri manuaalisesti.
3. **Jos moottori ei vieläkään käynnisty, irrota sytytystulpan johto välittömästi.**
4. **OTA YHTEYS PAIKALLISEEN, VALTUUTETTUUN HUOLTOPISTEESEEN.**

Moottori on tehoton ja/tai kuumenee liikaa

1. Tarkista, että säätövipu on "Normaali"-asennossa.
2. Irrota sytytystulpan johto ja anna moottorin jäähtyä.
3. Puhdista leikkuujätteet ja muut roskat moottorin ympäriltä ja ilmanottoaukoista sekä kannen alapuolelta mukaan lukien poistoputki ja puhallin.
4. Puhdista moottorin ilmansuodattimet (Vie moottorin ilmansuodatin paikalliseen, valtuutettuun huoltopisteseen, missä se puhdistetaan perusteellisesti).
5. Bensiini saattaa olla vanhaa, vaihda uuteen. Uuden bensiinin läpisuodatus saattaa kestää jonkin aikaa, kun bensiini on vaihdettu.
6. **Jos moottori on vieläkin tehoton ja/tai kuumenee liikaa, irrota sytytystulpan johto välittömästi.**
7. **OTA YHTEYS PAIKALLISEEN, VALTUUTETTUUN HUOLTOPISTEESEEN.**

Liiallinen tärinä

1. Irrota sytytystulpan johto.
2. Tarkista, että terä on kiinnitetty oikein.
3. Jos terä on vahingoittunut tai kulunut, vaihda se uuteen.
4. **Jos tärinä jatkuu, irrota sytytystulpan johto välittömästi.**
5. **OTA YHTEYS PAIKALLISEEN, VALTUUTETTUUN HUOLTOPISTEESEEN.**

Säkerhetsföreskrifter

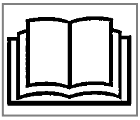


Om denna gräsklippare inte används på rätt sätt kan den vara farlig! Denna gräsklippare kan orsaka allvarliga skador på den person som kör den och andra; du måste följa alla varningar och säkerhetsinstruktioner så att du använder den på det mest säkra och effektiva sättet. Det åligger den som använder gräsklipparen att följa alla varningar och säkerhetsinstruktioner i denna handbok och på gräsklipparen. Använd inte gräsklipparen om inte gräsuppsamlaren eller skydden som medföljer sitter ordentligt på plats.

Förklaring av symboler på din LM2148CMD, LM2148CMDE



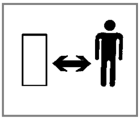
Varning



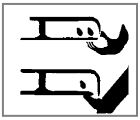
Läs användarinstruktionerna noggrannt så att Du är säker på att Du förstår alla reglage och vad de är för.



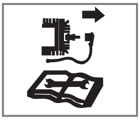
Håll alltid gräsklipparen på marken när du klipper. Om du lutar eller lyfter gräsklipparen kan stenar kastas ut.



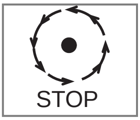
Håll åskådare på avstånd. Klipp inte när personer, speciellt barn, befinner sig inom klippområdet.



Var försiktig med tår och händer. Kom inte för nära det roterande kniven med dina tår eller händer.



Koppla bort tändstiftet innan du påbörjar underhållsarbete, rengöring, justering eller om du skall lämna gräsklipparen obevakad kortare eller längre tid.



Kniven fortsätter att rotera efter att maskinen har stängts av. Vänta tills samtliga maskinkomponenter har stannat helt innan du vidrör dem.

Allmänt

1. Låt aldrig barn eller personer som inte känner till dessa instruktioner använda gräsklipparen. Lokala bestämmelser kan begränsa ålder på den som kör maskinen.
2. Använd gräsklipparen endast på det sätt och för de funktioner som beskrivs i dessa instruktioner.
3. Kör aldrig gräsklipparen när du är trött, sjuk eller har intagit alkohol, droger eller medicin.
4. Den som kör eller använder gräsklipparen är ansvarig för olyckor där andra personer eller deras egendom är inblandade.

Säkerhetsföreskrifter för bränsle
VARNING - bensin är ytterst lättantändligt

- Använd skyddskläder när Du hanterar bränsle och smörjmedel.
- Undvik kontakt med huden.
- Avlägsna bensin och motorolja innan Du transporterar enheten.
- Lagra bränslet på en sval plats i en behållare som är speciellt konstruerad för ändamålet. En vanlig plastdunk är inte lämplig.
- Fyll på bränsle utomhus och rök inte medan du fyller på bränsle.
- Fyll på bränsle **INNAN** du startar motorn. Avlägsna aldrig tanklocket eller tanka medan motorn är igång eller medan motorn är varm.
- Om du spiller bensin, försök inte starta motorn utan flytta maskinen bort från den plats där du spillde och undvik att skapa en källa för gnistbildning.
- Sätt ordentligt tillbara tanklock och locket på behållaren.
- Flytta maskinen bort från tankningsplatsen innan du startar den.
- Bränsle ska förvaras svalt, undan från öppen eld.

Säkerhetsprocedurer när du laddar batteriet (LM2148CMDE)

1. Kontrollera laddningskabeln med jämna mellanrum för skador eller försämring på grund av ålder.
2. Använd inte gräsklipparen om laddningskabeln inte är i gott skick.
3. Försök inte ladda andra produkter med laddaren för denna enhet.
4. Försök inte ladda detta batteri med en annan laddare.
5. Laddning skall endast göras på ett säkert ställe där du varken kan trampa på eller snubbla över batteriet eller kabeln.
6. Laddningsplatsen skall ha god ventilation.
7. Under laddning blir batteriladdaren varm. Detta är normalt och betyder att laddaren fungerar som den skall.
8. Täck inte över batteriladdaren med någonting under laddningen.
9. Se till att varken laddaren eller batteriet utsätts för fukt.
10. Undvik extrema temperaturer.
11. Laddaren fungerar inte under fryspunkten eller över 40°C.
12. Kortslut inte batteripolerna.

Förberedelse

1. Använd alltid kraftiga skor och långbyxor när du använder din gräsklippare.
2. Användande av hörselskydd rekommenderas.
3. Se till att gräsmattan är fri från pinnar, stenar, ben, ståltråd och skräp; de kan kastas ut av kniven.
4. Innan maskinen används och efter varje gång den utsats för hård stöt, kontrollera att det inte finns slitage eller skador och reparera om så behövs.
5. Byt ut slitna eller skadade delar tillsammans med deras fastsättningsanordningar i hela satser för att bevara balansen.
6. Byt ut felaktig ljuddämpare.

Säkerhetsföreskrifter

Användning

1. Kör inte motorn i ett slutet utrymme där avgaser (koloxid) kan ansamlas.
2. Använd gräsklipparen endast i dagsljus eller i bra artificiellt ljus.
3. Undvik att köra din gräsklippare i vått gräs om det är möjligt.
4. Var försiktig med vått gräs, du kan tappa fotfästet.
5. Var extra försiktig på sluttningar och använd skor som inte slinter.
6. Klipp gräs på sluttningar utmed sluttningen, aldrig upp och ner.
7. Var extra försiktig när du byter riktning på sluttningar.
8. Gräsklippning på vallar eller sluttningar kan vara farligt. Klipp inte gräs på **vallar** eller **branta** sluttningar.
9. Gå inte baklänges när du klipper, du kan snubbla. Gå - spring aldrig.
10. Klipp aldrig gräs genom att dra gräsklipparen mot dig.
11. Stanna motorn innan du kör gräsklipparen över andra ytor än gräs och när du transporterar gräsklipparen till och från det område som skall klippas.
12. Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller utan att skydden är på plats.
13. Kör inte motorn på för högt varvtal eller ändra inställningen på regulatorn. För högt varvtal är farligt och förkortar gräsklipparens livslängd.
14. Koppla bort kniven och drivningen innan du startar.
15. Håll alltid händer och fötter borta från skärande delar och speciellt när motorn startas.
16. Luta inte gräsklipparen när du startar motorn.
17. Placera aldrig dina händer nära gräsklipparens utblåsningskanal medan motorn är igång.
18. Lyft aldrig upp eller bär gräsklipparen medan motorn är igång.
19. Kabeln till tändstiftet kan vara het - hantera den med försiktighet.
20. Försök aldrig utföra underhållsarbete på din gräsklippare medan motorn är varm.
21. Stanna motorn och vänta tills kniven har stannat:-
   - innan du lämnar gräsklipparen utan uppsikt för kortare eller längre tid;
22. Släpp upp säkerhetshandtaget för att stoppa motorn, vänta tills kniven har stannat, koppla bort kabeln till tändstiftet och vänta tills motorn har svalnat:
   - innan du fyller på tanken.
   - innan du tar bort något som blockerar;
   - innan du kontrollerar, rengör eller arbetar på maskinen;
   - om du kör på något. Använd inte gräsklipparen förrän du är säker på att hela maskinen är i säkert skick för vidare körning;
   - om gräsklipparen börjar vibrera onormalt. Kontrollera omedelbart. Stora vibrationer kan förorsaka skador.
23. Dra ner gaspådraget vid avstängning av motorn och, om motorn är försedd med en avstäningskran, stäng av bränslet när du har klippt färdigt.

Underhåll och undanställning

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna för att vara säker på att gräsklipparen är säker att köra.
2. Kontrollera ofta gräsuppsamlaren för slitage och försämring.
3. Byt ut slitna eller skadade delar av säkerhetsskäl.
4. Använd endast original delar som specificeras för produkten.
5. Ställ aldrig undan gräsklipparen med bränsle i tanken inne i en byggnad där ångor kan nå en öppen låga eller gnista.
6. Låt motorn svalna innan du ställer in den i ett utrymme.
7. För att minska risk för eldsvåda, håll motorn, ljuddämparen, batterilådan och bränsletanken fria från gräs, löv eller för mycket smörjfett.
8. Om bränsletanken måste dräneras, skall detta göras utomhus.
9. Var försiktig vid justering av maskinen för att förhindra att dina fingrar fastnar mellan rörliga kniv och fasta delar på maskinen.

Monteringsinstruktioner

A2-a - handtagsjusterare
Montering av handtag

1. Din maskin är försedd med två handtag som är fällda över maskinen. **(A1)**
2. Lossa handtagets justeringskruvar **(A2)** på båda sidorna av maskinen och lyft upp handtagsenheten.
3. Placera handtagsenheten i det bekvämaste läget för dig **(A3)** och dra åt handtagets justeringsskruvar **(A2)** på båda sidorna av maskinen.

Ryckstart

1. Koppla bort kabeln till tändstiftet.
2. Dra i säkerhets-handtaget **(B1)** för att släppa loss bromsen på motorn.

Du måste frisläppa bromsen genom att dra säkerhetsspaken mot handtaget innan du drar ut snöret.

3. Placera snöret i därför avsedd styrning på det under handtaget. **(B2)**
4. Placera snöret i därför avsedd styrning i det övre handtaget. **(B3)**

Montering av gräsuppsamlare

1. Lyft upp säkerhetsluckan. **(C1)**
2. Placera gräsuppsamlaren på maskinen. **(C2)**
3. Placera säkerhet-sluckan överst på gräsuppsamlaren. **(C3).** Försäkra dig om att gräsuppsamlaren är rätt monterad.

OBS: Se till att det inte finns någon öppning mellan säkerhetsklaffen i och gräsuppsamlaren.
När du inte behöver samla upp gräset kan du använda gräsklipparen utan gräsuppsamlingsbag. Se till att säkerhetsklaffen är helt stängd.

Motor

Olja

1. Kontrollera oljenivån med jämna mellanrum och alltid efter fem timmars användning.
2. Fyll på olja om det behövs för att hålla nivån vid märket FULL på oljestickan.
3. Använd en av SAE 30 olja god kvalitet för fyrtaktsmotorer.
4. För att fylla på olja:
   a) Ta bort locket över oljepåfyllningshålet. **(D1)**
   b) Fyll upp till märket FULL på oljestickan. **(D2)**
5. Byt olja efter de första fem driftstimmarna och därefter alltid efter 25 driftstimmar.
6. Byt alltid olja medan motorn är varm - men inte het - försök aldrig utföra underhåll på en het motor.

Bensin

1. Använd ny av blyfri bensin standardoktan .
2. Fyll inte tanken medan motorn är het.
3. Fyll inte tanken när du röker.
4. Fyll inte tanken medan motorn är igång.
5. Föratt undvika att skräp kommer in i bränslesystemet, torka bort gräs och smuts från locket till bränsletanken innan du skruvar av det. **(E1)**
6. Vi rekommenderar att du fyller tanken genom en tratt med ett filter. **(E2)**
7. Torka bort allt spill innan du startar motorn.

Observera: flytta maskinen bort från området där du fyllde på tanken innan du startar maskinen.

Starta - Flöda Motorn

OBS: Innan du startar motorn för första gången, fyll på olja och bensin som beskrivits ovan i avsnittet **Olja och bensin.**

Chokning är vanligtvis onödigt när du startar en varm motor. Vid kall väderlek kan det dock krävas att chokning upprepas.

Hur man startar motorn första gången

1. För spaken för motorns varvtal till FORT (+) enligt illustration under avsnittet **Körning - start och stopp.**
2. Tryck fem gånger på flödarknappen **(F).**
3. Följ instruktionerna i avsnittet **Körning - start och stopp.**
4. Om motorn vägrar att starta efter det att du ryckt i startsnöret tre gånger, tryck tre gånger på flödarknappen och upprepa steg 3.

Påföljande starter

1. För spaken för motorns varvtal till FORT (+) och tryck på flödarknappen tre gånger innan du startar motorn. (Om motorn stannar för att bensinen tagit slut - tryck tre gånger på flödarknappen.)

Körning - Start Och Stopp

G1-a - Spak för motorvarv
G3-a - Startsnöre
Start och stopp av LM2148CMD
Start

1. Anslut kabeln för tändstiftet.
2. För spaken för motorns varvtal till FORT '+' innan du startar. **(G1)** Tryck tre gånger på flödarknappen.
3. Dra in säkerhetshandtaget för att frigöra motorbromsen. **(G2)**
4. Dra startsnöret mot dig till du känner att det tar emot, och dra sedan handtaget snabbt mot dig så långt det går. **(G3)**
5. Efter det att motorn startat, låt den gå i 30 sekunder innan du börjar använda gräsklipparen.

Inkoppling av framdrivningen

1. Körning framåt kopplas in och ur med framdrivningsspaken överst på handtaget **(G4).**
2. När du släpper spaken för framdrivnings stoppas framdrivningen automatiskt.

Stopp

1. Släpp motordrivningsspaken.
2. Släpp säkerhetshandtaget.

Start och stopp av LM2148CMDE
Start

1. Följ steg 1-3 för LM2148CMD
2. Vrid nyckeln och håll den i startläge tills motorn startar **(H).** Nyckeln går tillbaka till ursprung-släget när den släpps.
3. Om motorn inte startar när du vrider nyckeln kan batteriet behöva laddas.

Inkoppling av framdrivningen - se LM2148CMD
Stopp - se LM2148CMD

Observera: Din LM2148CMDE kan startas manuellt genom att du följer steg 1-5 i:
Start och stopp av LM2148CMD
Endast elstart - motorn laddar batteriet medan du klipper gräset.

Körning - Gräsklippning

Hur man klipper gräset

1. Använd alltid rätt läge för gräsklippning **(J1).**
2. Börja klippa från gräsmattans yttre kant och klipp i strangar fram och tillbaka. **(J2)**
3. Klipp gräset två gånger i veckan medan det växer. Det är inte bra för din gräsmatta om du klipper mer än en tredjedel av dess längd vid ett tillfälle och det kan också vara svårt att samla upp gräsklippet.

Observera: Överbelasta inte din gräsklippare. När du kör i långt gräs, klipp först med klipphöjden inställd på en högre inställning (se avsnittet Klipphöjd) vilket hjälper att minska motorns överbelastning och förhindrar skador på din gräsklippare.

Justering av klipphöjd

1. Klipphöjden kan ändras genom att du drar i höjd justeringsspaken bort från placeringsspåren och flyttar den till det valda läget **(J3).**

Körning - Gräsklippning

Indikeringsanordning för uppsamling av gräs

1. Din gräsklippare har en indikteringsanordning för uppsamling av gräs som talar om när gräsuppsamlaren behöver tömmas. **(J4)**
2. När indikatorn är högst upp i röret, samlas gräset upp.
3. När indikatorn börjar falla är det tid att tömma gräsuppsamlaren. Stanna och låt gräsklipparen gå under 10 sekunder. Släpp upp säkerhetsspaken och avlägsna gräsuppsamlaren för tömning. **(J5)**

Tömning av gräsuppsamlare

1. Släpp upp haken på gräsuppsamlaren. **(J6)**
2. Lossa uppsamling-spåsen från uppsam-larens ram. **(J7)**
3. Töm gräsuppsamlaren. **(J8)**

Hur man använder maskinen som en bioklippmaskin

1. Din gräsklippare är försedd med en bioklippsplugg. **(J9)**
2. Stanna gräsklipparen såsom det beskrivs i avsnittet **Körning - start och stopp** och koppla bort tändstiftet.
3. Lyft upp säkerhet-sluckan. Vrid och för in bioklippspluggen i den bakre utsläppskanalen. **(J10)**
4. Se till att bioklipps-pluggen är ordentligt fastsatt. **(J11)**
5. Bioklippspluggen förhindrar att gräset samlas upp genom att spärra av uppsamling-skanalen på ramens undersida. **(J12)**
6. Försäkra dig om att luckan är rätt placerad. **(J13)**

Underhåll

VIKTIGT: Försök inte att utföra underhåll på din gräsklippare medan motorn är varm. Koppla bort kabeln till tändstiftet.

Rengöring

VIKTIGT: Använd aldrig vatten för rengöring av din gräsklippare. Rengör inte med kemikalier, inklusive bensin, eller lösningsmedel - vissa av dessa kan förstöra viktiga plastdetaljer.

1. Avlägsna gräs från under kåpan med en borste **(K1 & K2).**
2. Använd en mjuk borste för att avlägsna gräsklipp från motorns luftintag och utblåsning **(K3),** justeringsområdet för klipphöjd **(K4),** runt hjulen **(K5)** och gräsuppsamlaren **(K6 & K7).**
3. Torka av alla ytor på din gräsklippare med en torr trasa.

Klippsystem

Demontering av kniv (L)

- Koppla bort tändstiftet.

1. Använd en skiftnyckel för att lossa knivbulten genom att vrida den moturs.
2. Avlägsna knivbulten, kniven och mellanläggsbrickan
3. Kontrollera för skador och rengör om så behövs.

Montering av kniv (K)

1. Montera kniven på maskinen med de vassa eggarna bort från maskinen.
2. Sätt tillbaka knivbulten genom kniven och mellanläggsbrickan.
3. Håll fast och dra åt knivbulten ordentligt med en skiftnyckel. Dra inte åt för hårt.

Antera alltid kniven med försiktighet - vassa eggar kan orsaka skador.

ANVÄND HANDSKAR

Byt ut dina knivar efter 50 timmars klippning eller vartannat år beroende på vilket som kommer först - oberoende av deras kondition.

Om kniven har sprickor eller är skadad byt ut den mot en ny.

Hur du byter batteri (ENDAST LM2148CMDE)

M1 - Vävd kabelhylsa

M2 - laddningspunkt

M3 - huv

1. Stanna din gräsklippare.
2. Koppla bort tändstiftet.
3. Avlägsna huven över laddningspunkten längst ner på den vävda kabelhylsan **(Fig M).**
4. Anslut laddningskabeln till batteriets laddningspunkt.
5. Anslut batteriladdaren till ett eluttag.
6. Laddning startar.
7. Ladda i 24 timmar.
8. Efter laddning, koppla ur laddaren från eluttaget och laddningspunkten.
9. Sätt tillbaka huven på laddningspunkten.
10. Batteriet är nu klart för användning.

MILJÖINFORMATION

Electrolux produkter för användning utomhus tillverkas enligt ett miljöstyrningssystem (ISO 14001) där vi, när så är praktiskt möjligt, använder komponenter som tillverkas enligt företagets metoder på ett sätt som tar hänsyn till miljömässiga faktorer och med möjlighet för återvinning när produkten ej längre är användbar.

- Förpackningen kan återvinnas och plastdelarna har märkts (där så är praktiskt möjligt) för sortering för återvinning.
- Man måste ta hänsyn till miljön när man gör sig av med en produkt som ej längre är användbar.
- Om är nödvändigt, kontakta Din lokala myndighet för information om hur Du skall göra dig av med produkten.

<u>**BORTSKAFFNING AV BATTERI**</u>

- Batteriet skall lämnas in till en godkänd servicedepå eller till Din lokala återvinningsstation.
- **Lägg INTE ett använt batteri tillsammans med hushållssopor**
- **Bly/syra-batterier kan vara skadliga och skall bortskaffas genom ett godkänt återvinningsföretag i enlighet med europeiska bestämmelser.**
- **Kasta aldrig batterier i vattendrag.**
- **Får ej förbrännas.**

<u>**BORTSKAFFNING AV BRÄNSLE OCH SMÖRJOLJOR**</u>

- Använd skyddskläder när Du hanterar bränsle och smörjmedel.
- Undvik kontakt med huden.
- Avlägsna bensin och motorolja innan Du transporterar enheten.
- Kontakta Din lokala myndighet för information om närmaste plats för återvinning/bortskaffning.
- **Gör Dig INTE av med förbrukat bränsle/förbrukad olja via hushållsavfallet.**
- **Avfallsbränsle/oljor är skadliga, men kan återvinnas och skall bortforslas genom godkända kanaler.**
- **Häll INTE ut använda bränslen/oljor i vattendrag.**
- **Får ej förbrännas.**

Underhåll

Byte av batteri

1. Batteriet är placerat under ett skydd bakom motorn**.**
2. Stanna gräsklipparen och koppla bort tändstiftet.
3. Avlägsna skruvarna från skyddet**.**
4. Avlägsna skyddet för att komma åt batteriet.

VIKTIGT:Nya batterier behöver laddas innan de kan användas.

Se till att varken laddaren eller batteriet utsätts för fukt.

Batterienheten kan bytas ut genom att man hakar ur batteriet från dess kåpa och kopplar bort batterienheten från batterikablarna.

Allmänna riktlinjer vad gäller omladdningsbara batterier

1. Laddningstid är 24 timmar.
2. Vid normal användning kommer detta batteri att laddas medan du kör motorn.
3. För att hålla batteriet i bästa skick skall det laddas minst en gång var sjätte månad.
4. Om du går över laddningsperioden kan detta förkorta livslängden på batteriet.
5. Skydda elkabeln. Bär aldrig batteriladdaren enbart i den elektriska kabeln.
6. Om batteriet efter en längre period av användning snabbt tappar laddning efter en full laddning på 24 timmar är det troligen tid att byta till ett nytt batteri.
7. Försök inte öppna kåpan.
8. Rengör endast med en mjuk trasa.
9. Använd aldrig en fuktig trasa eller brännbara vätskor som bensin, varnolen, tinner etc.
10. Gör dig av med gamla batterier på ett säkert sätt.

Motorbromsvajern måste alltid vara justerad så att motorn stoppar inom 3 sekunder.

VIKTIGT! För justering kontakta en auktoriserad återförsäljare eller serviceverkstad.

När gräsklippningssäsongen är slut

1. Byt ut kniv, bultar, muttrar eller skruvar om så behövs.
2. Rengör din gräsklippare omsorgsfullt.
3. Be din lokala serviceverkstad att rengöra luftfiltret ordentligt och utföra den service eller de reparationer som behövs.
4. Töm motorn på olja och bensin.

Hur du förvarar din gräsklippare

1. Ställ inte undan din gräsklippare omedelbart efter det att du använt den.
2. Vänta tills motorn har svalnat för att undvika risk för eldsvåda.
3. Rengör din gräsklippare.
4. Lagra den på en sval, torr plats där din gräsklippare är skyddad från skador.

Servicerekommendationer

Din produkt kan identifieras genom produktetiketten i silver och svart.

Vi rekommenderar på det allvarligaste att Du lämnar in Din maskin för service minst en gång per år, oftare om den används professionellt.

Underhållsschema för motor

Följ intervallen per timma eller månad beroende på vilket som inträffar först. Service måste utföras oftare om maskinen används under svåra förhållanden.

Efter de första 5 timmarna - Byt olja

Var femte timma eller dagligen - Kontrollera oljenivån. Rengörvarmeskyddet. Rengör runt ljuddämparen.

Var 25e timma eller varje säsong - Byt olja om du kör maskinen i tjockt gräs eller i höga omgivningstemperaturer. *Gör service på luftrenaren.

Var 50e timma eller varje säsong - Byt olja. Kontrollera gnistsläckaren om sådan är monterad.

Var 100e timma eller varje säsong - Rengör kylsystemet*. Byt tändstift.

- Rengör oftare i dammiga förhållanden eller när det finns luftburet skräp eller efter längre körning när du klippt långt, torrt gräs.

Service och garanti på motorn

Den motor som är monterad på din gräsklippare är försedd med garanti från motortillverkaren. För ytterligare information kontakta din handlare som anges nedan.

Briggs & Stratton

Du kan hitta din närmaste auktoriserade serviceverkstad för Briggs & Stratton i gula sidorna i telefonkatalogen.

Felsökning

Motorn startar inte

1. **Se till att säkerhetsspaken är i startläge.**
2. Kontrollera att motorvarvsreglaget är i läge “+”.
3. Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle i tanken och att luftventilen i tanklocket är ren.
4. Avlägsna och torka av tändstiftet.
5. Bensinen kan vara för gammal, byt. När bensinen bytts kan det ta lite tid för färsk bensin att komma fram.
6. Kontrollera att knivbulten är fastdragen. En lös bult kan göra motorn svår att starta.
7. **Om motorn fortfarande inte startar, koppla omedelbart bort kabeln till tändstiftet.**
8. **KONTAKTA DIN LOKALA AUKTORISERADE SERVICEVERKSTAD.**

Motorn vill inte rotera (endast elstart)

1. **Se till att säkerhetsspaken är i startläge.**
2. Batteriet urladdat - starta din gräsklippare för hand.
3. **Om motorn fortfarande inte vill rotera, koppla omedelbart bort kabeln till tändstiftet.**
4. **KONTAKT DIN LOKALA AUKTORISERADE SERVICEVERKSTAD.**

Ingen motorstyrka och/eller överhettning

1. Kontrollera att körspaken är i sitt “normala” läge.
2. Koppla bort kabeln till tändstiftet och låt motorn svalna.
3. Rensa bort gräsklipp och skräp från runt motorn och luftintagen och undersidan av kåpan inklusive kanalen och fläkten.
4. Rengör motorns luftfilter (be din lokala serviceverkstad att rengöra motorns luftfilter ordentligt).
5. Bensinen kan vara för gammal, byt. När bensinen bytts kan det ta lite tid för färsk bensin att komma fram.
6. **Om det fortfarande inte finns någon styrka i motorn och/eller den överhettas, koppla omedelbart bort kablen till tändstiftet.**
7. **KONTAKTA DIN LOKALA AUKTORISERADE SERVICEVERKSTAD.**

För stora vibrationer

1. Koppla bort kabeln till tändstiftet.
2. Kontrollera att kniven är rätt monterat.
3. Om kniven är skadat eller slitet, byt ut det mot ett nytt.
4. **Om vibrationerna kvarstår, koppla omedelbart bort kabeln till tändstiftet.**
5. **KONTAKTA DIN LOKALA AUKTORISERADE SERVICEVERKSTAD.**

Sikkerhedsregler

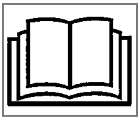


Hvis denne plæneklipper ikke anvendes korrekt, kan den være farlig! Denne plæneklipper kan forårsage alvorlige skader på brugeren og andre, og advarsler og sikkerhedsforeskrifter skal følges for at garantere, sikkerhed og effektivitet ved brug af denne plæneklipper. Brugeren er ansvarlig for at følge de advarsels- og sikkerhedsforeskrifter, der er angivet i denne brugsvejledning og på plæneklipperen. Brug aldrig plæneklipperen, uden at opsamleren og kapperne, der følger med fra producenten, er placeret rigtigt.

Forklaring på symboler på Deres LM2148CD, LM2148CMDE



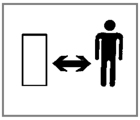
Advarsel



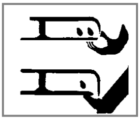
Læs brugsvejledningen grundigt, så De lærer betjeningsgrebene og deres funktioner at kende.



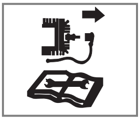
Hold altid plæneklipperen på jorden, når De slår græs. De kan risikere, at der kastes sten ud, hvis De vipper eller løfter plæneklipperen.



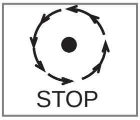
Hold tilskuere væk. Slå ikke græs, mens der er folk, specielt børn eller kæledyr på det område, hvor græsset skal slås.



Pas på at De ikke får skåret tæer eller hænder af. Lad ikke hænder eller fødder komme i nærheden af en roterende kniv.



Afmonter tændledningen, før De forsøger at udføre nogen form for vedligeholdelse, rengøring eller justering, eller hvis De vil efterlade plæneklipperen uden opsyn for selv et kort stykke tid.



Kniven fortsætter med at rotere efter, at der er slukket for maskinen. Vent til alle maskinkomponenter er standset helt, før du rører ved dem.

Generelt

1. Lad aldrig børn eller folk, som ikke er bekendte med disse brugsvejledninger, benytte plæneklipperen. Lokale kan sætte begrænsninger for brugerens alder.
2. Benyt kun plæneklipperen på den måde og til de funktioner, der er beskrevet i denne brugsvejledning.
3. Benyt aldrig plæneklipperen, når De er træt, syg eller De har indtaget alkohol, narkotika eller medicin.
4. Operatøren eller brugeren er ansvarlig for uheld eller skader på andre mennesker eller deres ejendom.

Brændstofsikkerhed

ADVARSEL - Benzin er meget brandfarlig

- De skal sørge for at anvende beskyttelsestøj, når De arbejder med brændstoffer og smøremidler.
- Undgå kontakt med huden
- Fjern benzin og motorolie, inden De transporterer produktet.
- Opbevar benzin køligt i en beholder, der er fremstillet specielt til dette formål. Plasticbeholdere er generelt uegnede.
- Fyld kun brændstof på udendørs og undlad at ryge ved påfyldning.
- Hæld brændstoffet på INDEN motoren startes. Fjern aldrig låget til brændstoftanken og påfyld heller ikke benzin, mens motoren er i gang, eller mens motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må motoren ikke forsøges startet. Fjern i stedet maskinen fra det sted, hvor benzinen blev spildt, og undgå at skabe antændingskilder, indtil benzindampene har spredt sig.
- Sæt alle låg tilbage på brændstoftanke og beholdere og sørg for, at de sidder godt fast.
- Fjern produktet fra påfyldningsområdet, før det startes.
- Brændstoffet skal opbevares på et køligt sted i god aftstand af åben ild.

Sikkerhedsprocedurer ved opladning af batteri (LM2148CMDE)

1. Efterse ledningen til batteriladeren regelmæssigt for beskadigelse eller slid.
2. Lad være med at tage plæneklipperen i brug, hvis ledningen til batteriladeren ikke er i god stand.
3. Forsøg ikke at oplade andre produkter med opladeren til denne enhed.
4. Forsøg ikke at anvende dette batteri med nogen anden oplader.
5. Opladning bør kun foretages på et sikkert sted, hvor man ikke kan risikere at træde på batteriet eller ledningen eller at falde over dem.
6. Der skal være god udluftning på stedet.
7. Under opladning bliver batteriopladeren varm. Dette er normalt og betyder, at opladeren fungerer korrekt.
8. Dæk ikke batteriopladeren til med noget under opladning.
9. Sørg for, at hverken opladeren eller batteriet udsættes for fugt.
10. Undgå ekstreme temperaturer.
11. Opladeren fungerer ikke under frysepunktet eller over 40°C.
12. Batteriets poler må ikke kortsluttes.

Forberedelse

1. Anvend altid kraftigt fodtøj og lange bukser, når du anvender produktet.
2. Det anbefales at bruge høreværn.
3. Sørg for, at der ikke ligger kviste, sten, ben, ledninger og andet materiale på plænen. Disse genstande kan blive kastet op af kniven.
4. Før maskinen tages i brug og efter stød, skal der kontrolleres for tegn på slid eller beskadigelse, og der foretages reparation efter behov.
5. Udskift slidte eller beskadigede knive med tilhørende fastspændingsanordninger for at opretholde balancen.
6. Sørg for at få udskiftet defekte lyddæmpere.

Sikkerhedsregler

Brug

1. Start ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig udstødningsgasser (kulilte).
2. Benyt kun plæneklipperen i dagslys eller ved god kunstig belysning.
3. Undgå at benytte Deres plæneklipper i vådt græs, hvor det er muligt.
4. Pas på i vådt græs - De kan risikere at miste fodfæstet.
5. Vær ekstra forsigtig med at bevare fodfæstet på skråninger, og brug skridsikkert fodtøj.
6. Slå græsset på langs på skråninger, aldrig opad og nedad.
7. Vær særdeles forsigtig, når De skifter retning på skråninger.
8. Det kan være farligt at slå græs på skrænter og skråninger. Klip ikke græs på **skrænter** eller **stejle** skråninger.
9. Gå ikke baglæns, når De bevæger Dem, da De kan risikere at falde.Gå – løb aldrig.
10. Slå aldrig græsset ved at trække plæneklipperen mod Dem selv.
11. Stands motoren, inden plæneklipperen skubbes over overflader, der ikke er græsoverflader, og ved transport af plæneklipperen til og fra det område, hvor græsset skal klippes.
12. Benyt aldrig plæneklipperen, hvis skærmene er i stykker eller uden skærmene er monteret.
13. Motorens omdrejningsmax må ikke overskrides, og regulatorindstillingerne må ikke ændres. Det er farligt at overstige motorens omdrejningsmax, og det vil forkorte plæneklipperens levetid.
14 Kobl alle kniv- og drevkoblinger fra før start.
15. Hold altid hænder og fødder væk fra klippemidlerne, specielt når motoren tændes.
16. Vip ikke plæneklipperen, mens motoren startes.
17. Lad ikke hænderne komme i nærheden af græsudkastrenden, mens motoren er i gang.
18. Løft eller bær aldrig en plæneklipper, mens motoren er i gang.
19. Tændrørsledningen kan være varm - vær forsigtig ved håndtering.
20. Forsøg ikke at udføre nogen form for vedligeholdelsesarbejde på Deres plæneklipper, mens motoren er varm.
21. Stands motoren, og vent, indtil kniven standser:
    - inden De forlader plæneklipperen uden opsyn for selv et kort stykke tid;
22. Slip dødmandsgrebet for at standse motoren, vent, indtil kniven er stoppet, tag tændledningen ud, og vent, indtil motoren er kølet ned:
    - inden De fylder benzin på
    - inden De kontrollerer, renser eller udfører arbejde på plæneklipperen;
    - Hvis De rammer en genstand. Benyt ikke plæneklipperen, før De er sikker på, at hele plæneklipperen er driftssikker;
    - Hvis plæneklipperen begynder at vibrere unormalt. Voldsomme rystelser kan medføre personskade.
23. Reducér gasreguleringsindstillingen under slukning af motoren, og, hvis motoren er udstyret med en benzinhane, luk for brændstoftilførslen efter endt plæneklipning.

Vedligeholdelse og opbevaring

1. Sørg for, at alle møtrikker, bolte og skruer altid er strammet for at sikre, at plæneklipperen er driftssikker.
2. Kontrollér opsamleren hyppigt for slid eller forringelse.
3. Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedshensyn.
4. Brug ved udskiftning kun de knive, knivbolte, mellemstykker og hjul, der er specificeret for dette produkt.
5. Opbevar aldrig plæneklipperen med brændstof i tanken i en bygning, hvor dampe kan komme i nærheden af åben ild eller gnister.
6. Lad motoren køle ned, inden den opbevares i nogen form for indelukke.
7. Hold motoren, støjdæmperen, batterikassen og det sted, hvor brændstoffet opbevares, fri for græs, blade eller store mængder fedtstof for at nedsætte risikoen for brand.
8. Hvis brændstoftanken skal temmes, skal dette gøres udendørs.
9. Ved justering af maskinen skal De være forsigtig for at undgå, at De får fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.

Montringsvejledning

A2-a - håndtagsjustering-sanordning
Håndtagskonstruktion

1. Produktet leveres med håndtagene foldet over produktet **(A1).**
2. Frigør håndtagsjuster-ingsanordningerne **(A2)** på begge sider af produktet, og løft hånd-tagskonstruktionen op.
3. Justér håndtagskon-struktionen, så den mest bekvemme betjeningsposition opnås **(A3),** og stram håndtagsjuste-ringsanordningerne **(A2)** på begge sider af produktet.

Rekylstarter

1. Monter tændrørsledningen.
2. Træk i dødmandsgrebet **(B1),** så motorbremsen frigøres.

De skal frigøre bremsen ved at trække dødmandsgrebet imod håndtaget, før De trækker ud i snoren.

3. Placér snoren i holderen på det nederste håndtag **(B2).**
4. Placér snoren i holderen på det øverste håndtag **(B3).**

Montering af opsamler

1. Løft sikkerhedsklappen **(C1).**
2. Placér opsamleren på maskinen **(C2).**
3. Placér sikkerhed-sklappen oven på opsamleren **(C3).** Kontrollér, at opsamleren sidder godt fast.

Bemærk venligst: Sørg for, at der ikke er noget mellemrum mellem sikkerhedsklappen og opsamleren.

Hvor det ikke er nødvendigt at opsamle græsset, kan De anvende plæneklipperen uden opsamleren. Sørg for, at sikkerhedsklappen er helt lukket.

Motorinformation

Olie

1. Kontrollér oliestanden regelmæssigt og hver femte driftstime.
2. Påfyld olie efter behov, således at oliestanden holdes på FULL-mærket (fuld) på oliestandsmåleren
3. Brug en SAE 30 firetaktsolie af en god kvalitet.
4. Påfyldning af olie:
   a) Fjern oliedækslet **(D1)**
   b) Fyld til FULL-mærket (fuld) på oliestandsmåleren. **(D2)**
5. Skift olien efter de første fem timers drift og derefter hver 25. driftstime.
6. Skift altid olien, mens motoren er varm - men ikke brandvarm. Forsøg aldrig at udføre nogen form for vedligeholdelse på en varm motor.

Benzin

1. Brug Aspen Miljebenzin eller frisk blyfri benzin almindelig oletan.
2. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren er brandvarm.
3. Fyld ikke brændstoftanken, mens De ryger.
4. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører.
5. Tør benzindækslet helt ren for græs og snavs, før De skruer den af, for at undgå at få snavs ind i brændstofsystemet. **(E1)**
6. Det anbefales, at De fylder tanken gennem en tragt med et filter. **(E2)**
7. Tør spildt benzin væk, før De starter motoren.

Bemærk venligst: Sørg for, at maskinen ikke er i nærheden af brændstofpåfyldningsområdet, når den startes.

Start - Priming Af Motoren

Bemærk venligst: Når motoren startes første gang, skal den fyldes med olie og benzin som beskrevet ovenfor i afsnittet **Olie og benzin.**

Priming er normalt unødvendigt, når en varm motor startes igen. Hvis vejret er koldt, kan det imidlertid være nødvendigt at gentage priming.

Start af motor første gang

1. Sæt motorens hastighedsregulering på FAST (hurtig) '+' som illustreret i afsnittet **Brug - start og standsning.**
2. Tryk hårdt på primeren **(F)** 5 gange.
3. Følg anvisningerne i afsnittet **Brug - start og standsning.**
4. Hvis motoren ikke starter efter 3 træk i træksnoren, skal der trykkes 3 gange på primeren, hvorefter trin 3 gentages.

Efterfølgende start af motor

1. Sæt motorens hastighedsregulering til FAST (hurtig) '+'-positionen, og tryk hårdt på primeren 3 gange, før motoren startes (hvis motoren er standset, fordi den er løbet tør for brændstof, skal benzintanken fyldes op, hvorefter der trykkes 3 gange på primeren).

Brug - Start Og Standsning

G1-a - motorens hastighedsregulering

G3-a - Rekylstarter

Start og standsning af LM2148CMD

Start

1. Sæt tændrørsledningen i.
2. Sæt motorens hastighedsregulering til FAST (hurtig) '+'-positionen, før motoren startes **(G1).**
3. Træk i dødmandsgrebet for at frigøre motor- og knivbremsen **(G2).**
4. Træk rekylstarteren helt ud mod Dem selv, indtil De mærker den fulde modstand. Sæt langsomt håndtaget tilbage, og træk derefter håndtaget mod Dem selv, så langt det kan komme **(G3)**.
5. Når motoren er startet, skal De lade den køre i 30 sekunder, inden De tager den i brug.

Tilkobling af træk

1. Det fremadgående træk kobles til og fra med kørselsgrebet øverst på håndtaget **(G4).**
2. Hvis kørselsgrebet slippes, standses det fremadgående træk automatisk.

Standsning

1. Slip kørselsgrebet**.**
2. Slip dødmandsgrebet**.**

Start og standsning af LM2148CMDE

Start

1. Følg trin 1-3 for LM4148CMD.
2. Drej nøglen og hold den, indtil motoren starter **(H)**. Nøglen vender tilbage til den oprindelige position, når den slippes.
3. Hvis motoren ikke starter, når De drejer nøglen, kan årsagen være, at batteriet skal oplades.

Tilkobling af træk - se LM2148CMD

Standsning - se LM2148CMD

Bemærk venligst: Deres LM2148CMDE kan startes manuelt ved hjælp af trin 1-5 i afsnittet **Start og standsning af LM2148CMD.**

Kun nøglestart - Plæneklipperens motor genoplader batteriet under plæneklipning.

Brug - Klipning

Plæneklipningsteknik

1. Brug altid den korrekte klippeposition **(J1).**
2. Begynd med at slå græsset i en af plænens yderkanter, og slå græsset i baner i skiftende retninger **(J2).**
3. Slå græsset to gange om ugen i vækstsæsonen. Deres plæne vil tage skade, hvis mere end en tredjedel af dens længde slås ad gangen, hvilket også kan føre til forringet opsamling.

Bemærk venligst: Overbelast ikke Deres plæneklipper. Når De slår en græsplæne med langt kraftigt græs, vil en indledende slåning med klippehøjden indstillet til den højeste positio (se Klippehøjde) hjælpe til med at reducere overbelastning a motoren og vil endvidere hjælpe med at forhindre beskadigelse af Deres plæneklipper.

Højdejustering

1. De kan justere klippehøjden ved at trække justerings-grebet væk fra mont-eringsrillerne og flytte det til den ønskede position **(J3).**

Brug - Klipning

Opsamlerindikator

1. Plæneklipperen er udstyret med en opsamlerindikator, der angiver, hvornår opsamleren skal tømmes **(J4).**
2. Når indikatoren sidder øverst på røret, indsamles der græs.
3. Når indikatoren begynder at falde, er det tegn på, at opsamleren skal tømmes. Stå stille, og lad plæneklipperen køre i 10 sekunder. Slip dødmandsgrebet eller KBK-armen, og fjern opsamleren, så den kan tømmes **(J5).**

Tømning af opsamleren

1. Frigør holdemekanis-men på opsamleren **(J6).**
2. Frigør opsamlerposen fra opsamlerrammen **(J7).**
3. Tøm opsamleren **(J8).**

Brug af bioprop

1. Plæneklipperen leveres med en bioprop **(J9).**
2. Stands plæneklipperen som beskrevet i afsnittet **Brug - start og standsning,** og tag af tændledningen.
3. Løft sikkerhedsklappen. Drej og skub bioprop ud kast åbningen **(J10).**
4. Kontrollér, at bioproppen sidder godt fast **(J11).**
5. Bioproppen forhindrer græs i at blive opsamlet ved at blokere udkastet på undersiden af skjoldet **(J12).**
6. Kontrollér, at sikkerhedsklappen er korrekt fastgjort **(J13).**

Vedligeholdelse

VIGTIGT: Forsøg aldrig at udføre nogen form for vedligeholdelse på en varm motor.

Rengøring

VIGTIGT: Brug aldrig vand til at rengøre Deres plæneklipper med. Rengør ikke med kemikalier, herunder benzin eller opløsningsmidler, da nogle af disse midler kan beskadige vigtige plasticdele.

1. Fjern græs fra undersiden af skjoldet med en børste **(K1 & K2).**
2. Fjern græsset med en blød børste fra motorens luftindtag og udstødning **(K3),** højdejusteringsområde **(K4),** omkring hjulene **(K5)** og omkring opsamleren **(K6 og K7).**
3. Tør alle overflader på Deres plæneklipper over med en tør klud.

Klippesystem

Afmontering af kniv (L)

- Afbryd tændrøret

1. Brug en skruenøgle til at løsne knivbolten ved at dreje mod uret.
2. Fjern knivbolten, kniven og afstandsskiven.
3. Efterse delene for beskadigelse, og rengør den efter behov.

Montering af kniven(L)

1. Montér kniven på maskinen med de skarpe kanter pegende væk fra maskinen.
2. Sæt knivbolten gennem kniven og afstandsskiven.
3. Hold knivbolten fast, og stram den godt fast med en skruenøgle. Sørg for ikke at stramme den for hårdt.

Håndtér altid kniven med forsigtighed.
De kan komme til skade ved berøring af skarpe kanter.
BRUG HANDSKER
Udskift Deres metalkniv efter 50 timers plæneklipning eller to år, alt efter, hvad der indtræffer først, uden hensyn til dens tilstand. Hvis kniven er revnet eller beskadiget, skal den udskiftes med en ny.

Sådan oplades batteriet (KUN LM2148CMDE)
M1 - Kabelrør
M2 - Opladningspunkt
M3 - hætte

1. Stands plæneklipperen.
2. Afbryd tændrøret
3. Fjern hætten fra opladningspunktet under kabelrøret **(figur M)**.
4. Sæt opladerledningen ind i forbindelsen på batteriets kabelrør.
5. Sæt batteriopladerens stik ind i en almindelig stikkontakt.
6. Opladning vil da begynde.
7. Oplad i 24 timer.
8. Efter opladning skal opladeren stik trækkes ud af kontakten og opladningspunktet.
9. Sæt hætten tilbage på opladningspunktet.
10. Enheden er klar til brug.

MILJØMÆSSIGE OPLYSNINGER

Electrolux Outdoor Products er fremstillet i henhold til et miljøstyringssystem (ISO 14001), der, hvor det er praktisk muligt, anvender komponenter, som fremstilles på den mest ansvarlige vis miljømæssigt, i overensstemmelse med virksomhedsprocedurer og med mulighed for genbrug i slutningen af produktets levetid.

- Emballagen kan genbruges, og plastikkomponenter er mærket (hvor det er praktisk muligt) med henblik på kategoriseret genbrug.
- Miljøbevidsthed er en vigtig faktor ved bortskaffelse af produkter, der er slidt op.
- Kontakt om nødvendigt Deres lokale myndigheder for at få oplysninger om bortskaffelse.

<u>**BATTERIBORTSKAFFELSE**</u>

- Batteriet skal afleveres hos et godkendt servicecenter eller på Deres lokale genbrugsstation.
- **Smid IKKE brugte batterier ud med husholdningsaffald**
- **Blybatterier kan være skadelige og bør bortskaffes ved hjælp af det godkendte genbrugsmiddel i overensstemmelse med europæisk lovgivning.**
- **Smid IKKE batterier i vand.**
- **Må IKKE antændes**

<u>**BORTSKAFFELSE AF BRÆNDSTOFFER OG SMØREOLIER**</u>

- De skal sørge for at anvende beskyttelsestøj, når De arbejder med brændstoffer og smøremidler.
- Undgå kontakt med huden
- Fjern benzin og motorolie, inden De transporterer produktet.
- Kontakt Deres lokale myndigheder for at få oplysninger om Deres nærmeste genbrugs-/affaldsstation.
- **Smid IKKE brugte brændstoffer/olier ud med husholdningsaffald**
- **Affaldsbrændstoffer/affaldsolier er skadelige, men kan genbruges og bør bortskaffes ved hjælp af godkendte midler.**
- **Smid IKKE brugte brændstoffer/olier i vand.**
- **Må IKKE antændes**

Vedligeholdelse

Udskiftning af batteri

1. Batteriet er placeret under en skærm bag motoren,
2. Stands plæneklipperen og afbryd tændrøret.
3. Fjern skruerne fra skærmen.
4. Fjern skærmen for at få adgang til batteriet.

VIGTIGT : Nye batterier skal oplades før brug. Sørg for, at hverken opladeren eller batteriet udsættes for fugt.

Batterienheden kan udskiftes ved at løsne den fra huset og afbryde batterienheden fra batteriledningerne.

Generelle retningslinier vedrørende genopladeligt batteri

1. Opladningstid er 24 timer.
2. Under normal brug vil batteriet genoplade sig selv, mens motoren kører.
3. For at holde batteriet i god stand skal det genoplades mindst en gang hver sjette måned.
4. Overskridelse af batteriets genopladningstid kan forkorte batteriets levetid.
5. Beskyt det elektriske kabel. Bær aldrig batteriet udelukkende i elkablet.
6. Hvis batteriet efter længere tids anvendelse hurtigt bliver fladt efter 24 timers konstant genopladning, er det sandsynligvis nødvendigt at anskaffe et nyt batteri.
7. Forsøg ikke at åbne selve batterikassen.
8. Rengør kun med en tør, blød klud.
9. Brug aldrig en våd klud eller brændbare væsker som f.eks. benzin, sprit, fortynder eller lignende.
10. Brugte batterier skal bortskaffes på forsvarlig vis.

Motorbremsekablet skal altid være justeret således at motoren standser inden 3 sekunder.

VIGTIGT! Justering bør foretages af autoriseret serviceværksted.

Ved plæneklipningssæsonens slutning

1. Udskift knive, bolte, møtrikker eller skruer, hvis det er nødvendigt.
2. Rengør Deres plæneklipper grundigt.
3. Bed det lokale servicecenter om at rengøre luftfilteret grundigt og udføre service eller reparation, som måtte være nødvendig.
4. Dræn motoren for olie og benzin.

Opbevaring af Deres plæneklipper

1. Stil ikke Deres plæneklipper væk umiddelbart efter brug.
2. Vent indtil motoren er kølet ned for at undgå eventuel brandfare.
3. Rengør Deres plæneklipper.
4. Opbevar den et køligt, tørt sted, hvor Deres plæneklipper er beskyttet mod beskadigelse.

Anbefalet service

Deres produkt er specielt identificeret med en produktmærkeplade i sølv og sort.

Vi anbefaler stærkt, at produktet efterses mindst én gang om året og oftere, hvis der er tale om erhvervsmæssig anvendelse.

Vedligeholdelsesskema for motor

Følg time- eller kalenderintervallerne, alt efter hvilke indtræffer først. Der kræves hyppigere vedligeholdelse, når driftsforholdene ikke er gode.

Efter de første 5 timer - Skift olie

Hver 5. time eller dagligt - Kontrollér oliestanden. Rengør fingerbeskyttelse. Rengør rundt om lyddæmper.

Hver 25. time eller hver sæson - Skift olie, hvis plæneklipperen benyttes under stor belastning eller ved høje omgivende temperaturer. Efterse luftfilter.

Hver 50. time eller hver sæson - Skift olie. Efterse gnistfanger, hvis en sådan er monteret.

Hver 100. time eller hver sæson - Rengør kølesystemet*. Udskift tændrør.

* Rengør hyppigere under støvede forhold, eller når luftbåret materiale forekommer eller efter lang tids drift med klipning af højt, tørt græs.

Motorservicering og -garanti

Der ydes garanti på den motor, Deres plæneklipper er udstyret med, fra motorproducenten. For yderligere oplysninger, kontakt Deres forhandler.

Fejlfinding

Motoren vil ikke starte

1. **Kontrollér, at dødmandsgrebet er placeret i startpositionen.**
2. Kontrollér, at betjeningsgrebet er i ‘+’-positionen.
3. Kontrollér, at der er nok brændstof i tanken, og at lufthullet er frit.
4. Tag tændrøret ud og rengør det.
5. Benzinen er muligvis for gammel – udskift den, hvis det er tilfældet. Når benzinen er blevet udskiftet, kan det tage lidt tid, før den nye benzin løber igennem.
6. Kontrollér, at knivbolten er strammet. En løs bolt kan bevirke, at det er svært at starte plæneklipperen.
7. **Hvis motoren stadig ikke vil starte, skal De øjeblikkeligt afbryde tændrørsledningen.**
8. **KONSULTER DERES LOKALE GODKENDTE SERVICECENTER.**

Motoren vil ikke dreje (kun elektrostart)

1. **Kontrollér, at dødmandsgrebet er placeret i startpositionen.**
2. Batteriet er fladt - start Deres plæneklipper manuelt.
3. **Hvis motoren stadig ikke vil dreje, skal De øjeblikkeligt afbryde tændrørsledningen.**
4. **KONSULTER DERES LOKALE GODKENDTE SERVICECENTER.**

Manglende motorkraft og/eller overophedning

1. Kontrollér, at betjeningshåndtaget står på positionen “normal”.
2. Afbryd tændrørsledningen, og lad motoren køle ned.
3. Fjern græs og andet materiale fra motoromgivelserne og luftindtag samt undersiden af skjoldet, herunder renden og ventilatoren.
4. Rengør motorens luftfilter (bed Deres lokale godkendte servicecenter om at rengøre luftfilteret grundigt).
5. Benzinen er muligvis for gammel – udskift den, hvis det er tilfældet. Når benzinen er blevet udskiftet, kan det tage lidt tid, før den nye benzin løber igennem.
6. **Hvis der stadig ingen motorkraft er og/eller motoren overopheder, skal De øjeblikkeligt afbryde tændrørsledningen.**
7. **KONSULTER DERES LOKALE GODKENDTE SERVICECENTER.**

Overdreven vibration

1. Afbryd tændrørsledningen.
2. Kontrollér, at kniven er monteret korrekt.
3. Hvis kniven er beskadiget eller slidt, skal den udskiftes med en ny.
4. **Hvis vibrationen fortsætter, skal De øjeblikkeligt afbryde tændrørsledningen.**
5. **KONSULTER DERES LOKALE GODKENDTE SERVICECENTER.**

Precauciones de seguridad

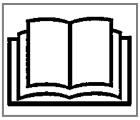


Si no lo utiliza correctamente este cortacésped puede ser peligroso! Este cortacésped puede causar daños serios al operador y a otros. Siga atentamente las advertencias y medidas de seguridad para garantizar seguridad y eficacia en la utilización de este cortacésped. El operador es responsable de seguir las advertencias e instrucciones de seguridad en este manual y en el cortacésped. No utilice nunca el cortacésped a no ser que el recogedor o las guardas provistas por el fabricante estén en posición correcta.

Explicación de los símbolos en su LM2148CMD, LM2148CMDE



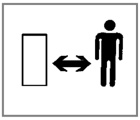
Advertencia



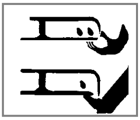
Lea las instrucciones del usuario con atención para asegurarse de que comprende todos los controles y para qué sirven.



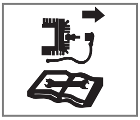
Mantenga siempre el cortacésped en el suelo si está encendido. Balancear o elevar el cortacésped podría hacer que saltasen piedras.



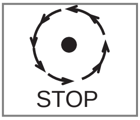
Mantenga al los no usuarios alejados del cortacésped. No utilice la máquina mientras haya personas, especialmente niños, o animales en el área que desea cortar.



Tenga cuidado con los dedos de los pies y de las manos. No ponga las manos o los pies cerca de una cuchilla rotativa.



Desconecte la bujía de encendido antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento, limpieza o ajuste, o si va a dejar el cortacésped almacenado por cualquier período de tiempo.



La hoja continúa rotando después de desconectar la maquina. Esperar hasta que los componentes de la máquina hayan parado por completo antes de tocarlos.

Generalidades

1. No permita nunca a los niños o a las personas que no estén familiarizadas con estas instrucciones utilizar el cortacésped. Las regulaciones locales puede que restrinjan la edad del operador.
2. Sólo utilice el cortacésped de la forma y para las funciones descritas en estas instrucciones.
3. Nunca opere el cortacésped cuando esté cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol, drogas o medicinas.
4. El operador o el usuario es el responsable por accidentes o daños ocurridos a otras personas o a su propiedad.

Seguridad de combustible

ADVERTENCIA - La gasolina es muy inflamable

- Lleve ropa de protección al manipular combustibles y lubricantes.
- Evite el contacto con la piel
- Quite la gasolina y el aceite del motor antes de transportar el producto.
- Almacene el combustible en un lugar fresco en un contenedor específicamente diseñado para este propósito. En general los contenedores de plástico no son adecuados.
- llene de combustible al aire libre y no fume mientras realiza la operación.
- añada el combustible **ANTES** de arrancar el motor. No quite nunca la tapa del depósito de combustible o añada éste con el motor funcionando o cuando esté caliente.
- si se derrama la gasolina, no intente arrancar la máquina en el mismo lugar sino retírela del lugar en donde se derramó la gasolina y evite crear una fuente de ignición hasta que los vapores de la gasolina se hayan disipado.
- vuelva a poner las tapas del depósito de combustible y del contenedor bien apretadas.
- mueva la máquina fuera del área de llenado de combustible antes de arrancarla.
- Guardar combustibles en un lugar fresco lejos de llamas.

Procedimientos de seguridad al cargar la batería (LM2148CMDE)

1. Compruebe el cable del cargador con regularidad por si estuviera dañado o deteriorado por el paso del tiempo.
2. No utilice el cortacésped si el cable de carga no está en buenas condiciones.
3. No intente cargar otros productos con el cargador provisto con esta unidad.
4. No intente utilizar esta batería con cualquier otro cargador.
5. Para cargar la batería deberá hacerlo en un lugar seguro en que ni la batería ni el cable del cordón pueda pisarse o tropezarse con él.
6. El lugar deberá estar bien ventilado.
7. Al cargar, el cargador de la batería se calienta. Esto es normal y significa que el cargador está funcionando correctamente.
8. No cubra el cargador de la batería con ningún objeto mientras esté cargando.
9. Asegúrese de que ni el cargador ni la batería están expuestos a la humedad.
10. Evite las temperaturas extremas.
11. El cargador no funcionará por debajo del punto de congelación ni por encima de 40ºC.
12. No cortocircuite los terminales de la batería.

Preparación

1. Cuando utilice la máquina lleve siempre pantalones largos y calzado fuerte.
2. Se recomienda el uso de protección para los oídos
3. Asegúrese de que el césped está limpio de palos, piedras, huesos, alambres y suciedad; podrían ser lanzados por la cuchilla.
4. Antes de usar la máquina y después de golpearla accidentalmente, comprobar si hay señal de desgaste o de daño y reparar si fuera necesario.
5. Cambie las cuchillas desgastadas o dañadas junto con sus fijaciones a juego para preservar el equilibrio.
6. Cambie los silenciadores defectuosos.

Precauciones de seguridad

Uso

1. No arranque el motor en espacios cerrados donde se puedan acumular los humos del escape (monóxido de carbono).
2. Utilice el cortacésped sólo a la luz del día o con una buena luz artificial.
3. Evite utilizar el cortacésped cuando la hierba esté húmeda, siempre que sea posible.
4. Tenga cuidado cuando el césped esté húmedo; podría resbalar.
5. En las pendientes, tenga un cuidado extra para no resbalar, y utilice zapatos antideslizantes.
6. Corte el césped de las pendientes al biés, nunca de arriba abajo o de abajo arriba.
7. Tenga una precaución extrema al cambiar de dirección en las pendientes.
8. Cortar el césped en riberas y pendientes puede ser peligroso. No corte el césped en **riberas** o pendientes **empinadas.**
9. No ande hacia atrás cuando corte el césped, podría caerse. Siempre ande, nunca corra.
10. Nunca corte el césped tirando del cortacésped hacia usted.
11. Pare el motor antes de empujar el cortacésped sobre superficies sin césped y cuando transporte el cortacésped desde y hasta el área que desea cortar.
12. Nunca utilice el cortacésped con las protecciones dañadas o sin poner en su lugar.
13. Nunca haga que el motor funcione a sobrevelocidad o cambie las fijaciones del regulador. Una velocidad excesiva es peligrosa y reduce la vida del cortacésped.
14. Desembrague los embragues de la cuchilla y de accionamiento antes de arrancar.
15. Mantener las manos y los pies alejados del medio de corte en todo momento y especialmente al poner en marcha el motor.
16. No incline el cortacésped al arrancar el motor.
17. No ponga las manos cerca del canal de descarga del césped mientras esté funcionando el motor.
18. Nunca levante o transporte el cortacésped con el motor funcionando.
19. El alambre de la bujía de encendido puede estar caliente - tenga cuidado al tocarlo.
20. No intente realizar ningún trabajo de mantenimiento en el cortacésped con el motor caliente.
21. Pare el motor, y espere hasta que la cuchilla haya dejado de girar:
    - antes de dejar el cortacésped desatendido por cualquier período de tiempo
22. Libere el control de presencia de operador para parar la máquina, espere hasta que la cuchilla se haya parado, desconecte el cable de la bujía y espere hasta que el motor se haya enfriado:
    - antes de llenar de combustible
    - antes de liberar un objeto atasado;
    - antes de comprobar, limpiar o trabajar en la máquina;
    - si choca con un objeto. No utilice el cortacésped hasta estar seguro de que es totalmente seguro hacerlo;
    - si el cortacésped comienza a vibrar de forma anormal. Revíselo inmediatamente. Una vibración excesiva podría causar lesiones.
23. Reduzca el ajuste del regulador de velocidad del motor al desactivar el motor. Si el motor está provisto de llave de paso, interrumpa el combustible cuando acabe de cortar el césped.

Mantenimiento y almacenamiento

1. Mantenga todas las tuercas, pernos y tornillos apretados para asegurar que el cortacésped está en una condición segura de trabajo.
2. Compruebe el recogedor frecuentemente para verificar que no está desgastado o deteriorado.
3. Por razones de seguridad cambie las piezas desgastadas o dañadas.
4. Sólo utilice la cuchilla, perno de cuchilla, espaciador e impulsor de repuesto especificados para este producto.
5. Nunca almacene el cortacésped con combustible en el depósito dentro de un edificio en donde los humos puedan alcanzar una llama abierta o chispa.
6. Deje que el motor se enfríe antes de guardar la máquina en un lugar cerrado.
7. Para reducir el peligro de fuego, mantenga el motor, silenciador, compartimiento de la batería y el área de almacenamiento del combustible libres de césped, hojas o grasa excesiva.
8. Si tiene que vaciar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.
9. Tenga cuidado durante el ajuste de la máquina para evitar que los dedos se atasquen entre las cuchillas en movimiento y las piezas fijas de la máquina.

Instrucciones De Montaje

A2-a - Ajustador de mango
Conjunto del mango

1. Su producto está suministrado con los mangos plegados **(A1)**
2. Suelte los ajustadores del mango **(A2)** en ambos lados del producto y levante el conjunto del mango.
3. Ajuste el conjunto del mango a la posición operacional más cómoda **(A3)** y apriete los ajustadores del mango **(A2)** en ambos lados del producto

Arranque manual

1. Desconecte el cable de la bujía de encendido.
2. Tire del estribo de seguridad **(B1)** para soltar el freno en el motor

Libere el freno tirando de la palanca de liberación del freno (OPC) en el mango antes de tirar del cordón.

3. Sitúe el cordón en la guía de tiro del cordón en el mango inferior **(B2)**
4. Sitúe el cordón en la guía de tiro del cordón en el mango superior **(B3)**

Para montar el recogedor

1. Levante la tapa de seguridad **(C1)**
2. Coloque el recogedor en la máquina **(C2)**
3. Coloque la tapa de seguridad sobre la parte superior el recogedor **(C3).** Asegúrese de que el recogedor está bien colocado.

Nota:- Asegúrese de que no hay espacio entre la tapa de seguridad y el recogedor.

Cuando no necesite recoger la hierba puede utilizar el cortacésped sin el recogedor. Asegúrese de que la tapa de seguridad está totalmente cerrada.

Notas Acerca Del Motor

Aceite

1. Compruebe el nivel de aceite periódicamente y después de cada cinco horas de funcionamiento.
2. Añada aceite según sea necesario para mantener el nivel de la marca FULL (LLENO) en la varilla.
3. Utilice un aceite de cuatro tiempos de buena calidad SAE 30.
4. Para llenar de aceite:
   a) Quite la tapa del depósito de aceite **(D1)**
   b) Llene hasta la marca FULL (LLENO) en la varilla. **(D2)**
5. Cambie el aceite después de las primeras cinco horas de funcionamiento y en adelante después de cada 25 horas de trabajo.
6. Siempre cambie el aceite cuando el motor esté templado - no calient e-. No intente nunca realizar cualquier tipo de mantenimiento en un motor caliente.

Gasolina

1. Utilice gasolina normal sin plomo.
2. No llene el depósito cuando esté caliente el motor.
3. No llene el depósito cuando esté fumando.
4. No llene el depósito con el motor funcionando.
5. Para evitar introducir suciedad en el sistema de combustible, limpie toda la hierba y suciedad de la tapa del depósito de gasolina antes de desenroscarlo. **(E1)**
6. Se recomienda que llene el depósito a través de un embudo con filtro.**(E2)**
7. Limpie la gasolina derramada antes de arrancar.

Nota: Antes de arrancar el motor, aleje el cortácesped del lugar donde repostó el combustible.

Arranque - Cebado Del Motor

Nota:- Cuando arranque el motor por primera vez, llene con gasolina y aceite según se describe anteriormente en la sección de **Aceite y Gasolina.**
El cebado no es normalmente necesario cuando se arranca un motor templado. Sin embargo, en épocas frías puede que tenga que repetir el cebado.

Arranque del motor por primera vez

1. Avance el control de velocidad del motor a FAST ´+´ como se muestra en la sección de **"Uso - arranque y parada".**
2. Pulse el bulbo cebador **(F)** firmemente cinco veces
3. Siga las instrucciones dadas en la sección "Uso - arranque y parada".
4. Si el motor no arranca después de tirar del cordón tres veces, pulse el bulbo del cebador tres veces más y repita el paso 3.

Arranque del motor las demás veces

1. Mueva el control de velocidad del motor a la posición FAST ´+´ y pulse el bulbo del cebador firmemente tres veces antes de arrancar el motor (si el motor se para porque se acaba el combustible, llene el motor de combustible - pulse el bulbo del cebador tres veces.

Uso - Arranque y Parada

G1-a - control de velocidad del motor
G3-a - Arrancador de retroceso
Arranque y parada de la LM2148CME
Arranque

1. Conecte el cable de la bujía de encendido
2. Mueva el control de velocidad del motor a la posición FAST ´+´ antes de arrancar **(G1).**
3. Tire del estribo de seguridad **(OPC)** para soltar el freno en el motor y en la cuchilla **(G2).**
4. Tire del arranque manual hacia usted hasta sentir resistencia, vuelva el puño a su lugar y después tire de él con energía hasta su total extensión **(G3)**.
5. Después de arrancar el motor, déjelo funcionar durante 30 segundos antes de comenzar a utilizar el cortacésped.

Palanca de cambios

1. La marcha alante se mete utilizando la palanca de cambios situado en la parte superior del mango **(G4)**
2. Soltando la palanca de cambios se quita la marcha alante automáticamente.

Parada

1. Suelte la palanca de cambios.
2. Suelte el estribo de seguridad.

Arranque y parada de la LM2148CMDE
Arranque

1. Siga los pasos 1-3 para la LM2148CMD
2. Gire la llave y manténgala hasta que arranque el motor **(H).** La llave volverá a su posición original cuando se suelte.
3. Si el motor no arranca cuando gira la llave, puede que necesite cargar la batería.

Palanca de cambios - ver LM2148CMD
Parada - ver LM2148CMD
Nota: Su LM2148CMDE puede arrancarse manualmente siguiendo los pasos 1-5 en **"Arranque y parada de la LM2148CMD".**
Sólo para arranque eléctrico - Mientras corta el césped, el motor recargará la batería.

Uso - Cortar el Césped

Cómo cortar el césped

1. Adopte siempre la posición correcta de cortar el césped **(J1)**
2. Comience a cortar desde el borde exterior del césped, moviéndose en tiras en direcciones alternativas. **(J2).**
3. Corte el césped dos veces a la semana en la estación de crecimiento, el césped sufrirá si corta más de la tercera parte de su longitud cada vez y además podría resultar en mala recogida.

Nota:-
No sobrecargue el cortacésped. Cuando tenga que cortar hierba abundante y larga, primero corte con la altura de la cuchilla ajustada a su fijación más alta, ver Altura de corte, lo cual ayudará a reducir la sobrecarga y prevendrá que se dañe el cortacésped.

Ajuste de la altura de corte

1. La altura de corte se cambia tirando de la palanca de ajuste fuera de las ranuras de situación y moviéndola a la posición seleccionada **(J3)**

Uso - Cortar el Césped

Indicador de recogida de césped

1. Su cortacésped tiene un indicador de recogida de césped que le dice cuando necesita vaciarlo **(J4)**
2. Cuando el indicador está en la parte superior del tubo, se está recogiendo el césped.
3. Cuando el indicador empieza a bajar es momento de vaciar el recogedor. Adopte una posición estacionaria, manteniendo el cortacésped funcionando durante 10 segundos. Suelte la palanca OPC y quite el recogedor para vaciarlo **(J5)**

Para vaciar el recogedor

1. Suelte el retén del recogedor **(J6)**
2. Suelte la bolsa de recogida del marco del recogedor **(J7)**
3. Vacíe el recogedor **(J8)**

Utilizar como bloqueador (mulcher)

1. Su cortacésped está suministrado con un tapón bloqueador (mulching) **(J9)**
2. Pare su cortacésped según se describe en “Uso - arranque y parada”, y desconecte la bujía de encendido.
3. Levante la tapa de seguridad. Gire y deslice el tapón bloqueador (mulching) en el canal de descarga posterior **(J10)**
4. Asegúrese de que el tapón bloqueador está bien montado **(J11)**
5. El tapón bloqueador evita la recogida del césped bloqueando el canal de recogida en la parte inferior de la plataforma **(J12)**
6. Asegúrese de que la tapa de seguridad está posicionada docorrectamente **(J13)**

Mantenimiento

IMPORTANTE: No intente realizar ningún tipo de mantenimiento en el cortacésped cuando el motor esté caliente.

Limpieza

IMPORTANTE: Nunca utilice agua para limpiar el cortacésped. No limpie con productos químicos, incluyendo gasolina, o disolventes - algunos podrían destruir piezas críticas de plástico.

1. Quite el césped de debajo de la plataforma con un cepillo **(K1 y K2)**.
2. Utilizando un cepillo suave, elimine los trozos de césped de la admisión de aire del motor y del tubo de escape **(K3),** área de ajuste de altura de corte **(K4),** alrededor de las ruedas **(K5)** y en el recogedor **(K6 y K7).**
3. Limpie por encima de la superficie del cortacésped con un paño seco.

Sistema de cuchilla

Para quitar la cuchilla (L)

- Desconecte la bujía de encendido,

1. Utilice una llave inglesa para soltar el perno girándolo hacia la izquierda.
2. Quite el perno, la cuchilla misma y la arandela espaciadora.
3. Inspeccione por si estuviera dañada y limpie según proceda.

Montaje de la cuchilla (L)

1. Monte la cuchilla en la máquina con los bordes afilados apuntando hacia fuera de la máquina.
2. Vuelva a montar el perno de cuchilla a través de la cuchilla misma y de la arandela espaciadora.
3. Sujete firmemente y apriete el perno de la cuchilla con una llave inglesa. No apriete demasiado.

Siempre maneje la cuchilla con cuidado - los bordes afilados podrían causar heridas.

UTILICE GUANTES

Cambie su cuchilla metálica después de 50 horas de cortar el césped o 2 años, lo que ocurra antes - sin tener en cuenta la condición. Si la cuchilla está agrietada o dañada, cámbiela por una nueva.

Cómo cambiar la batería (sólo LM2148CMDE)

M1 - Cableado

M2 - Punto de carga

M3 - Tapa

1. Pare el cortacésped
2. Desconecte la bujía de encendido
3. Quite la tapa del punto de carga en el fondo del harnés del cableado **(Fig. M).**
4. Enchufe el cable del cargador en la conexión de la batería.
5. Enchufe el cargador de la batería en una toma de corriente doméstica.
6. La batería comenzará a cargarse.
7. Cárguela durante 24 horas.
8. Después de cargarla, desconecte el cargador del enchufe y del punto de carga.
9. Ponga la tapa en el punto de carga.
10. La unidad está ahora lista para ser utilizada.

INFORMACIÓN ECOLÓGICA

Electrolux Outdoor Products fabrica sus productos bajo el Sistema de Gestión Ambiental (ISO 14001) utilizando siempre que sea práctico hacerlo, componentes fabricados de la forma más responsable con el medio ambiente, según los procedimientos de la empresa y con el potencial de poder reciclarlos al final de la vida útil del producto.

- El embalaje es reciclable y los componentes de plástico han sido etiquetados (siempre que sea práctico) para el reciclado categorizado.
- Deberá eliminar el producto al ´final de su vida útil´ de forma responsable con el medio ambiente.
- Si fuera necesario, consulte con la autoridad local para obtener información acerca de la mejor forma de desechar el producto.

ELIMINACIÓN DE LA BATERÍA

- La batería deberá llevarse a un Centro de Servicio Autorizado o a la estación de reciclado local.
- NO elimine la batería usada con el desperdicio doméstico.
- Las baterías de plomo/ácido pueden ser perjudiciales y deberán eliminarse a través de un servicio de reciclado reconocido según la Normativa Europea.
- No deseche la batería en el agua.
- NO los incinere

ELIMINACIÓN DE COMBUSTIBLES Y ACEITES LUBRICANTES

- Lleve ropa de protección al manipular combustibles y lubricantes.
- Evite el contacto con la piel
- Quite la gasolina y el aceite del motor antes de transportar el producto.
- Contacte con la autoridad local para recibir información acerca de cuál es la estación más cercana de reciclado/vertedero.
- NO elimine los combustibles/aceites usados con los desperdicios domésticos.
- Los combustibles/aceites de desecho son perjudiciales, pero pueden ser reciclados y deberán eliminarse a través de un servicio reconocido.
- NO elimine los combustibles/aceites usados en el agua.
- NO los incinere

Mantenimiento

Cambio de batería

1. La batería está situada debajo de una cubierta detrás del motor**.**
2. Pare el cortacésped y desconecte la bujía.
3. Quite los tornillos de la cubierta **.**
4. Quite la cubierta para obtener acceso a la batería

IMPORTANTE : Habrá que cargar las baterías que se reemplazan antes de utilizarlas

Asegúrese que ni el cargador ni la batería están expuestos a la humedad.

El paquete de la batería puede cambiarse quitando el clip que sujeta la batería a su alojamiento y desconectando el paquete de los cables de la batería.

Guías generales al recargar la batería

1. La batería tarda en cargarse 24 horas.
2. Bajo uso normal la batería será cargada durante el funcionamiento del motor.
3. Para mantener en condiciones óptimas la batería deberá cargarse por lo menos una vez cada seis meses.
4. Si excede el período de carga podría disminuir su vida útil.
5. Proteja el cable eléctrico. Nunca mueva el cargador de la batería sujetándolo sólo por el cable eléctrico.
6. Si después de un período de tiempo largo de uso la batería se descarga rápidamente después de haberla recargado durante 24 horas, probablemente necesitará cambiarla por una nueva.
7. No intente abrir la caja del cuerpo principal.
8. Límpiela sólo con un paño suave.
9. Nunca use un paño húmedo o líquidos inflamables tales como gasolina, alcohol, diluyente, etc...
10. Elimine las baterías viejas de forma segura.

El cable del freno del motor siempre debe estar ajustado de modo que el motor se pare dentro de 3 segundos.

IMPORTANTE! Para realizar este ajuste, dirigirse a un taller autrizado.

Al final de la temporada de cortar el césped

1. Cambie las cuchillas, los pernos, las tuercas o tornillos, si fuera necesario.
2. Limpie a conciencia el cortacésped
3. Pida a su Centro local de servicio que limpie el filtro de aire totalmente y realice el servicio o las reparaciones que procedan.
4. Vacíe el motor de aceite y de gasolina.

Almacenamiento del cortacésped

1. No almacene el cortacésped inmediatamente después de utilizarlo.
2. Espere a que el motor se enfríe para evitar el peligro de fuego.
3. Limpie el cortacésped.
4. Almacénelo en un lugar fresco y seco donde el cortacésped esté protegido del daño.

Recomendaciones de servicio

Su producto está identificado como único por una etiqueta de régimen del producto en color plata y negro.

Recomendamos encarecidamente servir su máquina por lo menos cada doce meses, más a menudo en una aplicación profesional.

Programa de mantenimiento del motor

Siga los intervalos de horas o del calendario, lo que ocurra antes. Se requiere realizar servicio más frecuente cuando opere la máquina en condiciones adversas.

Las primeras 5 horas - Cambie el aceite

Cada cinco horas o diariamente - Compruebe el nivel de aceite. Limpie el protector del dedo. Limpie alrededor del silenciador.

Cada 25 horas o cada temporada - Cambie el aceite si está operando bajo carga pesada o alta temperatura ambiental. Realice el servicio al limpiador de aire.

Cada 50 horas o cada temporada - Cambie el aceite. Inspeccione el apagachispas, si estuviera instalado.

Cada 100 horas o cada temporada - Limpie el sistema de enfriamiento. Cambie la bujía.

* Limpie más a menudo bajo condiciones polvorientas, o cuando hay suciedad en el aire o después de un funcionamiento prolongado cortando césped alto y seco.

Servicio del motor y garantía

El motor instalado en su cortacésped está garantizado por el fabricante del motor. Para obtener más información contacte con su vendedor según se detalla a continuación

Briggs y Stratton

Puede hallar el Distribuidor más cercano de servicio autorizado de Briggs y Stratton en el directorio de “Paginas Amarillas ™“.

Localización de averías

El motor no arranca

1. **Asegúrese de que la palanca OPC están en la posición de arranque.**
2. Compruebe que la palanca de control está en la posición ´+´.
3. Compruebe que hay suficiente combustible en el depósito y que la ventilación de aire de la tapa está limpia.
4. Quite y seque la bujía
5. La gasolina podría haberse echado a perder, cámbiela. Una vez cambiada la gasolina, tardará algún tiempo en pasar la gasolina limpia por el filtro.
6. Compruebe que el perno de la cuchilla está apretado. Un perno suelto podría causar dificultades al arrancar.
7. Si todavía no arranca el motor, desconecte inmediatamente el cable de la bujía de encendido.
8. **ACUDA A NUESTRO DISTRIBUIDOR OFICIAL AUTORIZADO MÁS PRÓXIMO.**

El motor no arranca (sólo el arranque electroestático)

1. **Asegúrese de que la palanca OPC están en la posición de arranque.**
2. La batería está descargada - arranque el cortacésped manualmente.
3. Si el motor todavía no arranca, desconecte inmediatamente el cable de la bujía de encendido.
4. **ACUDA A NUESTRO DISTRIBUIDOR OFICIAL AUTORIZADO MÁS PRÓXIMO.**

Falta de potencia en el motor y/o sobrecalentamiento

1. Compruebe que la palanca de control está en la posición ´normal´.
2. Desconecte el cable de la bujía de encendido y deje que se enfríe el motor.
3. Limpie la hierba y la suciedad alrededor del motor y entradas de aire y debajo de la plataforma incluyendo el canal de descarga y el ventilador.
4. Limpie el filtro de aire del motor (pida al centro de servicio local aprobado que limpie a conciencia el filtro de aire del motor).
5. La gasolina podría haberse echado a perder, cámbiela. Una vez cambiada la gasolina, tardará algún tiempo en pasar la gasolina limpia por el filtro.
6. **Si el motor todavía no tiene potencia y/o está sobrecalentado, desconecte inmediatamente el cable de la bujía de encendido.**
7. **ACUDA A NUESTRO DISTRIBUIDOR OFICIAL AUTORIZADO MÁS PRÓXIMO.**

Vibración excesiva

1. Desconecte el cable de la bujía de encendido
2. Compruebe que la cuchilla está correctamente montada.
3. Si la cuchilla está dañada o desgastada, cámbiela por una nueva.
4. **Si la vibración persiste, desconecte inmediatamente el cable de la bujía de encendido.**
5. **ACUDA A NUESTRO DISTRIBUIDOR OFICIAL AUTORIZADO MÁS PRÓXIMO.**

Precauções de segurança

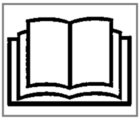


Se não for utilizada adequadamente, esta máquina de cortar relva pode ser perigosa! Ela pode causar lesões sérias ao operador e a outros; as advertências e instruções de segurança devem ser cumpridas para garantir uma segurança e eficácia razoáveis ao utilizar esta máquina. O operador é responsável pelo cumprimento das instruções de advertência e segurança deste manual e da máquina de cortar relva. Nunca use a máquina de cortar relva a não ser que a caixa da relva ou as protecções fornecidas pelo fabricante estejam na posição correcta.

Explicação dos símbolos da sua LM2148CMD, LM2148CMDE



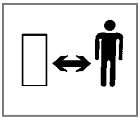
Advertência



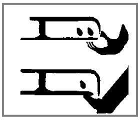
Leia as instruções do utilizador cuidadosamente para ter a certeza de que compreende todos os controlos e a sua função.



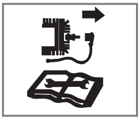
Mantenha sempre a máquina de cortar relva sobre o chão quando estiver a cortar relva. Se inclinar ou levantar a máquina poderá provocar a projecção de pedras.



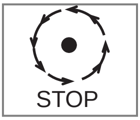
Mantenha os observadores afastados. Não corte a relva enquanto houver pessoas, especialmente crianças e animais, na área que vai cortar.



Cuidado para não cortar os dedos dos pés ou as mãos. Não coloque as mãos ou os pés perto de uma lâmina rotativa.



Desligue a vela de ignição antes de tentar executar qualquer trabalho de manutenção, limpeza ou ajuste, ou sempre que deixar a máquina de cortar relva sem supervisão durante algum tempo.



A lâmina continua a girar depois da máquina ser desligada. Espere até que todos os componentes estejam completamente parados antes de lhes tocar.

Generalidades

1. Não permita a utilização da máquina de cortar relva por crianças ou pessoas não familiarizadas com estas instruções. Os regulamentos locais podem restringir a idade do operador.
2. Utilize a máquina de cortar relva apenas do modo e para as funções descritas nestas instruções.
3. Nunca use a máquina de cortar relva quando estiver cansado, doente ou sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos.
4. O operador ou utilizador é responsável por acidentes ou perigos causados a outras pessoas ou à propriedade das mesmas.

Segurança do Combustível

ADVERTÊNCIA - A gasolina é altamente inflamável

- Use vestuário de protecção ao manusear os combustíveis e lubrificantes.
- Evite o contacto com a pele.
- Retire a gasolina e o óleo de motor antes de transportar o produto.
- Guarde o combustível em local fresco e num recipiente concebido especificamente para o efeito. De um modo geral os recipientes plásticos são inadequados.
- o abastecimento de gasolina deve ser feito apenas ao ar livre; não fume enquanto o fizer.
- adicione o combustível **ANTES** de fazer o arranque do motor. Nunca retire a tampa do depósito de combustível nem adicione combustível enquanto o motor estiver a funcionar ou enquanto ele estiver quente.
- se derramar gasolina, não tente fazer o arranque do motor; leve a máquina para longe da área do derrame e evite criar qualquer fonte de ignição até os vapores de gasolina se terem dissipado.
- volte a colocar as tampas do depósito de gasolina e do recipiente de gasolina, fechando-as bem.
- antes de fazer o arranque do motor, leve a máquina para longe da área de abastecimento de combustível.
- O combustível deve ser armazenado num local fresco a afastado de quaisquer chamas vivas.

Procedimentos de Segurança durante a Carga da Bateria (LM2148CMDE)

1. Verifique regularmente o cabo do carregador para detectar sinais de danos ou de deterioração com o uso.
2. Não use a máquina de cortar relva se o cabo do carregador não estiver em bom estado.
3. Não tente usar o carregador desta unidade para carregar outros produtos.
4. Não tente utilizar esta bateria com outro carregador.
5. Só deve carregar a bateria num local seguro, onde não seja possível pisar ou tropeçar na bateria ou no seu cabo.
6. O local deve estar bem ventilado.
7. Durante a carga da bateria o carregador aquece. Isto é normal e significa que o carregador está a funcionar bem.
8. Nunca tape o carregador da bateria durante a carga.
9. Certifique-se de que nem o carregador nem a bateria estão expostos a humidade.
10. Evite temperaturas extremas.
11. O carregador não funcionará abaixo do ponto de congelação nem acima de 40 °C.
12. Não faça curto-circuito com os terminais da bateria.

Preparação

1. Quando utilizar o seu produto use sempre calçado resistente e calças compridas.
2. É recomendado o uso de protecção para os ouvidos
3. Certifique-se de que não existem paus, pedras, ossos, arames e detritos na relva; estes podem ser projectados pela lâmina.
4. Antes de utilizar a máquina, e após qualquer choque, verifique se há sinais de desgaste ou danos e repare-os se for necessário.
5. Substitua as lâminas gastas ou danificadas juntamente com os seus dispositivos de fixação em grupos, para manter o equilíbrio.
6. Substitua os silenciadores avariados.

Precauções de segurança

Utilização

1. Não opere o motor num espaço restrito onde os gases de escape (monóxido de carbono) se possam acumular.
2. Use a máquina de cortar relva apenas à luz do dia ou com boa luz artificial.
3. Sempre que possível, evite usar a máquina em relva molhada.
4. Tome cuidado quando trabalhar sobre relva molhada porque pode perder o equilíbrio.
5. Seja especialmente cuidadoso nos declives, adoptando uma posição firme, e usando calçado que não escorregue.
6. Corte a relva de declives deslocando-se à largura da face dos mesmos e nunca para cima e para baixo.
7. Seja extremamente cuidadoso quando mudar de direcção nos declives.
8. Pode ser perigoso cortar a relva de declives e margens. Não corte a relva em **encostas** ou declives **íngremes**.
9. Não recue ao cortar a relva, pois pode tropeçar. Ande sempre com um passo moderado. Não corra nunca.
10. Nunca corte a relva dirigindo a máquina para si.
11. Pare o motor antes de empurrar a máquina de cortar relva sobre superfícies não relvadas e quando a transportar para e da área cuja relva vai ser cortada.
12. Nunca opere a máquina de cortar relva com as protecções danificadas ou sem as mesmas no seu lugar.
13. Não trabalhe com o motor a velocidades excessivas nem altere o ajuste do regulador. Uma velocidade excessiva é perigosa e reduz a vida útil da máquina de cortar relva.
14. Antes de fazer o arranque do motor, desengate todas as lâminas e embraiagens.
15. Mantenha as mãos e os pés sempre afastados dos dispositivos de corte, especialmente quando ligar o motor.
16. Quando fizer o arranque do motor, não incline a máquina de cortar relva.
17. Não coloque as mãos junto da calha de descarga da relva enquanto o motor estiver a funcionar.
18. Nunca levante ou transporte uma máquina de cortar relva com o motor a funcionar.
19. O fio da vela de ignição pode estar quente - manuseie com cuidado.
20. Não tente executar qualquer trabalho de manutenção na sua máquina de cortar relva enquanto o motor estiver quente.
21. Pare o motor e espere até a lâmina parar:-
    - antes de deixar a máquina de cortar relva sem supervisão durante um certo intervalo de tempo;
22. Solte o Controlo de Presença do Operador a fim de parar o motor, espere até a lâmina parar, desligue o cabo da vela de ignição e espere até o motor arrefecer:-
    - antes de reabastecer com combustível.
    - antes de eliminar uma obstrução;
    - antes de verificar, limpar ou executar qualquer trabalho na máquina;
    - se bater contra um objecto. Não utilize a máquina de cortar relva até se certificar de que ela está em condições operacionais seguras;
    - se a máquina começar a vibrar de maneira anormal. Verifique imediatamente. Uma vibração excessiva pode provocar ferimentos.
23. Reduza o ajuste do acelerador durante a paragem do motor e, se este estiver equipado com uma válvula de corte, desligue o combustível quando acabar de cortar a relva.

Manutenção e Armazenamento

1. Mantenha todas as porcas, cavilhas e parafusos apertados, para ter a certeza de que a máquina de cortar relva está em condições operacionais seguras.
2. Verifique com frequência que a caixa/saco da relva não está gasto ou deteriorado.
3. Por razões de segurança, substitua as peças gastas ou danificadas.
4. Use apenas a lâmina, parafuso da lâmina, espaçador e rotor especificados para este produto.
5. Nunca guarde a máquina de cortar relva com o depósito com combustível num edifício onde os vapores possam entrar em contacto com chamas desprotegidas ou faíscas.
6. Deixe o motor arrefecer antes de guardar a máquina em qualquer recinto.
7. Para reduzir o risco de incêndio mantenha o motor, silenciador, compartimento da bateria e área de armazenamento de combustível isentos de relva, folhas ou massa lubrificante excessiva.
8. Se tiver de drenar o depósito de combustível, faça-o ao ar livre.
9. Seja cuidadoso ao ajustar a máquina para evitar prender os dedos nas lâminas rotativas e nas peças fixas da mesma.

Instruções de Montagem

A2-a - ajustador da pega

Conjunto da Pega

1. O seu produto é fornecido com as pegas dobradas sobre o mesmo. **(A1)**
2. Afrouxe os ajustadores da pega **(A2)** dos dois lados do produto e levante o conjunto da pega.
3. Ajuste o conjunto da pega na posição de funcionamento mais confortável **(A3)** e aperte os ajustadores da pega **(A2)** dos dois lados do produto.

Sistema de Arranque com Recolha

1. Desligue o cabo da vela de ignição.
2. Puxe o controlo da presença do operador **(B1)** para libertar o travão do motor

Antes de puxar a corda de arranque, deve libertar o travão puxando a alavanca de CPO na direcção da pega.

3. Posicione a corda na guia da corda de arranque situada na pega inferior. **(B2)**
4. Posicione a corda na guia da corda de arranque situada na pega superior. **(B3)**

Instalação da Caixa da Relva

1. Levante a aba de segurança. **(C1)**
2. Posicione a caixa da relva na máquina **(C2).**
3. Posicione a aba de segurança sobre a parte superior da caixa da relva **(C3).** Certifique-se de que a caixa está posicionada com segurança.

Note que:- Deve-se assegurar de que não existe nenhuma folga entre a aba de segurança e a caixa da relva.

Quando não for necessário recolher a relva, pode utilizar a máquina de cortar relva sem a caixa da relva. Certifique-se de que a aba de segurança está completamente fechada.

Notas Sobre o Motor

Óleo
1. Verifique o nível de óleo periodicamente e ao fim de cada cinco horas de funcionamento.
2. Ateste o óleo consoante necessário, para manter o nível na marca CHEIO da vareta.
3. Use um óleo SAE 30 de boa qualidade para motores a quatro tempos.
4. Para atestar o óleo:
   a) Retire o bujão de enchimento de óleo.**(D1)**
   b) Encha até à marca CHEIO da vareta.**(D2)**
5. Mude o óleo ao fim das primeiras cinco horas de funcionamento e em seguida de 25 em 25 horas.
6. Mude sempre o óleo quando o motor estiver aquecido, mas não quente; nunca tente efectuar qualquer manutenção num motor quente.

Gasolina
1. Use gasolina regular sem chumbo nova.
2. Não encha o depósito de gasolina com o motor quente.
3. Não encha o depósito de gasolina enquanto estiver a fumar.
4. Não encha o depósito de gasolina com o motor a funcionar.
5. Para evitar a entrada de sujidade no sistema de combustível, limpe toda a relva e sujidade do bujão de enchimento da gasolina antes de o desapertar.**(E1)**
6. Recomenda-se encher o depósito de gasolina utilizando um funil com filtro.**(E2)**
7. Limpe todos os derrames antes de fazer o arranque do motor.

Note que: antes de fazer o arranque do motor, deve levar a máquina para longe da área de abastecimento de combustível.

Arranque - Bombagem de Gasolina

Note que:- Quando puser o motor a funcionar pela primeira vez encha com óleo e gasolina como se descreveu acima na secção **Óleo** e **Gasolina.**
Em geral é desnecessário bombear gasolina quando se põe um motor quente a funcionar de novo. Contudo, o tempo frio pode exigir a repetição da bombagem.

Primeiro Arranque do Motor
1. Desloque o controlo da velocidade do motor para RÁPIDO (FAST) '+', como indicado em **Utilização - Arranque e Paragem.**
2. Prima o botão de bombagem **(F)** cinco vezes com firmeza.
3. Siga as instruções da secção **Utilização - Arranque e Paragem.**
4. Se o motor não arrancar após três puxões da corda de arranque, prima o botão de bombagem três vezes e repita a etapa 3.

Arranque Posterior do Motor
1. Desloque o controlo da velocidade do motor para a posição RÁPIDO (FAST) '+' e prima o botão de bombagem três vezes com firmeza, antes de fazer o arranque do motor. (Se o motor parou por falta de combustível, volte a encher com combustível e prima o botão de bombagem três vezes).

Utilização - Arranque e Paragem

G1-a - controlo da velocidade do motor
G3-a - Sistema de Arranque com Recolha
Arranque e Paragem - LM2148CMD
Arranque
1. Ligue o cabo da vela de ignição.
2. Desloque o controlo da velocidade do motor para a posição RÁPIDO (FAST) '+' antes de fazer o arranque do motor. **(G1)**
3. Puxe o controlo de presença do operador **(CPO)** para libertar o travão do motor e a lâmina. **(G2)**
4. Puxe o arranque com recolha totalmente na sua direcção até sentir toda a resistência, alivie a pega lentamente e em seguida puxe-a com firmeza em direcção a si em toda a sua extensão. **(G3)**
5. Depois do motor arrancar, deixe-o trabalhar durante 30 segundos antes de começar a utilizar a máquina.

Engrenamento
1. A condução para a frente é engatada e desengatada com a alavanca de engrenamento colocada na parte superior da pega. **(G4)**
2. Ao soltar a alavanca de engrenamento pára automaticamente a condução para a frente.

Paragem
1. Liberte a alavanca de engrenamento.
2. Liberte a alavanca de CPO.

Arranque e Paragem - LM2148CMDE
Arranque
1. Siga as etapas 1 a 3 da máquina LM2148CMD.
2. Rode a chave e mantenha-a nessa posição até o motor arrancar **(H).**
   A chave voltará à posição original quando a soltar.
3. Se o motor não arrancar quando rodar a chave, pode ser necessário carregar a bateria.

Engrenamento - Veja LM2148CMD
Paragem - Veja LM2148CMD
Note que: - Pode fazer o arranque da sua LM2148CMDE manualmente seguindo as etapas 1 a 5 de
Arranque e Paragem - LM2148CMD
Apenas para Arranque com Chave - Durante o corte da relva o motor carregará a bateria.

Utilização - Corte da Relva

Como Cortar a Relva
1. Corte sempre a relva na posição correcta. **(J1)**
2. Comece a cortar relva a partir da borda externa do relvado, cortando faixas em direcções alternadas **(J2).**
3. Corte a relva duas vezes por semana durante a estação de crescimento. É prejudicial cortar mais de um terço da relva de uma só vez; isto também pode resultar numa recolha deficiente.

Note que:-
Não deve sobrecarregar a sua máquina de cortar relva. Quando cortar relva muito comprida e grossa, ajudará a diminuir a sobrecarga do motor e a evitar danos na máquina se efectuar um primeiro corte com a altura de corte ajustada no valor mais alto (consulte **Altura de Corte).**

Ajuste da Altura de Corte
1. A altura de corte é alterada puxando a alavanca de ajuste para longe das ranhuras de posicionamento e des-locando-a para a posição seleccionada. **(J3)**

Utilização - Corte da Relva

Indicador de Recolha da Relva
1. A sua máquina de cortar relva possui um indicador de recolha da relva que lhe mostra quando é necessário esvaziar a caixa da relva. **(J4)**
2. Quando o indicador estiver na parte superior do tubo, a relva é recolhida na caixa.
3. Quando o indicador começa a descer, está na altura de esvaziar a caixa da relva. Coloque a máquina numa posição estacionária e deixe-a trabalhar durante 10 segundos. Solte a alavanca de CPO e retire a caixa da relva para a esvaziar. **(J5)**

Como Esvaziar a Caixa da Relva
1. Solte a lingueta da caixa da relva. **(J6)**
2. Retire o saco de recolha da relva da sua armação. **(J7)**
3. Esvazie a caixa da relva. **(J8)**

Utilização como Distri-buidor de Adubo Natural
1. A sua máquina de cortar relva é fornecida com um tampão de distribuição de adubo natural. **(J9)**
2. Pare a máquina como se indica em **Utilização - Arranque e Paragem** e desligue a vela de ignição.
3. Levante a aba de segurança. Rode e deslize o tampão de distribuição de adubo natural na calha de descarga traseira. **(J10)**
4. Certifique-se de que o tampão de distribuição de adubo natural está instalado com segurança. **(J11)**
5. O tampão impede a recolha da relva bloque-ando a calha de recolha na base da máquina. **(J12)**
6. Certifique-se de que a aba de segurança está posicionada correctamente. **(J13)**

Manutenção

IMPORTANTE
Não tente efectuar qualquer trabalho de manutenção na sua máquina de cortar relva quando o motor estiver quente.

Limpeza
IMPORTANTE
Nunca use água para limpar a sua máquina de cortar relva. Não limpe com produtos químicos, incluindo gasolina ou solventes; alguns destes produtos podem destruir peças de plástico críticas.
1. Com uma escova, retire a relva acumulada sob a carcaça **(K1 e K2)**.
2. Com uma escova macia, retire todas as aparas de relva de todas as admissões de ar e do escape **(K3),** da área de ajuste da altura de corte **(K4),** em volta das rodas **(K5)** e da caixa da relva **(K6 e K7).**
3. Limpe a superfície da sua máquina de cortar relva com um pano seco.

Sistema de Corte
Remoção da Lâmina (L)
- Desligue a vela de ignição.
1. Use a chave de fendas para afrouxar o parafuso da lâmina, rodando-a para a esquerda.
2. Retire o parafuso da lâmina, a lâmina e anilha do espaçador
3. Verifique a existência de danos e limpe conforme for necessário.

Instalação da Lâmina (L)
1. Instale a lâmina na máquina com as arestas cortantes dirigidas para fora desta.
2. Volte a montar o parafuso da lâmina através da lâmina e da anilha do espaçador.
3. Segure com firmeza e aperte bem o parafuso da lâmina com uma chave de fendas. Não aperte demasiado.

Seja sempre muito cuidadoso ao manusear a lâmina; arestas cortantes podem causar lesões. USE LUVAS
Substitua a lâmina metálica após 50 horas de corte de relva ou após 2 anos, consoante o que ocorrer mais cedo, e independentemente do estado da mesma. Se a lâmina estiver rachada ou danificada substitua por uma nova.

Como Carregar a Bateria (APENAS LM2148CMDE)
M1 - Bainha da Cablagem
M2 - Ponto de Carga
M3 - Tampa
1. Pare a máquina de cortar relva.
2. Desligue a vela de ignição.
3. Retire a tampa do ponto de carga na base da bainha da cablagem **(Fig. M)**.
4. Ligue o cabo do carregador na conexão da bainha da bateria.
5. Ligue o carregador da bateria a uma tomada doméstica.
6. O processo de carga começará.
7. Carregue a bateria durante 24 horas.
8. Depois de carregada, desligue o carregador da tomada e do ponto de carga.
9. Coloque novamente a tampa do ponto de carga.
10. A unidade está pronta a ser utilizada.

INFORMAÇÃO AMBIENTAL

Os produtos Electrolux Outdoor Products são fabricados ao abrigo de um Sistema de Gestão Ambiental (ISO 14001) usando, sempre que possível, componentes fabricados da maneira mais responsável para com o ambiente, de acordo com os procedimentos da empresa, e com o potencial de reciclagem no fim da vida útil dos mesmos.
- A embalagem é reciclável e os componentes plásticos foram identificados com uma etiqueta (sempre que possível) para facilitar a reciclagem por categorias.
- Ao eliminar o produto no fim da sua vida útil é necessário estar alerta para as questões ambientais.
- Se necessário, contacte as autoridades locais para obter informações relativas à eliminação.

<u>ELIMINAÇÃO DAS BATERIAS</u>
- A bateria deve ser enviada para um Centro de Assistência Aprovado ou para a sua estação de reciclagem local.
- **NÃO descartar a bateria usada juntament: doméstico.**
- **As baterias de ácido e chumbo podem ser perigosas e devem ser eliminadas em instalações de reciclagem autorizadas, de acordo com as Normas Europeias.**
- **NÃO descartar a bateria atirando-a para cursos de água.**
- **NÃO incinerar**

<u>ELIMINAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS E ÓLEOS LUBRIFICANTES</u>
- Use vestuário de protecção ao manusear os combustíveis e lubrificantes.
- Evite o contacto com a pele.
- Retire a gasolina e o óleo de motor antes de transportar o produto.
- Contacte as autoridades locais para obter informações sobre a estação de reciclagem/eliminação mais próxima.
- **NÃO descartar combustíveis e/ou óleos usados juntamente com o lixo doméstico.**
- **Os combustíveis e/ou os óleos usados são perigosos, mas podem ser reciclados e devem ser eliminados em instalações autorizadas.**
- **NÃO despejar combustíveis e/ou óleos usados em cursos de água.**
- **NÃO incinerar**

Manutenção

Substituição da Bateria

1. A bateria está localizada sob uma tampa por trás do motor.
2. Pare a máquina de cortar relva e desligue a vela de ignição.
3. Retire os parafusos da tampa**.**
4. Retire a tampa para poder chegar à bateria.

IMPORTANTE : As bateria sobresselentes necessitam de ser carregadas antes de as utilizar. Certifique-se de que nem o carregador nem a bateria estão expostos a humidade.

A unidade da bateria pode ser substituída retirando-a da sua carcaça e desligando-a dos cabos da bateria.

Orientação Geral Relativa a Baterias Recarregáveis.

1. O tempo de carga é 24 horas.
2. Em condições normais de utilização a bateria será carregada enquanto o motor estiver a funcionar.
3. Para manter a bateria em excelentes condições ela deve ser carregada pelo menos uma vez de seis em seis meses.
4. Se exceder o período de carga da bateria poderá encurtar a vida útil da mesma.
5. Proteja o cabo eléctrico. Nunca transporte o carregador da bateria pegando somente pelo cabo eléctrico.
6. Se depois de um período de utilização prolongada a bateria descarregar rapidamente após um período de carga completo de 24 horas, é provável que seja necessário substituir a bateria.
7. Não tente abrir a carcaça principal da bateria.
8. Limpe apenas com um pano seco e macio.
9. Nunca use um pano húmido ou líquidos inflamáveis como a gasolina, aguarrás, diluentes, etc.
10. Descarte-se das baterias velhas com toda a segurança.

O cabo do freio do motor deve estar sempre reulado para parar o motor dentro de 3 segundos. IMPORTANTE! Para retificação entre em contato com um revendedor autorizado.

No Fim da Estação de Crescimento da Relva

1. Substitua a lâmina, cavilhas, porcas ou parafusos, caso seja necessário.
2. Limpe meticulosamente a sua máquina de cortar relva.
3. Peça ao seu Centro de Assistência local para limpar completamente o filtro de ar e executar qualquer manutenção ou reparação necessárias.
4. Drene o óleo e a gasolina do motor.

Armazenamento da Máquina de Cortar Relva

1. Não armazene a sua máquina de cortar relva imediatamente após utilização.
2. Espere até o motor arrefecer para evitar o risco de incêndio.
3. Limpe a sua máquina de cortar relva.
4. Guarde-a num local fresco e seco onde ela fique protegida contra danos.

Recomendações de Manutenção

O seu produto está identificado de forma única por uma etiqueta prateada e preta com as especificações do produto.

Recomendamos vivamente que providencie a manutenção do seu produto pelo menos uma vez por ano, ou com mais frequência no caso de o utilizar numa aplicação profissional.

Programa de Manutenção do Motor

Cumpra os intervalos de manutenção, horas ou estações, consoante o que ocorrer em primeiro lugar. Se a máquina funcionar em condições adversas é necessário uma manutenção mais frequente.

Primeiras 5 horas - Mude o óleo.

De 5 em 5 horas ou diariamente - Verifique o nível de óleo. Limpe a protecção do dedo. Limpe em redor do silenciador.

De 25 em 25 horas ou todas as estações - Mude o óleo se estiver a trabalhar sob uma carga grande ou a uma temperatura ambiente alta. Execute a manutenção do filtro de ar.

De 50 em 50 horas ou todas as estações - Mude o óleo. Inspeccione o supressor de faíscas, se este estiver instalado.

De 100 em 100 horas ou todas as estações - Limpe o sistema de refrigeração*. Substitua a vela de ignição.

- Limpe com mais frequência se trabalhar em condições poeirentas ou se houver detritos presentes no ar, ou depois de uma operação prolongada de corte de relva alta e seca.

Manutenção e Garantia do Motor

O motor instalado na sua máquina de cortar relva tem a garantia do fabricante do motor. Para obter informação adicional, contacte o seu agente como se indica pormenorizadamente a seguir.

As “Páginas Amarelas” indicar-lhe-ão qual o seu agente de assistência autorizado da Briggs and Stratton mais próximo.

Identificação de Avarias

O Motor Não Arranca

1. **Certifique-se de que a alavanca de CPO está na posição de arranque.**
2. Verifique que a alavanca de controlo está na posição ‘+’.
3. Verifique que existe combustível suficiente no depósito e que a ventilação da tampa está desobstruída.
4. Retire e seque a vela de ignição.
5. A gasolina pode estar estragada; substitua-a. Uma vez substituída a gasolina pode demorar uns momentos até a gasolina nova entrar no sistema.
6. Verifique que o parafuso da lâmina está apertado. Um parafuso frouxo pode causar dificuldades no arranque.
7. **Se o motor ainda não arrancar, desligue imediatamente o cabo da vela de ignição.**
8. **CONSULTE O SEU CENTRO DE ASSISTÊNCIA LOCAL APROVADO.**

O Motor Não Roda (apenas para Arranque Eléctrico)

1. **Certifique-se de que a alavanca de CPO está na posição de arranque.**
2. Bateria descarregada; faça o arranque da sua máquina manualmente.
3. **Se o motor ainda não rodar, desligue imediatamente o cabo da vela de ignição.**
4. **CONSULTE O SEU CENTRO DE ASSISTÊNCIA LOCAL APROVADO.**

Falta de Potência do Motor e/ou Sobreaquecimento

1. Verifique que a alavanca de controlo está na posição “normal”.
2. Desligue o cabo da vela de ignição e deixe o motor arrefecer.
3. Limpe as aparas de relva e detritos em volta do motor, nas admissões de ar e sob a carcaça, incluindo a calha e a ventoinha.
4. Limpe o filtro de ar do motor (Peça ao seu Centro de Assistência Local Aprovado para limpar o filtro de ar do motor meticulosamente).
5. A gasolina pode estar estragada; substitua-a. Uma vez substituída a gasolina pode demorar uns momentos até a gasolina nova entrar no sistema.
6. **Se motor ainda não tiver potência e/ou sobreaquecer, desligue imediatamente o cabo da vela de ignição.**
7. **CONSULTE O SEU CENTRO DE ASSISTÊNCIA LOCAL APROVADO.**

Vibração Excessiva

1. Desligue o cabo da vela de ignição.
2. Verifique que a lâmina está correctamente instalada.
3. Se a lâmina estiver danificada ou gasta substitua-a imediatamente por uma nova.
4. **Se a vibração persistir, desligue imediatamente o cabo da vela de ignição.**
5. **CONSULTE O SEU CENTRO DE ASSISTÊNCIA LOCAL APROVADO**

Precauzioni per la Sicurezza

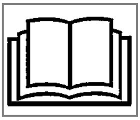


Se non viene usato in modo corretto, questo tosaerba può essere pericoloso! Questo tosaerba può causare lesioni gravi all'operatore e alle persone presenti; per questo motivo è importante rispettare gli avvisi di pericolo e le istruzioni di sicurezza per garantire che venga usato con un certo grado di sicurezza ed efficacia. Ricade sull'operatore la responsabilità di osservare gli avvisi di pericolo e le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale e applicate sul tosaerba. Non usare mai il tosaerba senza il cesto raccoglierba o le protezioni fornite dal costruttore montati nella posizione corretta.

Spiegazione dei simboli sul vostro LM2148CMD, LM2148CMDE



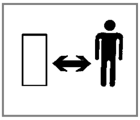
Avvertenze



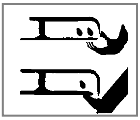
Leggere attentamente le istruzioni per l'utilizzatore e controllare di aver capito a fondo il funzionamento di tutti i comandi.



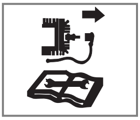
Non sollevare mai il tosaerba dal terreno. Se il tosaerba viene inclinato o sollevato, è possibile essere colpiti da pietre



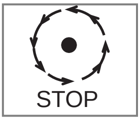
Tenersi lontani da terzi. Non tosare l'erba se vi sono persone e in modo particolare bambini o animali, nella zona da tosare



Fare attenzione a non tagliarsi dita o mani. Non avvicinare mani o piedi ad una lama rotante.



Scollegare la candela prima di eseguire operazioni di manutenzione, pulizia, regolazione o quando si deve lasciare il tosaerba incustodito anche per un attimo.



La lama continua a ruotare anche dopo aver spento la macchina. Prima di toccarli, attendere sino a che tutti i componenti si siano arrestati completamente.

In generale

1. Non lasciare che bambini o persone che non conoscono queste istruzioni usino il tosaerba. La legislazione vigente potrebbe limitare l'età dell'operatore.
2. Usare il tosaerba solo nel modo e per gli utilizzi descritti in questo manuale.
3. Non azionare mai il tosaerba quando si è stanchi, ammalati o sotto l'influsso di alcol, droghe o medicine.
4. L'operatore o l'utilizzatore sono responsabili degli incidenti o dei rischi causati ad altre persone o ai loro beni.

Impiego sicuro del carburante

AVVISO - La benzina è altamente infiammabile

- Indossare indumenti protettivi quando si maneggiano combustibili e lubrificanti.
- Evitare il contatto con la pelle.
- Eliminare la benzina e l'olio motore prima di trasportare il prodotto.
- Conservare la benzina in un luogo fresco e in una tanica idonea. Le comuni taniche in plastica non sono adatte.
- Rifornire solo all'esterno e non fumare durante il rifornimento.
- Aggiungere benzina **PRIMA** di avviare il motore. Non togliere mai il tappo del serbatoio né aggiungere benzina quando il motore è acceso o caldo.
- Se la benzina viene versata, non tentare di avviare il motore ma allontanare invece il tosaerba dalla zona del rifornimento ed evitare di creare scintille fino a quando i vapori di benzina non si sono dissipati.
- Rimontare saldamente i tappi dei serbatoi e delle taniche di benzina.
- Prima dell'avviamento, allontanare il tosaerba dalla zona di rifornimento.
- Il carburante va conservato in luogo fresco lontano da fiamme scoperte.

Procedure di sicurezza durante la ricarica della batteria (LM2148CMDE)

1. Controllare regolarmente il cavo del caricabatteria per accertarsi che non sia danneggiato o che non si sia deteriorato a causa dell'età.
2. Non usare il tosaerba se il cavo del caricabatteria non è in buono stato.
3. Non tentare di ricaricare altri prodotti con il caricabatterie di questo tosaerba.
4. Non tentare di usare questa batteria con altri caricabatterie.
5. La ricarica deve essere eseguita solo in un luogo sicuro dove non sia possibile inciampare o calpestare né la batteria né il cavo.
6. Il luogo di ricarica deve essere ben ventilato.
7. Il caricabatterie si riscalda durante la ricarica. Questo fatto è normale e indica che il caricabatterie funziona in modo corretto.
8. Non coprire il caricabatterie durante la ricarica.
9. Controllare che né il caricabatterie né la batteria siano esposti all'umidità.
10. Evitare temperature molto alte o molto basse.
11. Il caricabatterie non funziona sotto gli 0ºC o oltre i 40ºC.
12. Non mettere in cortocircuito i morsetti della batteria.

Preparazione

1. Durante l'impiego del tosaerba indossare sempre scarpe pesanti e calzoni lunghi.
2. Si raccomanda l'uso di protettori auricolari.
3. Accertarsi che sul tappeto erboso non vi siano rametti, sassi, ossa, fili di ferro o detriti che potrebbero essere lanciati dalla lama.
4. Prima di usare la macchina e dopo qualsiasi impatto, controllare se vi sono segni di usura o di danni e riparare come richiesto.
5. Sostituire sia le lame usurate o danneggiate sia la rispettiva bulloneria per mantenere bilanciato il tosaerba.
6. Far sostituire i silenziatori difettosi.

Precauzioni per la Sicurezza

Impiego

1. Non azionare il tosaerba in spazi limitati dove i gas di scarico (monossido di carbonio) possono concentrarsi.
2. Usare il tosaerba solo di giorno o con una buona illuminazione notturna.
3. Se possibile, evitare di usare il tosaerba quando l'erba è bagnata.
4. Prestare attenzione sull'erba bagnata, dato che è facile scivolare.
5. Sui pendii, prestare un'attenzione ancora maggiore e indossare calzature che non scivolino.
6. Sui pendii, tosare l'erba orizzontalmente e mai avanti e indietro lungo il pendio.
7. Prestare la massima attenzione quando si cambia direzione sui pendii.
8. La tosatura dell'erba lungo argini e pendii puo' essere pericolosa. Non tosare l'erba lungo **argini** o pendii **rigidi**.
9. Non camminare all'indietro durante la tosatura dell'erba dato che è facile inciampare. Camminare, non correre.
10. Non tagliare mai l'erba tirando il tosaerba verso se stessi.
11. Spegnere il motore prima di spingere il tosaerba su superfici non erbose e quando lo si trasporta avanti e indietro dalla zona da tosare.
12. Non azionare mai il tosaerba con protezioni danneggiate o mancanti.
13. Non accelerare il motore e non modificare le tarature del regolatore. Una velocità eccessiva è pericolosa e accorcia la vita utile del tosaerba.
14. Prima dell'avviamento, disinnestare tutte le frizioni delle lame e di comando.
15. Tenere sempre mani e piedi lontani dai dispositivi di taglio, specialmente durante l'accensione del motore.
16. Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore.
17. Non avvicinare le mani allo scivolo di scarico dell'erba quando il motore è acceso.
18. Non sollevare né trasportare un tosaerba con il motore acceso.
19. Il filo della candela potrebbe essere caldo - maneggiarlo con attenzione.
20. Non tentare interventi di manutenzione sul tosaerba quando il motore è caldo.
21. Spegnere il motore e attendere fino a quando la lama si è fermata:
- prima di lasciare il tosaerba incustodito anche per un attimo.
22. Rilasciare il Comando presenza operatore per spegnere il motore, attendere fino a quando la lama si è fermata, scollegare il cavo della candela e attendere fino a quando il motore si è raffreddato:
- prima del rifornimento;
- prima di eliminare un intasamento;
- prima di controllare, pulire o lavorare sulla macchina;
- se si colpisce un oggetto. Non usare il tosaerba fino a quando non avete la certezza che il suo impiego è completamente sicuro;
- se il tosaerba comincia a vibrare in modo insolito. In questi casi controllarlo immediatamente. Delle vibrazioni eccessive possono causare lesioni.
23. Abbassare la taratura dell'acceleratore durante l'arresto del motore e, se il motore è dotato di valvola di arresto, spegnere l'alimentazione di benzina alla fine della tosatura del prato.

Manutenzione e rimessaggio

1. Mantenere sempre dadi, bulloni e viti ben saldi per avere la certezza che il tosaerba sia sempre in ottime condizioni di lavoro.
2. Controllare frequentemente il cesto o il sacco raccoglierba per vedere che non siano usurati o rovinati.
3. Per motivi di sicurezza, sostituire le parti usurate o danneggiate.
4. Usare solo la lama di ricambio con il rispettivo bullone, distanziale e girante di tipo specifico per questo prodotto.
5. Non tenere mai un tosaerba con il serbatoio pieno di benzina all'interno di un edificio dove vi sia la possibilità che i fumi possano raggiungere fiamme vive o scintille.
6. Lasciare raffreddare il motore prima di metterlo in un vano chiuso.
7. Per ridurre il pericolo di incendio, mantenere il motore, la marmitta, il vano portabatterie e la zona in cui si conserva il carburante, privi di erba, foglie o grasso in eccesso.
8. Se il serbatoio del carburante deve essere scaricato, farlo all'aperto.
9. Prestare attenzione durante la registrazione della macchina ad evitare che le dita rimangano intrappolate tra le lame in movimento o le parti fisse della macchina.

Istruzioni di Montaggio

A2-a - Regolatore impugnatura
Montaggio dell'impugnatura

1. Il prodotto viene fornito con l'impugnatura ripiegata sopra il tosaerba. **(A1)**
2. Allentare i regolatori dell'impugnatura **(A2)** da ambo i lati del tosaerba e sollevare l'impugnatura.
3. Regolare l'impugnatura nella posizione di funzionamento più comoda **(A3)** e serrare i regolatori **(A2)** da ambo i lati del prodotto.

Cavo di accensione

1. Scollegare il cavo della candela.
2. Tirare la leva presenza operatore (OPC) **(B1)** per disinnestare il freno sul motore.

Prima di tirare il cavo di accensione bisogna disinnestare il freno tirando la leva OPC verso l'impugnatura

3. Posizionare il filo nella rispettiva guida sull'impugnatura inferiore. **(B2)**
4. Posizionare il filo nella rispettiva guida sull'impugnatura superiore. **(B3)**

Montaggio del cesto raccoglierba

1. Sollevare il deflettore di sicurezza. **(C1)**
2. Montare il cesto raccoglierba sul tosaerba. **(C2)**
3. Montare il deflettore di sicurezza sulla parte superiore del cesto raccoglierba **(C3).** Controllare che il cesto raccoglierba sia montato in modo ben saldo.safety flap is fully closed

Nota bene: Controllare che non vi siano fessure tra il deflettore di sicurezza e il cesto raccoglierba.
Se non si desidera raccogliere lo sfalcio, è possibile usare il tosaerba senza il cesto raccoglierba. Controllare che il deflettore di sicurezza sia completamente chiuso.

Note Sul Motore

Olio
1. Controllare periodicamente il livello dell'olio ogni cinque ore di funzionamento.
2. Aggiungere olio come richiesto per mantenere il livello fino al MASSIMO sull'astina di livello.
3. Usare olio SAE 30 di buona qualità per motori a quattro tempi.
4. Per rifornire con olio:

a) Togliere il tappo di rifornimento.**(D1)**
b) Riempire fino al segno di massimo sull'astina di livello.**(D2)**

5. Sostituire l'olio dopo le prime cinque ore di funzionamento, e in seguito ogni 25 ore di lavoro.
6. Cambiare sempre l'olio quando il motore è caldo, ma non bollente; non tentare mai di eseguire la manutenzione su di un motore caldo.

Benzina
1. Usare benzina senza piombo di tipo normale.
2. Non riempire il serbatoio quando il motore è caldo.
3. Non riempire il serbatoio se si sta fumando.
4. Non riempire il serbatoio quando il motore è acceso.
5. Per evitare di far penetrare delle impurità nell'impianto, pulire via erba e sporcizia dal tappo di rifornimento della benzina prima di svitarlo. **(E1)**
6. Si raccomanda di riempire il serbatoio usando un imbuto dotato di filtro.**(E2)**
7. Ripulire dall'eventuale benzina versata, prima di avviare il motore.

Nota bene: Spostare il tosaerba lontano dalla zona di rifornimento prima di avviarlo.

Avviamento - Primer Del Motore

Nota bene: Quando si avvia il motore per la prima volta, riempirlo con olio e benzina come descritto qui sopra nella sezione **Olio e benzina.**
L'impiego del primer non è di solito necessario quando si riaccende un motore caldo. Tuttavia se il clima è freddo, puo' essere necessario usarlo.

Avviamento del motore per la prima volta
1. Spostare l'acceleratore su FAST "+" (veloce) come indicato nella sezione **Impiego - Avviamento e arresto.**
2. Premere a fondo, 5 volte, la pompetta del primer **(F).**
3. Seguire le istruzioni riportate nella sezione **Impiego - Avviamento e arresto.**
4. Se il motore non parte dopo aver tirato tre volte il cavo di avviamento, premere tre volte la pompetta del primer e ripetere il punto 3.

Successivo avviamento del motore
1. Spostare il comando acceleratore sulla posizione FAST "+" e premere a fondo, tre volte, la pompetta del primer prima di avviare il motore. (Se il motore si era spento a causa della mancanza di benzina, rifornirlo e premere la pompetta del primer tre volte).

Impiego - Avviamento e Arresto

G1-a - Comando regime motore
G3-a - Cavo di accensione
Avviamento e arresto - LM2148CMD
Avviamento
1. Collegare il cavo della candela.
2. Spostare il comando acceleratore sulla posizione FAST "+" prima dell'avviamento. **(G1)**
3. Tirare la leva presenza operatore **(OPC)** per disinnestare il freno sul motore e sulla lama. **(G2)**
4. Tirare completamente verso se stessi il cavo di accensione fino a quando si avverte una resistenza totale, lasciare andare lentamente l'impugnatura e quindi tirarla completamente verso se stessi. **(G3)**
5. Dopo aver avviato il motore, lasciarlo funzionare per 30 secondi prima di incominciare ad usarlo.

Innesto della trazione
1. Il comando di avanzamento viene innestato e disinnestato per mezzo della leva Powerdrive situata sulla parte superiore dell'impugnatura **(G4).**
2. Quando la leva Powerdrive viene rilasciata, si interrompe automaticamente l'avanzamento.

Arresto del tosaerba
1. Rilasciare la leva Powerdrive.
2. Rilasciare la leva OPC.

Avviamento e arresto - LM2148CMDE
Avviamento
1. Seguire i punti 1-3 del LM2148CMD
2. Ruotare la chiave e tenerla in questa posizione fino a quando il motore parte **(H).** La chiave ritorna sulla posizione originale quando viene rilasciata.
3. Se il motore non parte quando si gira la chiave, è possibile che la batteria debba essere ricaricata.

Innesto della trazione - Vedi LM2148CMD
Arresto - LM2148CMD
Nota bene: Il tosaerba LM2148CMDE può essere avviato manualmente seguendo i punti 1-5 in
Avviamento e arresto - LM2148CMD
Solo avviamento a mezzo chiave - Durante la tosatura, il motore ricarica la batteria.

Impiego - Tosatura

Taglio del prato
1. Mantenere sempre la corretta posizione di tosatura **(J1).**
2. Cominciare a tagliare dal bordo esterno del prato, tagliando l'erba a strisce in direzioni alterne **(J2).**
3. Tagliare l'erba due volte alla settimana nella stagione della crescita; il prato soffre se l'erba viene tagliata oltre un terzo della lunghezza e un taglio piu' basso puo' anche compromettere la raccolta dell'erba.

Nota bene:
Non sovraccaricare il tosaerba
Quando si tosa erba alta e spessa, eseguendo un primo taglio con il regolatore di altezza sulla posizione piu' alta, vedi Altezza di taglio, si riduce il sovraccarico del motore e si evita di danneggiare il tosaerba.

Regolazione dell'altezza di taglio
1. L'altezza di taglio viene modificata allontanando la leva di regolazione dalle fessure di centraggio e spostandola sulla posizione desiderata **(J3).**

Impiego - Tosatura

Indicatore raccolta sfalcio

1. Il vostro tosaerba è dotato di indicatore di raccolta dello sfalcio che vi segnala quando il cesto deve essere svuotato. **(J4)**
2. Quando l'indicatore si trova in alto nel tubo, lo sfalcio viene raccolto.
3. Quando l'indicatore inizia a scendere, è ora di svuotare il cesto raccoglierba. A questo punto, fermarsi e lasciare che il tosaerba funzioni per 10 secondi. Rilasciare la leva OPC ed estrarre il cesto per svuotarlo. **(J5)**

Svuotamento del cesto raccoglierba

1. Rilasciare il gancio sul cesto raccoglierba. **(J6)**
2. Staccare il sacco di raccolta dal telaio del cesto. **(J7)**
3. Svuotare il cesto. **(J8)**

Impiego del taglio "mulching"

1. Il tosaerba viene fornito di tappo "mulching". **(J9)**
2. Arrestare il tosaerba come descritto in **Impiego - Avviamento e arresto,** e scollegare la candela.
3. Sollevare il deflettore di sicurezza. Ruotare e infilare il tappo "mulching" nello scivolo di scarico posteriore. **(J10)**
4. Controllare che il tappo "mulching" sia montato in modo ben saldo. **(J11)**
5. Il tappo "mulching" impedisce all'erba di essere raccolta bloccando lo scivolo di raccolta sulla parte inferiore della scocca. **(J12)**
6. Accertarsi che il deflettore di sicurezza sia posizionato in modo corretto. **(J13)**

Manutenzione

IMPORTANTE: Non tentare di eseguire la manutenzione del tosaerba quando il motore è caldo.

Pulizia

IMPORTANTE: Non usate mai acqua per pulire il vostro tosaerba. Non pulite con prodotti chimici, inclusa la benzina o con solventi, che potrebbero distruggere le parti in plastica.

1. Togliere l'erba da sotto la scocca con una spazzola **(K1 e K2)**.
2. Usando una spazzola morbida, eliminare lo sfalcio dalle prese di aspirazione e scarico dell'aria sul motore **(K3),** dalla zona di regolazione dell'altezza di taglio **(K4),** da intorno le ruote **(K5)** e dal cesto raccoglierba **(K6 e K7).**
3. Strofinare la superficie del tosaerba con un panno asciutto.

Sistema di taglio

Smontaggio della lama (L)

- Scollegare la candela.

1. Usare una chiave per allentare il bullone della lama ruotandolo in senso antiorario.
2. Svitare il bullone della lama, la lama e la rondella distanziale
3. Ispezionare se vi sono danni e pulire come richiesto.

Montaggio della lama (L)

1. Montare la lama sul tosaerba con i bordi taglienti rivolti verso l'esterno.
2. Infilare nuovamente il bullone della lama attraverso la lama.
3. Tenere saldamente il bullone e serrarlo a fondo con una chiave. Non serrare eccessivamente.

Maneggiare sempre con attenzione la lama - i bordi taglienti potrebbero causarvi ferite.

INDOSSARE GUANTI

Sostituire la lama in metallo dopo 50 ore di taglio o 2 anni, l'intervallo che si presenta per primo, indipendentemente dalle condizioni della lama stessa. Se la lama è tagliata o danneggiata, sostituirla con una nuova.

Come caricare la batteria (solo LM2148CMDE)

M1 - Cablaggio
M2 - Punto di ricarica
M3 - Coperchietto

1. Spegnere il tosaerba.
2. Scollegare la candela.
3. Togliere il coperchietto dal punto di carica alla base del cablaggio **(Fig. M).**
4. Collegare il filo del caricabatterie nella presa sul cablaggio della batteria.
5. Collegare il caricabatterie ad una presa elettrica di tipo domestico.
6. Ha inizio la ricarica.
7. Ricaricare per 24 ore.
8. Dopo la ricarica, scollegare il caricabatterie dalla presa e dal punto di ricarica.
9. Rimontare il coperchietto sul punto di ricarica.
10. Il tosaerba è ora pronto all'uso.

Impiego - Tosatura

<u>**INFORMAZIONI DI CARATTERE AMBIENTALE**</u>

I prodotti Electrolux Outdoor sono fabbricati in base alle norme ISO 14001 per la gestione e tutela dell'ambiente, utilizzando laddove possibile prodotti non inquinanti, nel pieno rispetto delle procedure e in considerazione della possibilita' di riciclaggio del prodotto stesso al termine della vita utile.

- Confezioni riciclabili e componenti in plastica etichettati dove possibile, per permetterne il riciclaggio per categoria.
- Tenere attentamente in considerazione la tutela dell'ambiente, al momento di disperdere il prodotto.
- Rivolgersi all'ente locale preposto per ottenere informazioni utili allo smaltimento/riciclaggio.

<u>**SMALTIMENTO DELLA BATTERIA**</u>

- La batteria dovrebbe essere portata presso un Centro assistenza autorizzato o presso il Centro di riciclaggio di zona.
- **NON disperdere una batteria usata con i rifiuti domestici.**
- **Le batterie al piombo possono essere nocive e devono essere disperse presso Centri di riciclaggio autorizzati in base ai regolamenti europei in vigore**
- **NON disperdere la batteria nell'acqua.**
- **NON bruciare**

<u>**SMALTIMENTO DI COMBUSTIBILI E DI OLI LUBRIFICANTI**</u>

- Indossare indumenti protettivi quando si maneggiano combustibili e lubrificanti.
- Evitare il contatto con la pelle.
- Eliminare la benzina e l'olio motore prima di trasportare il prodotto.
- Rivolgersi all'ente locale per informazioni sul più vicino Centro di riciclaggio/Discarica.
- **NON disperdere combustibili/oli usati unitamente ai rifiuti domestici**
- **I combustibili/oli usati sono nocivi, ma possono essere riciclati e devono essere smaltiti presso i Centri autorizzati.**
- **NON disperdere i carburanti/oli nell'acqua.**
- **NON bruciare**

Manutenzione

Sostituzione della batteria

1. La batteria è situata sotto un coperchio dietro il motore.
2. Spegnere il tosaerba e scollegare la candela.
3. Svitare le viti dal coperchio.
4. Smontare il coperchio per raggiungere la batteria.

IMPORTANTE: Le batterie di ricambio devono essere ricaricate prima dell'impiego.

Controllare che né il caricabatterie, né le batterie siano esposti all'umidità.

Il pacco batteria può essere sostituito sganciandolo dall'alloggiamento e scollegandolo dai rispettivi cavi.

Consigli di carattere generale sulla batteria ricaricabile

1. Il tempo di ricarica è di 24 ore.
2. Durante l'impiego normale la batteria si ricarica durante il funzionamento del motore.
3. Per mantenere la batteria in ottime condizioni, caricarla almeno una volta ogni sei mesi.
4. Se si supera questo periodo di ricarica, si potrebbe accorciare la durata della batteria.
5. Proteggere il cavo elettrico. Non trasportare mai il caricabatterie sollevandolo con il cavo.
6. Se a seguito di un periodo di impiego prolungato la batteria si scarica rapidamente dopo un periodo di ricarica completa di 24 ore, probabilmente é necessario sostituirla.
7. Non tentare di aprire l'involucro della batteria.
8. Pulire solo con un panno asciutto e morbido.
9. Non usare mai un panno umido o liquidi infiammabili tipo benzina, acqua ragia, diluenti, ecc.
10. Eliminare le vecchie batterie in modo sicuro.

Il filo del freno del motore deve sempre essere regolato in modo che il motore si fermi entro 3 secondi.

ATTENZIONE! Per la regolazione rivolgersi ad una stazione di servizio autorizzata.

Alla fine del periodo di utilizzo

1. Se necessario, sostituire lama, bulloni, dadi o viti.
2. Pulire a fondo il tosaerba.
3. Chiedere al Centro di assistenza autorizzato di zona di pulire a fondo il filtro dell'aria e di eseguire la manutenzione o le riparazioni necessarie.
4. Scaricare l'olio e la benzina dal motore.

Conservazione del tosaerba

1. Non mettere via il tosaerba immediatamente dopo l'impiego.
2. Attendere fino a quando il motore si è raffreddato per evitare un potenziale rischio di incendio.
3. Pulire il tosaerba.
4. Riporlo in un luogo fresco e asciutto dove sia protetto da eventuali danni.

Raccomandazioni di assistenza

Il prodotto che avete acquistato è identificato da una esclusiva targhetta color argento e nero con i dati caratteristici.

Raccomandiamo vivamente che il prodotto venga sottoposto a manutenzione per lo meno ogni 12 mesi, o più spesso in caso di utilizzo professionale.

Programma di manutenzione del motore

Rispettare i vari intervalli indicati, seguendo le istruzioni indicate per quello che si verifica per primo. Se il tosaerba viene fatto funzionare in condizioni avverse, è necessaria una manutenzione più frequente.

Prime 5 ore - Cambiare l'olio.

Ogni 5 ore o giornalmente - Controllare il livello dell'olio. Pulire la protezione dita e la zona intorno alla marmitta.

Ogni 25 ore od ogni stagione - Cambiare l'olio se il tosaerba viene fatto funzionare con un carico pesante o a temperature ambiente elevate. Eseguire la manutenzione del filtro dell'aria.

Ogni 50 ore od ogni stagione - Cambiare l'olio. Ispezionare il parascintille, se in dotazione.

Ogni 100 ore od ogni stagione - Pulire l'impianto di raffreddamento. Sostituire la candela.

- Pulire più spesso in presenza di molta polvere, o quando vi sono o quando vi sono impurità nell'aria o dopo aver tagliato per parecchio tempo erba alta e secca.

Manutenzione del motore e garanzia

il motore montato sul tosaerba è garantito dal fabbricante del motore. Per ottenere ulteriori informazioni, contattare il rivenditore di zona come descritto di seguito.

Briggs and Stratton

Potrete trovare l'officina di assistenza autorizzata Briggs and Stratton nelle "Pagine gialle™".

Diagnosi guasti

Il motore non parte.

1. **Controllare che la leva OPC si trovi nella posizione di avviamento.**
2. Controllare che la leva di comando sia nella posizione "+".
3. Controllare che vi sia abbastanza benzina nel serbatoio e che lo sfiato del tappo di rifornimento non sia intasato.
4. Smontare e asciugare la candela.
5. La benzina potrebbe essere vecchia, sostituirla. Dopo averla sostituita, la benzina nuova potrebbe richiedere un po' di tempo per filtrare.
6. Controllare che il bullone della lama sia ben saldo. Un bullone allentato potrebbe rendere difficoltoso l'avviamento.
7. **Se il motore non parte ancora, scollegare immediatamente il cavo della candela.**
8. **RIVOLGERSI AL CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO DI ZONA.**

Il motore non gira (solo Elettroavviamento)

1. **Controllare che la leva OPC si trovi nella posizione di avviamento.**
2. Batteria scarica - avviare il tosaerba manualmente.
3. **Se il motore continua a non girare, scollegare il cavo della candela.**
4. **RIVOLGERSI AL CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO DI ZONA.**

Il motore non rende e/o si surriscalda

1. Controllare che la leva di comando si trovi nella posizione "normale".
2. Scollegare il cavo della candela e lasciare che il motore si raffreddi.
3. Pulire via lo sfalcio e i detriti dal motore, dai punti di aspirazione dell'aria e dalla parte inferiore della scocca, compreso lo scivolo e il ventilatore.
4. Pulire il filtro dell'aria del motore (chiedere al Centro di assistenza autorizzato di zona di pulire a fondo il filtro dell'aria).
5. La benzina potrebbe essere vecchia, sostituirla. Dopo averla sostituita, la benzina nuova potrebbe richiedere un po' di tempo per filtrare.
6. **Se il motore continua a non rendere e/o si surriscalda, scollegare immediatamente il cavo della candela.**
7. **RIVOLGERSI AL CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO DI ZONA.**

Vibrazioni eccessive

1. Scollegare il cavo della candela.
2. Controllare che la lama sia montata in modo corretto.
3. Se la lama è danneggiata o usurata, sostituirla con una nuova.
4. **Se le vibrazioni persistono, scollegare immediatamente il cavo della candela.**
5. **RIVOLGERSI AL CENTRO DI ASSISTENZA AUTORIZZATO DI ZONA.**

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

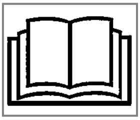


Η λανθασμένη χρήση του μηχανήματος δημιουργεί κινδύνους. Το χλοοκοπτικό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό σε εσάς τον χειριστή και σε άλλους, εάν δεν ακολουθήσετε τις οδηγίες ασφαλείας και τις προειδοποιήσεις που αναφέρονται εδώ. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος γιά την τήρηση των οδηγειών ασφαλείας. Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε τη θεριστική μηχανή εκτός εάν ο κιβώτιο γρασιδιού ή οι προφυλακτήρες που παρέχονται από τον κατασκευαστή βρίσκονται στη σωστή τους θέση.

Επεξηγήσεύς Συμβώλων στη συσκευπ σας: LM2148CMD, LM2148CMDE



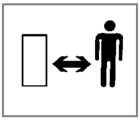
Προειδοποίηση



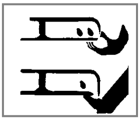
Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες χρήστη για να βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε όλους τους ρυθμιστές και τι κάνουν.



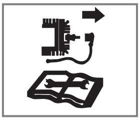
Πάντα να διατηρείτε το χλοοκοπτικό επάνω στο έδαφος όταν εργάζεστε. Πέτρες μπορεί να εκσφενδονιστούν εάν γέρνετε ή σηκώνετε το μηχάνημα.



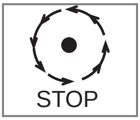
Να κρατάτε τους παρισταμένους μακρυά. Να μην εργάζεστεόταν βρίσκονται στην περιοχή εργασίαςάλλα άτομα, ειδικά παιδιά ή κατοικίδια ζώα.



Ποτέ μην πλησιάζετε τα χέρια σας ή τα πόδια σας στα μαχαίρια κοπής. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Πάντα να αποσυνδέετε το μπουζί πρίν κάνετε κάποια εργασία συντήρησης, καθαρισμού ή ρύθμισης του μηχανήματος ή εάν το αφήσετε απαρακολούθητο γιά κάποιο χρονικό διάστημα.



Η λεπίδα συνεχίζει να περιστρέφεται όταν σβήσει η μηχανή. Περιμένετε μέχρις ότου όλα τα μέρη έχουν πλήρως σταματήσει προτού τα αγγίξετε.

Γενικά

1. Ποτέ να μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε άτομα που δεν είναι εξοικειωμένα με αυτές τις οδηγίες να χρησιμοποιούν το χλοοκοπτικό. Οι τοπικοί κανονισμοί μπορεί να περιορίζουν την ηλικία του χειριστή.
2. Να χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικόμόνο σύμφωνα με τον τρόπο και τις λειτουργίες που περιγράφονται στις οδηγίες αυτές.
3. Ποτέ να μην εργάζεστε με το χλοοκοπτικό όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επήρρεια αλκοόλ, ή φαρμάκων.
4. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα ή κινδύνους που επισυμβαίνουν σε άλλα άτομα ή στην περιουσία τους.

Ασφάλεια με τα καύσιμα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - Η Βενζίνη είναι πολύ εύφλεκτο υλικό

- Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό όταν χειρίζεστε καύσιμα και λιπαντικά.
- Να αποφεύγετε την επαφή του προϊόντος με το δέρμα.
- Να αφαιρείτε τη βενζίνη και το μηχανέλαιο προτού μεταφέρετε το προϊόν.
- Να αποθηκεύετε τα καύσιμα σε ψυχρό μέρος σε δοχείο είδικά κατασκευασμένο για τον σκοπό αυτό. Γενικά, τα πλαστικά δοχεία είναι ακατάλληλα.
- Να κάνετε ανεφοδιασμό καυσίμων έξω και μην καπνίζετε όταν κάνετε ανεφοδιασμό.
- Να προσθέτετε καύσιμα **ΠΡΙΝ** να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Ποτέ μην αφαιρείτε το καπάκι του δοχείου καυσίμων ή να προσθέτετε καύσιμα όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή είναι ζεστός.
- Εάν κατά τον ανεφοδιασμό χυθεί βενζίνη, μην δοκιμάσετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Μετακινήστε το χλοοκοπτικό από την περιοχή διαρροής και αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρα μέχρι να εξατμισθεί η βενζίνη.
- Να βιδώνετε καλά τα καπάκια των δοχείων του μηχανήματος.
- Πάντα να μετακινείτε το χλοοκοπτικό από την περιοχή ανεφοδιασμού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.
- Τα καύσιμα θα πρέπει να αποθηκεύονται σε κρύο μέρος μακριά από γυμνές φλόγες.

Διαδικασίες Ασφαλείας όταν Φορτίζεται η Μπαταρία (LM2148CMDE)

1. Να φορτίζετε τακτικά το καλώδιο φόρτισης για τυχόν βλάβη ή παλαιότητα λόγω ηλικίας.
2. Μην χρησιμοποιείτε τη θεριστική σας μηχανή αν το καλώδιο φόρτισης δεν βρίσκεται σε καλή κατάσταση.
3. Μη δοκιμάζετε να φορτίσετε άλλα προϊόντα με τον φορτιστή εκτός από αυτή τη συσκευή.
4. Μη δοκιμάζετε να χρησιμοποιήσετε την μπαταρία αυτή με οποιονδήποτε άλλον φορτιστή.
5. Η φόρτιση να διεξάγεται μόνο σε ασφαλείς συνθήκες όπου ούτε η μπαταρία ούτε το καλώδιο φόρτισης να είναι ελαττωματικά.
6. Η τοποθεσία θα πρέπει να έχει καλό εξαερισμένη.
7. Κατά τη διάρκεια της φόρτισης, ο φορτιστής της μπαταρίας ζεσταίνεται. Αυτό είναι κανονικό και σημαίνει ότι ο φορτιστής λειτουργεί κανονικά.
8. Μη καλύπτετε τον φορτιστή της μπαταρίας με οτιδήποτε κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
9. Βεβαιωθείτε ότι ούτε ο φορτιστής ούτε η μπαταρία δεν είναι εκτεθειμένα στην υγρασία.
10. Να αποφεύγετε τις υπερβολικές θερμοκρασίες.
11. Ο φορτιστής δεν θα λειτουργήσει κάτω από το σημείο ψήξεως ούτε πάνω των 40 βαθμών Κελσίου.
12. Μη βραχυκυκλώνετε τους ακροδέκτες της μπαταρίας.

Προετοιμασία

1. Μην εργάζεστε ξυπόλυτοι ή φορώντας σανδάλια. Πάντοτε να φοράτε κατάλληλο ρουχισμό, γάντια και σκληρά παπούτσια.
2. Συνιστάται προστασία των αυτιών.
3. Να βεβαιώνεστε ότι το γρασίδι είναι καθαρό από ξύλα, πέτρες, κόκκαλα, και σύρματα γιατί αυτά μπορεί να εκσφενδονισθούν από τη λεπίδα.
4. Προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα και μετά από μια σύγκρουση, να ελέγχετε τα σημάδια φθοράς ή της βλάβης και της επισκευής, όπως χρειαστεί.
5. Εάν υπάρχει φθορά, πάντα να αντικαθιστάτε τα μαχαίρια μαζί με τα μπουλόνια τους γιά τη διατήρηση της σωστής ισορροπίας.
6. Να αντικαταστήσετε τους ελαττωματικούς σιγαστήρες.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Χρήση

1. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς - εσωτερικούς χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακος και είναι πολύ επικίνδυνα.
2. Να χρησιμοποιείτε το χλοοκοπτικό μόνο με πολύ καλό φωτισμό.
3. Να αποφεύγετε να λειτουργείτε το χλοοκοπτικό σε βρεγμένο γρασίδι, όταν είναι δυνατό.
4. Να προσέχετε όταν είστε σε βρεγμένο γρασίδι, μπορεί να γλιστρίσετε.
5. Πάνω σε πλαγιές, να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί με το περπάτημά σας και να φοράτε αντιολισθητικά παπούτσια.
6. Οταν εργάζεστε σε πλαγιές να κινείστε σε πλάγια πορεία, ποτέ κάθετα πάνω ή κάτω.
7. Να είστε ιδιαίτερα επιφυλακτικοί, όταν αλλάζετε κατεύθυνση πάνω σε πλαγιές.
8. Είναι επικίνδυνο να εργάζεστε σε άκρες ή πλαγιές. Να μην θερίζετε τις **<u>όχθες</u>** ή τις **<u>απότομες</u>** όχθες.
9. Να μην περπατάτε προς τα πίσω όταν εργάζεστε, μπορεί να σκοντάψετε. Να περπατάτε και ποτέ να μην τρέχετε.
10. Ποτέ να μην κόβετε γρασίδι τραβώντας το χλοοκοπτικό προς το μέρος σας.
11. Οταν θέλετε να μετακινήσετε το χλοοκοπτικό πάνω από έδαφος χωρίς γρασίδι, ελευθερώστε το μοχλό του χειριστή γιά να σταματήσετε τον κινητήρα του μηχανήματος.
12. Ποτέ να μη λειτουργείτε το χλοοκοπτικό με χαλασμένους προφυλακτήρες ή χωρίς οι προφυλακτήρες να είναι στη θέση τους.
13. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα στις μέγιστες στροφές και μην αλλάζετε τις ρυθμίσεις του. Η υπερβολική ταχύτητα είναι επικίνδυνη και μικραίνει τη διάρκεια ζωής του χλοοκοπτικού.
14. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι μοχλοί λειτουργίας των μαχαιριών και της κίνησης εμπρός είναι αποσυνδεδεμένοι (στη θέση STOP) πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα.
15. Να φυλάγετε τα χέρια και τα πόδια σας πάντοτε μακριά από τα μέσα κοπής και ειδικά όταν ανάβετε τη μηχανή.
16. Να έχετε πάντα σε οριζόντια θέση (χωρίς κλίση) το χλοοκοπτικό όταν ξεκινάτε τον κινητήρα.
17. Μην βάζετε τα χέρια σας κοντά ή μέσα στον συλλέκτη χόρτου όταν λειτουργεί ο κινητήρας.
18. Ποτέ μην σηκώνετε ή μεταφέρετε το χλοοκοπτικό με τον κινητήρα σε λειτουργία.
19. Το καλώδιο του μπουζί μπορεί να είναι ζεστό - να το χειρίζεστε με προσοχή.
20. Να μη δοκιμάζετε να κάνετε συντήρηση πάνω στο χλοοκοπτικό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
21. Αποδεσμεύσατε τον μοχλό του Χειριστή, για να σταματήσετε τον κινητήρα, και περιμένετε μέχρις ότου η λεπίδα έχει σταματήσει:
   - προτού αφήσετε τη θεριστική μηχανή απαρακολούθητη για οποιαδήποτε περίοδο,
22. Ελευθερώστε τον Έλεγχο Παρουσίας του Χειριστή για να σταματήσετε τη μηχανή, περιμένετε μέχρις ότου η λεπίδα έχει σταματήσει, αποσυνδέστε το κάλυμμα του μπουζί και περιμένετε μέχρις ότου η μηχανή έχει κρυώσει:
   - προτού κάνετε ανεφοδιασμό καυσίμων.
   - προτού καθαρίσετε τυχόν έμφραγμα,
   - προτού ελέγξετε, καθαρίσετε ή εργασθείτε πάνω στη συσκευή,
   - αν κτυπήσατε πάνω σε κάποιο αντικείμενο. Μην χρησιμοποιείτε τη θεριστική σας μηχανή μέχρις ότου βεβαιωθείτε ότι ολόκληρη η θεριστική μηχανή βρίσκεται σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση,
   - αν η θεριστική μηχανή αρχίζει να δονείται αντικανονικά. Ελέγξατε αμέσως. Η υπερβολική δόνηση θα προκαλέσει τραυματισμό.
23. Ελαττώστε το γκάζι καθώς σβύνετε τον κινητήρα, και κλείστε και τον διακόπτη καυσίμων, εάν διαθέτει ο κινητήρας, όταν τελειώσετε την εργασία σας.

Συντήρηση και αποθήκευση

1. Να ελέγχετε εάν όλα τα παξιμάδια, τα μπουλόνια, και οι βίδες είναι σφιχτά βιδωμένα και εάν το χλοοκοπτικό είναι σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση.
2. Να ελέγχετε συχνά το συλλέκτη χόρτου γιά τυχόν φθορές.
3. Να αλλάζετε τα κατεστραμμένα ή χαλασμένα εξαρτήματα για λόγους ασφαλείας.
4. Να χρησιμοποιείτε μόνο τα ανταλλακτικά μαχαίρια, το μπουλόνι των μαχαιριών, το διαχωριστικό και τον εξωθητήρα που είναι σχεδιασμένα γιά το προϊόν αυτό.
5. Ποτέ μην αποθηκεύετε το χλοοκοπτικό με καύσιμα στο ρεζερβουάρ μέσα σε κτίρια όπου οι αναθυμιάσεις καυσίμου μπορεί να έρθουν σε επαφή με φλόγα ή φωτιά.
6. Να αφήνετε τον κινητήρα να κρυώσει πρίν αποθηκεύσετε το μηχάνημα σε κλειστό χώρο.
7. Γιά να ελαττώσετε τον κίνδυνο πυρκαϊάς, να διατηρείτε πάντα τον κινητήρα, την εξάτμιση, την μπαταρία και το ρεζερβουάρ καθαρά από φύλλα, χόρτα ή γράσσο.
8. Εάν πρέπει να αδειάσετε τη βενζίνη από το ρεζερβουάρ, αυτό πρέπει να το κάνετε σε εξωτερικό χώρο.
9. Να είστε προσεκτικοί κατά τη διάρκεια της ρύθμισης του μηχανήματος ώστε να μην πιαστούν τα δάχτυλα σας στα μαχαίρια κοπής.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

A2-a - Ρυθμιστής Λαβής

Συναρμολόγηση Λαβής

1. Το προϊόν σας, σας παρέχεται μαζί με τις λαβές διπλωμένες επάνω από το προϊόν **(A1)**
2. Χαλαρώστε ρους ρυθμιστές της λαβής **(A2)** και στις δύο πλευρές του προϊόντος και ανυψώστε τη συναρμολόγηση της λαβής.
3. Ρυθμίστε τη συναρμολόγηση της λαβής στην πιο άνετη θέση λειτουργίας **(A3)** και σφίγζτε τους ρυθμιστές της λαβής **(A2)** και στις δύο πλευρές του προϊόντος.

Σχοινί Εκκίνησης

1. Αποσυνδέστε το σύρμα του μπουζί.
2. Τραβήξτε τον μοχλό του χειριστή για να ελευθερώσετε το φρένο στον κινητήρα.**(B1)**

   Πρέπει να ελευθερώσετε το φρένο τραβώντας τον μοχλό του χειριστή προς τη χειρολαβή προτού να τραβήξετε το σχοινί προς τα έξω.

3. Τοποθετήστε το καλώδιο στον οδηγό τραβήγματος καλωδίου στην κάτω λαβή **(B2)**
4. **Τοποθετήστε το καλώδιο στον οδηγό τραβήγματος καλωδίου στην πάνω λαβή (B3)**

Εφαρμογή του Κιβωτίου Χρασιδιού

1. Σηκώστε το καπάκι ασφαλείας. **(C1)**
2. Τοποθετήστε το κιβώτιο χορταριού στο μηχάνημα. **(C2)**
3. Τοποθετήστε το καπάκι ασφαλείας στο πάνω μέρος του κιβωτίου του χορταριού **(C3).** Βεβαιωθείτε ότο το κιβωτιο χορταριού είναι τοποθεημένο καλά.

Παρακαλώ Σημειώστε: Βεβαιωθείτε ότι δεν παραμένει κενό διάστημα ανάμεσα στο πτερύγιο ασφάλειας και το συλλέκτη χόρτου

Εκεί όπου δεν απαιτείται συλλογή γρασιδιού, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το χλοοκοπτικό χωρίς το συλλέκτη. Βεβαιωθείτε ότι το πτερύγιο ασφαλείας είναι πλήρως κλειστό.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Λάδι

1. Να ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη λαδιού καθώς και μετά από κάθε πέντε ώρες λειτουργίας.
2. Προσθέστε λάδι όπως χρειαστεί για να διατηρείτε τη στάθμη στο σημείο πλήρες ή FULL πάνω στο δείκτη λαδιού.
3. Να χρησιμοποιείτε καλής ποιότητας SAE 30 λάδι γιά τετράχρονους κινητήρες
4. Για να γεμίζετε με λάδι:
   α) Αφαιρέστε το καπάκι γεμίσματος λαδιού.**(D1)**
   β) Γεμίστε μέχρι του σημείου πλήρους ή FULL πάνω στο δείκτη λαδιού.**(D2)**
5. Να αλλάζετε το λάδι μετά από τις πρώτες πέντε ώρες λειτουργίας και μετέπειτα κάθε 25 ώρες εργασίας.
6. Πάντοτε να αλλάζετε το λάδι ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός - αλλά όχι καυτός - ποτέ να μην δοκιμάζετε συντήρηση πάνω σε κινητήρα που καίει

Βενζίνη

1. Να χρησιμοποιείτε φρέσκια κανονική αμόλυβδη βενζίνη.
2. **<u>ΠΟΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΟΑΥΒΔΕΝΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗ</u> Χρησιμοποιώντας μολυβδένια βενζίνη, θα Κάνει την εξάτμιση να Καπνίζει Και να προΚαλεί ανεπανόρθωτη βλάβη στις μηχανές που εφαρμόζονται με ΚαταλυτιΚό μετατροπέα.**
3. Να μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός.
4. Μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμων ενώ καπνίζετε.
5. Να μη γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμων ενώ λειτουργεί ο κινητήρας.
6. Για να αποφεύγεται η διείσδυση ακαθαρσίας μέσα στο σύστημα καυσίμων, καθαρίστε όλο το γρασίδι και τα απορρίμματα από το καπάκι γεμίσματος βενζίνης πριν να το ξεβιδώσετε.**(E1)**
7. Σας συνιστούμε όπως γεμίζετε τη δεξαμενή μέσω χωνιού με φίλτρο.**(E2)**
8. Ξεπλύνετε τυχόν πιτσιλίσματα προτού ξεκινήσετε.

Παρακαλώ σημειώστε: Απομακρύνετε το προϊόν απο τον χώρο καυσίμων προτού ζεκίνήσετε.

ΞΕΚΙΝΗΜΑ - ΕΝΑΥΣΜΑ

Παρακαλώ Σημειώστε: Οταν ξεκινάτε τον κινητήρα για πρώτη φορά, γεμίστε με λάδι και με βενζίνη όπως περιγράφεται στο μέρος **Λάδι και Βενζίνη**.
Οταν ο κινητήρας είναι ζεστός, δεν χρειάζεται να πατήσετε το πουάρ βενζίνης γιά να τον ξαναεκκινήσετε. Αυτό όμως απαιτείται όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

Ξεκινώντας τη μηχανή για πρώτη φορά

1. Προωθήστε τον έλεγχο ταχύτητας της μηχανής στη γρήγορη ΑώΤ '+' θεση, όπως φαίνεται στο μέρος **Χρήση - ζεκίνημα και σταμάτημα**.
2. Ωθήστε τη λάμπα εναύσματος **(F)** σταθερά πέντε φορές.
3. Ακολουθήστε τις οδηγίες στο μέρος **Χρήση - ζεκίνημα και σταμάτημα**.
4. Αν η μηχανή δεν ζεκινήσει μετά από τρία τραβήγματος του καλωδίου απόσυρσης, πατήστε τη λάμπα εναύσματος τρεις φορές και επαναλάβατε το βήμα 3.

Ξεκινώντας μετέπειτα τη μηχανή.

1. Προωθήστε τον έλεγχο ταχύτητας της μηχανής στη γρήγορη ΑώΤ '+' θεση, και ωθήστε τη λάμπα εναύσματος σταθερά τρεις φορές προτού ζεκινήσετε τη μηχανή. (Αν η μηχανή σταμάτησε γιατί δεν έχει καύσιμα, ζαναβάλτε καύσιμα στη μηχαννή - πατήστε τη λάμπα γόμωσης τρεις φορές).

ΧΡΗΣΗ - Εκκίνηση και Παύση

G1-a - έλεγχος ταχύτητας μηχανής
G3-a - Σχοινί Εκκίνησης
Ξεκινώντας & Σταματώντας την LM2148CMD
Ξεκίνημα

1. Συνδέστε το καλώδιο του μπουζί.
2. Μετακινήστε τον Ρυθμιστή Ταχύτητας της Μηχανής στην ταχεία θέση FAST '+' προτού ζεκινήσετε **(G1)**
3. Τραβήξτε τον έλεγχο παρουσίας του χειριστή (OPC) για να αποδεσμεύσετε το φρένο στη μηχανή και τη λεπίδα **(G2)**
4. Τραβήξτε το σχοινί εκκίνησης τελείως έξω πρός το μέρος σας μέχρι να αισθανθείτε τη πλήρη αντίσταση του, επαναφέρετε το σχοινί αργά στη θέση του, και μετά τραβήξτε το σταθερά προς το μέρος σας, στη πλήρη έκταση του**. (G3)**
5. Αφού ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε τον να δουλέψει γιά 30 δευτερόλεπτα πριν αρχίσετε την εργασία σας.

Εμπλέγφατε την Κίνηση

1. Η εμπρόσθια κίνηση συνδέεται και αποσυνδέεται με τον μοχλό αυτοπροώθησης στο πάνω μέρος της λαβής **(G4).**
2. Η ελευθέρωση του Μοχλού αυτοπροώθησης σταματά αυτόματα την εμπρόσθια κίνηση.

Σταμάτημα

1. Αποδεσμεύσατε τον ηλεκτροκίνητο μοχλό
2. Αποδεσμεύσατε τον μοχλό ΟΡë - έλεγχο παρουσίας του χειριστή

Ξεκινώντας & Σταματώντας την LM2148CMDE
Ξεκίνημα

1. Ακολουθήστε τα βήματα 1-3 για το LM2148CMD
2. Γυρίστε το κλειδί και κρατήστε το μέχρις ότου ξεκινήσει ο κινητήρας **(H)**. Το κλειδί θα γυρίσει στην αρχική του θέση όταν ελευθερωθεί.
3. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει όταν γυρίσετε το κλειδί, μπορεί να χρειάζεται φόρτιση η μπαταρία σας.

Εμπλοκή της Κίνησης - Βλέπε LM2148CMD
Σταμάτημα - Βλέπε LM2148CMD

Παακαλώ σημειώστε:- Το LM2148CMDE μπορεί να ζεκινήσει χειρωνακτικά μέσ των ακόλουθων μέτρων 1-5 στο **Ξεκίνημα & Σταμάτημα του LM2148CMD**

Ξεκίνημα Μόνο με Κλειδί - Κατά τη διάρκεια της εργασίας, ο κινητήρας επαναφορτίζει αυτόματα την μπαταρία.

ΧΡΗΣΗ - ΘΕΡΙΣΜΟΣ

Πώς να κόβετε χόρτο

1. Πάντα να χρησιμοποιείτε την ορθή θέση θερισμού **(J1).**
2. Αρχίζετε να κόβετε από την εξωτερική άκρη του αγρού, κόβοντας σε λωρίδες αντίθετης κατεύθυνσης **(δείτε την εικόνα J2).**
3. Να κόβετε δύο φορές την εβδομάδα στην περίοδο ανάπτυξης. Γιά να διατηρείτε το γρασίδι σας σε άριστη κατάσταση δεν πρέπει να κόβετε πάνω από το 1/3 του μήκους του, κάθε φορά.

Παρακαλώ Σημειώστε:
Να μην υπερφορτώνετε το χλοοκοπτικό.
Οταν θερίζετε σε μακρύ, πυκνό γρασίδι, να κάνετε πρώτα ένα λεπτό κόψιμο με το ύψος κοπής ρυθμισμένο στο υψηλότερο σημείο ρύθμισης. Βλέπε **Υψος Κοπής**. Αυτό θα βοηθήσει να ελαττώσει την υπερφόρτωση του κινητήρα και θα βοηθήσει να αποφύγετε βλάβη του χλοοκοπτικού.

Ρύθμιση Υψους Κοπής

1. Το ύψος της κοπής αλλοιώνεται τραβώντας τον μοχλό ρύθμισης από τις εσοχές τοποθεσίας και μετακινώντας προς τη θέση επιλογης **(J3).**

ΧΡΗΣΗ - ΘΕΡΙΣΜΟΣ

Δείκτης Συλλογής Χρασιδιού

1. Η θεριστική σας μηχανή διαθέτει δείκτη συλλογής χώρου που σας λέει πότε χρειάεται άδειασμα το κιβώτιο του γρασιδιού **(J4).**
2. Οταν ο δείκτης βρίσκεται στην κορυφή του σωλήνα, το γρασίδι συλλέγεται.
3. Οταν ο δείκτης αρχίσει να πέφτει, είναι καιρός να αδειάσετε το κιβώτιο γρασιδιού. Υιοθετήστε μια ακίνητη θέση, διατηρώντας τη θεριστική μηχανή να λειτουργεί για 10 δευτερόλεπτα. Αποδεσμεύσατε τον μοχλό έλεγχο παρουσίας του χειριστή (OPC) και αφαιρέστε το κιβώτιο γρασιδιού για να το αδειάσετε **(J5).**

Αδειάοντας το κιβώτιο του γρασιδιού

1. Αποδεσμεύσατε το μάνταλο του κιβωτίου του γρασιδιού **(J6)**
2. Αποδεσμεύσατε τη σακούλα συλλογής από το πλαίσιο του κιβωτίου του γρασιδιού **(J7)**
3. Αδειάστε το κιβώτιο του γρασιδιού **(J8)**

Χρήση ως κάλυμμα προστασίας ριζών

1. Η θεριστική σας μηχανή παρέχεται με πώμα καλύμματος προστασίας ριζών **(J9)**
2. Σταματήστε τη θεριστική σας μηχανή, όπως περιγράφεται στο μέρος **Χρήση - ζεκίνημα και σταμάτημα**, και αποσυνδέστε το πώμα εναύσματος.
3. Ανασηκώστε το καπάκι ασφαλείας. Στρίψτε και ολισθήσατε το πώμα του καλύμματος προστασίας ριζών στον οπίσθιο σωλήνα μεταφοράς αφαίρεσης**(J10).**
4. Βεβαιωθείτε όπως το πώμα του καλύμματος προστασίας ριζών είναι καλά εφαρμοσμένο**(J11).**
5. Το κάλυμμα προστασίας ριζών παρεμποδίει το γρασίδι από του να συλλεχθεί από του να εμφράσσει τον σωλήνα συλλογής στην κάτω πλευρά του καταστρώματος **(J12).**
6. Βεβαιωθείτε ότι το καπάκι ασφάλειας είναι τοποθετημένο σωστά**(J13).**

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ΠΡΟΣΟΧΗ Μην δοκιμάσετε να κάνετε συντήρηση της θεριστικής μηχανής όταν η μηχανή είναι ζεστή.

Καθάρισμα

ΠΡΟΣΟΧΗ Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε νερό για να καθαρίζετε το χλοοκοπτικό. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε χημικά όπως βενζίνη, νέφτι κ.λ.π. μερικά από αυτά μπορεί να καταστρέψουν ορισμένα πλαστικά μέρη.

1. Αφαιρέστε το γρασίδι από κάτω από το σασσί με μία βούρτσα **(K1 & K2)**.
2. Χρησιμοποιώντας μια μαλακή βούρτσα - αφαιρέστε τα κομμάτια του γρασιδιού από τις εσοχές αέρα της μηχανής και του συστήματος εφάτμισης **(K3),** χώρου ρύθμισης του ύψους κοπής **(K4),** γύρω από τους τροχούς **(K5)** και το κιβώτιο γρασιδιού **(K6 & K7).**
3. Καθαρίστε την επιφάνεια της του χλοοκοπτικού με ένα στεγνό ύφασμα.

Σύστημα Κοπής

Αφαίρεση των μαχαιριών και της φτερωτής. (L)

- Αποσυνδέστε το μπουζί.

1. Χρησιμοποιήστε κλειδί για να χαλαρώσετε το μπουλόνι γυρίζοντας τον αριστερόστροφα.
2. Αφαιρέστε το μπουλόνι, τα μαχαίρια, και τη ροδέλα του διαχωριστήρα.
3. Επιθεωρήστε για τυχόν βλάβη και καθαρίστε όπως χρειαστεί.

Τοποθέτηση των μαχαιριών. (L)

1. Τοποθετήστε τα μαχαίρια πάνω στη μηχανή με τις κοφτερές άκρες να δείχνουν μακρυά από το μηχάνημα.
2. Επανασυναρμολογήστε το μπουλόνι διαμέσου των μαχαιριών και του διαχωριστήρα.
3. Κρατάτε σταθερά και σφίγξτε καλά το μπουλόνι των μαχαιριών με κλειδί. Μην σφίγγετε υπερβολικά.

Πάντοτε να χειρίζεστε τα μαχαίρια με προσοχή - οι κοφτερές άκρες μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό. ΠΑΝΤΑ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΓΑΝΤΙΑ. Αντικαταστήστε τα μαχαίρια κοπής μετά από 50 ώρες εργασίας ή μετά από 2 έτη, οτοδήποτε είναι το συντομότερο - ασχέτως συνθηκών. Αν τα μαχαίρια έχουν ραγίσει ή καταστραφεί, αντικαταστήστε τα με καινούργια. Ποτέ να μην χρησιμοποιείτε το μπουλόνι των μαχαιριών εάν έχει ραγίσει ή χαλάσει.

Πώς να Φορτίζετε την Μπαταρία (LM2148CMDE)

M1 - πλέγμα Συρμάτωσης
M2 - σημείο φόρτισης
M3 - κάλυμμα

1. Σταματήστε το χλοοκοπτικό
2. Αποσυνδέστε το μπουζί.
3. Αφαιρέστε το κάλυμμα από το σημείο φόρτισης στο κάτω μέρος του σύρματος **(Εικόνα M)**.
4. Βάλτε το καλώδιο του φορτιστή στο σημείο σύνδεσης της μπαταρίας.
5. Βάλτε τον φορτιστή της μπαταρίας στη πρίζα.
6. Η φόρτιση τότε θα αρχίσει.
7. Φορτίστε για 24 ώρες.
8. Μετά από τη φόρτιση, αποσυνδέστε τον φορτιστή από τον ρευματοδότη και το σημείο φόρτισης.
9. Αντικαταστήστε το κάλυμμα επί του σημείου της φόρτισης.
10. Η συσκευή τώρα είναι έτοιμη για χρήση.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Τα Προϊόντα Υπαίθριας Χρήσης της Electrolux κατασκευάζονται κάτω από τα πρότυπα του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διοίκησης (ISO 14001), χρησιμοποιώντας, όπου είναι δυνατό, συστατικά κατασκευασμένα σύμφωνα με τον πιο περιβαλλοντικό και υπεύθυνο τρόπο, με βάση τις διαδικασίες της εταιρείας, και με την προϋπόθεση για ανακύκλωση κατά το τέλος της διάρκειας ζωής του προϊόντος.

- Η συσκευασία ανακυκλώνεται και έχει ετικέτες με πλαστικά συστατικά (όπου είναι πρακτικά δυνατό) για ανακύκλωσης κατηγορίας.
- Ενημέρωση του περιβάλλοντος θα πρέπει να θεωρείται όταν πετάτε το προϊόν “κατά το τέλος της διάρκειας ζωής του προϊόντος”.
- Αν χρειαστεί, επικοινωνήστε με την τοπική αρχή για πληροφορίες διάθεσης.

<u>ΔΙΑΘΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ</u>

- Να παίρνετε την μπαταρία σε Εγκεκριμένο Κέντρο Σέρβις ή στον τοπικό σας Σταθμό Ανακύκλωσης.
- **ΜΗΝ πετάτε και μη χρησιμοποιείτε την μπαταρία με τα οικιακά απόβλητα.**
- **Οι μπαταρίες Μολύβδου/Οξέος μπορεί να είναι επικίνδυνες και πρέπει να πετάγονται μέσω του αναγνωρισμένου κύκλου ανακύκλωσης, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό.**
- **ΝΑ ΜΗΝ πετάτε την μπαταρία μέσα σε νερό.**
- **ΝΑ ΜΗΝ το αποτεφρώνετε.**

<u>ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ ΛΑΔΙΩΝ</u>

- Να φοράτε προστατευτικό ρουχισμό όταν χειρίζεστε καύσιμα και λιπαντικά.
- Να αποφεύγετε την επαφή του προϊόντος με το δέρμα.
- Να αφαιρείτε τη βενζίνη και το μηχανέλαιο προτού μεταφέρετε το προϊόν.
- Επικοινωνήστε με την τοπική σας αρχή για πληροφορίες του πλησιέστερού σας Σταθμού για Ανακύκλωση / Διάθεση.
- **ΝΑ ΜΗΝ πετάτε τα χρησιμοποιηθέντα καύσιμα / λάδια με τα οικιακά απόβλητα.Τα καύσιμα / λάδια αποβλήτων μπορεί να είναι βλαβερά, αλλά μπορούν να ανακυκλώνονται και θα πρέπει να διατίθενται μέσω των αναγνωρισμένων μέσων.ΝΑ ΜΗΝ πετάτε ή να χρησιμοποιείτε τα καύσιμα / λάδια αποβλήτων μέσα στο νερό.**
- **ΝΑ ΜΗΝ το αποτεφρώνετε.**

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Αντικατάσταση της Μπαταρίας
1. Η μπαταρία βρίσκεται κάτω από ένα κάλυμμα πίσω από τον κινητήρα.
2. Σταματήστε το χλοοκοπτικό και αποσυνδέστε το μπουζί.
3. Αφαιρέστε τις βίδες από το κάλυμμα.
4. **Αφαιρέστε το κάλυμμα για να έχετε πρόσβαση στην μπαταρία.**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι μπαταρίες αντικατά-στασης θα χρειαστεί να φορτισθούν πριν από τη χρήση τους.
Βεβαιωθείτε ώστε ούτε ο φορτιστής ούτε η μπαταρία να είναι εκτεθειμένα στην υγρασία.
Το σύστημαμπαταρίας μπορεί να αντικατασταθεί απελευθερώνοντας την μπαταρία από τη θήκη και αποσυνδέοντας το πακέτο της μπαταρίας από τα καλώδια σύνδεσης.

Γενικές οδηγίες γιά επαναφορτιζόμενες μπαταρίες
1. Ο χρόνος φόρτισης είναι 24 ώρες.
2. Υπό κανονική χρήση, η μπαταρία θα φορτίζεται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του κινητήρα.
3. Για να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, η μπαταρία να φορτίζεται τουλάχιστο μια φορά κάθε έξι μήνες.
4. Οταν ξεπερνάτε την περίοδο φόρτισης, μπορεί να σμικρύνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.
5. Προστατεύετε το ηλεκτρικό καλώδιο. Ποτέ μη μεταφέρετε τον φορτωτή της μπαταρίας μόνο από το ηλεκτρικό καλώδιο.
6. Αν μετά από μια επεκτεταμένη περίοδο χρήσης, η μπαταρία πέφτει γρήγορα μετά από περίοδο φόρτισης 24 ωρών, πιθανόν να χρειάζεται αντικατάσταση της μπαταρίας.
7. Μη δοκιμάζετε να ανοίξετε την θήκη του κύριου σώματος.
8. Να καθαρίζετε με στεγνό μαλακό ύφασμα.
9. Ποτέ να μη χρησιμοποιείτε βρεγμένο ύφασμα ή εύφλεκτα υγρά, όπως βενζίνη, διαλύτες κ.λ.π.
10. Να πετάτε τις παλιές μπαταρίες όπως ορίζει η νομοθεσία.

Το καλώδιο του φρένου της μηχανής θα πρέπει πάντα να ρυθμίζεται για να σταματά τη μηχανή μέσα σε 3 δευτερόλεπτα. ΠΡΟΣΟΧΗ! Για τη ρύθμιση, επικοινωνήστε με τον εφοσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του σέρβις.

Στο τέλος της περιόδου κοπής
1. Αντικαταστήστε τα μαχαίρια, τα μπουλόνια, τα παξιμάδια ή τις βίδες, αν χρειαστεί.
2. Καθαρίστε πλήρως το χλοοκοπτικό.
3. Ζητήστε από το τοπικό Αντιπρόσωπο συντήρησης να καθαρίσει τα φίλτρα αέρα πλήρως και κάνετε σέρβις ή τις επισκευές που απαιτούνται.
4. Αποστραγγίστε τον κινητήρα από το λάδι και τη βενζίνη.

Αποθηκεύοντας το χλοοκοπτικό σας
1. Μην αποθηκεύετε το χλοοκοπτικό σας αμέσως μετά από τη χρήση της.
2. Περιμένετε μέχρις ότου έχει κρυώσει ο κινητήρας για να αποφεύγετε πιθανόν κίνδυνο πυρκαγιάς.
3. Καθαρίστε το χλοοκοπτικό σας.
4. Αποθηκεύστε την σε κρύο, στεγνό μέρος όπου η το χλοοκοπτικό σας να προστατεύεται από τυχόν βλάβη.

Συστάσεις Συντήρησης
Το προϊόν σας διαθέτει μοναδική αναγνώριση με αργυρή και μαύρη ετικέτα απόδοσης προϊόντος.
Σας συνιστούμε ιδιαίτερα όπως στο προϊόν σας γίνεται σέρβις κάθε δώδεκα μήνες, και πιο συχνά σε επαγγελματική εφαρμογή.

Πρόγραμμα Σύντηρησης του κινητήρα
Ακολουθήστε τα ωριαία ή μηνιαία διαστήματα συντήρησης οτιδήποτε συμβεί πρώτα. Απαιτείται πιο συχνό σέρβις όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε δυσμενείς συνθήκες.
Πρώτες 5 ώρες - Αλλάξτε το λάδι.
Κάθε 5 ώρες ή καθημερινώς - Ελέγξατε τον μοχλό λαδιού. Καθαρίστε τον προφυλακτήρα δακτύλων. Καθαρίστε γύρω από την εξάτμιση.
Κάθε 25 ώρες ή κάθε σαιζόν - Αλλάξτε το λάδι ενώ η μηχανή λειτουργεί κάτω από βαρύ φορτίο ή υψηλή περιβαλλοντική θερμοκρασία. Καθαρίστε το φίλτρο αέρος.
Κάθε 50 ώρες ή κάθε σαιζόν - Αλλάξτε το λάδι. Επιθεωρήστε τον συγκρατητή σπινθήρων, εάν διατίθεται.
Κάθε 100 ώρες ή κάθε σαιζόν - Καθαρίστε το σύστημα ψύξεως*. Αντικαταστήστε το μπουζί.
* Να καθαρίζετε πιο συχνά κάτω από συνθήκες σκόνης, ή μετά από εκτεταμένη λειτουργία κοπής υψηλού, στεγνού γρασιδιού.

Ο κινητήρας του χλοοκοπτικού σας έχει εγγύηση από το εργοστάσιο κατασκευής του. Για να πάρετε περισσότερες πληροφορίες, παρακαλώ επικοινωνήστε με τον εμπορικό σας αντιπρόσωπο, όπως αναφέρεται παρακάτω.
Μπορείτε να βρείτε τον πλησιέστερο Αντιπρόσωπο Σέρβις της Briggs and Stratton στον Κατάλογο “Yellow Pages” ή τον “Χρυσόν Οδηγό”.

Εντοπισμός βλαβών
Ο κινητήρας δεν ξεκινά
1. **Βεβαιωθείτε ότι ο Μοχλός ΟΡë - έλεγχος παρουσίας του χειριστή είναι στην θέση εκκίνησης.**
2. Ελέγξατε όπως ο μοχλός ελέγχου βρίσκεται στη θέση Λειτουργίας ή “Run”.
3. Ελέγξατε όπως υπάρχει αρκετό καύσιμο στη ρεζερβουάρ και ότι το καπάκι του αεραγωγού είναι καθαρό.
4. Αφαιρέστε και στεγνώστε το μπουζί.
5. Η βενζίνη μπορεί να είναι μπαγιάτικη, αλλάιτε την. Μόλις έχει αντικατασταθεί η βενζίνη, μπορεί να πάρει λίγη ώρα να φρεσκαριστεί η βενζίνη μέσω του φίλτρου.
6. Ελεγξατε εάν το μπουλόνι των μαχαιριών είναι σφιχτά βιδωμένο. Εάν είναι χαλαρό δημιουργεί δυσκολίες στην εκκίνηση.
7. **Εάν ο κινητήρας ακόμη δεν ξεκινά τότε αμέσως αποσυνδέστε το μπουζί.**
8. **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.**

Ο κινητήρας δεν ξεκινά (ηλεκτρική εκκίνηση) (LM2148CMDE)
1. **Βεβαιωθείτε ότι ο Μοχλός ΟΡë - έλεγχος παρουσίας του χειριστή είναι στην θέση εκκίνησης.**
2. Η μπαταρία είναι άδεια - ξεκινήστε το χλοοκοπτικό με το χέρι.
3. **Αν ακόμη η μηχανή σας δεν ξεκινήσει, αμέσως αποσυνδέστε το σύρμα του μπουρζί.**
4. **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.**

Ελλειψη ισχύος στον κινητήρα ή/και Υπερθέρμανση
1. Ελέγξατε όπως ο μοχλός ελέγχου βρίσκεται στην “κανονική” ή “normal” θέση.
2. Αποσυνδέστε το το μπουζί και αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.
3. Καθαρίστε τα κομματάκια του γρασιδιού γύρω από τον κινητήρα και από τις εισόδους αέρα, και από το κάτω μέρος της βάσης, περιλαμβανομένου του αγωγού και της φτερωτής.
4. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα της μηχανής. (Ζητήστε από το τοπικό σας Εγγεκριμένο Κέντρο Σέρβις για να καθαρίσει πλήρως το φίλτρο αέρα του κινητήρα
5. Η βενζίνη μπορεί να είναι μπαγιάτικη, αλλάιτε την. Μόλις έχει αντικατασταθεί η βενζίνη, μπορεί να πάρει λίγη ώρα να φρεσκαριστεί η βενζίνη μέσω του φίλτρου.
6. **Εάν ο κινητήρας ακόμη παρουσιάζει έλλειψη ισχύος τότε αμέσως αποσυνδέστε το μπουζί.**
7. **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.**

Υπερβολική Δόνηση
1. Αποσυνδέστε το μπουζί.
2. Ελέγξατε εάν τα μαχαίρια είναι σωστά συνδεδεμένα.
3. Εάν τα μαχαίρια είναι ελαττωματικά ή κατεστραμμένα, αντικαταστήστε τα με καινούργια.
4. **Εάν η δόνηση συνεχίζεται, αμέσως αποσυνδέστε το μπουζί.**
5. **ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΕΡΒΙΣ.**

EC DECLARATION OF CONFORMITY

I, the undersigned M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. Certify that the Lawnmower:-
Category........ **Petrol Wheeled Rotary**
Make.............. **Electrolux Outdoor Products**
Conforms to the specifications of Directive 2000/14/EEC

I, the undersigned M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP Certify that a sample of the above product has been tested using directive 81/1051/EEC as a guide. The maximum A-weighted sound pressure level recorded at operator position under free field semi anechoic chamber conditions was :-

I, the undersigned M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP Certify that a sample of the above product has been tested using ISO 5349 as a guide. The maximum weighted root mean square value of vibration recorded at operator's hand position was:-

Type of Cutting Device............ **Rotary Blade**
Identification of Series.............. **See Product Rating Label**
Conformity Assesment Procedure....**ANNEX VI**
Notified Body.....................**I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Other Directives:-.............**98/37/EEC, 89/336/EEC**
& applicable standards:**- EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Type.. **A**
Engine Manufacturer.. **B**
Width of Cut.. **C**
Speed of Rotation of Cutting Device.................. **D**
Guaranteed sound power level........................... **E**
Measured Sound Power Level............................ **F**
Level...**G**
Value.. **H**
Weight.. **J**

EC KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Ich, der Unterzeichner M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. bescheinige hiermit, dass der Rasenmäher:-
Kategorie.... **Rasenmäher mit Benzinmotor**
Fabrikat....... **Electrolux Outdoor Products**
die Spezifikationen der Direktive 2000/14/EG erfüllt

Ich, der Unterzeichner M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, bescheinige hiermit, daß eine Probe des obigen Produkts getestet wurde und dabei Direktive 81/1051/EWG als Richtschnur verwendet wurde. Der maximale A-gewichtete Schalldruckpegel, der an der Bedienerposition unter Freifeld-Halbschalltot-Kammerbedingungen gemessen wurde, betrug:-

Ich, der Unterzeichner M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, bescheinige hiermit, daß eine Probe des obigen Produkts getestet wurde und dabei ISO 5349 als Richtschnur verwendet wurde. Der maximale gewichtete Vibrationseffektivwert, der an der Handposition des Bedieners gemessen wurde, betrug:-

Schneidwerktyp.................................. **Rotierendes Messer**
Identifizierung der reihe..................... **Siehe Produkttypenschild**
Konformitätsbestätigungsverfahren..**ANNEX VI**
Benachrichtigte Behörde...........**I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Andere Direktiven-............................. **98/37/EEC, 89/336/EEC**
und Normen:-..................................... **EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Typ.. **A**
Motorhersteller... **B**
Schnittbreite... **C**
Umdrehungsgeschwindigkeit des Schneidwerks....... **D**
Garantierter Geräuschpegel.............................. **E**
Gemessener Geräuschpegel............................... **F**
Höhe ....**G**
Wert...**H**
Gewicht .... **J**

EC DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Je soussigné M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. certifie que la tondeuse:-
Catégorie..... **Thermique rotative à roues**
Marque........ **Electrolux Outdoor Products**
est conforme aux spécifications de la Directive 2000/14/EEC

Je soussigné M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, Grande-Bretagne, certifie qu'un échantillon du produit ci-dessus a été essayé selon les indications de la directive 81/1051/EEC. Le niveau maximum pondéré de pression acoustique enregistré à la position de l'opérateur en champ libre en chambre demi-sourde était de:-

Je soussigné M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, Grande-Bretagne, certifie qu'un échantillon du produit ci-dessus a été essayé selon les indications de la norme ISO 5349. La moyenne quadratique pondérée des vibrations enregistrées à la position de la main de l'opérateur était de:-

Type d'outil de coupe...............**Lame rotative**
Identification de la serie............**Voir la Plaquette D'identification**
Procédure d'évaluation de la conformité........**ANNEX VI**
Organisme notifié.....................**I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Autres directives........................**98/37/EEC, 89/336/EEC**
et aux normes............................**EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Type.. **A**
Fabricant du moteur.. **B**
Largeur de coupe.. **C**
Vitesse de rotation de l'outil de coupe................ **D**
Niveau garanti de puissance sonore.................... **E**
Niveau mesuré de puissance sonore.................... **F**
Niveau... **G**
Valeur... **H**
Poids.. **J**

EC CONFORMITEITSVERKLARING

Ik, ondergetekende M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. verklaar dat de grasmaaimachine:-
Categorie.... **Benzine, met wielen, roterend**
Merk............ **Electrolux Outdoor Products**
Voldoet aan de specificaties van directief 2000/14/EEC

Ik, ondergetekende M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, verklaar hierbij dat een proefexemplaar van het bovengenoemde product is getest volgens richtlijn 81/1051/EEC. Het maximale A-belaste geluidsdrukniveau dat is geregistreerd bij de positie van de bediener in een semi geluiddichte ruimte bij vrije veld condities bedraagt:-

Ik, ondergetekende M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, verklaar hierbij dat een proefexemplaar van het bovengenoemde product is getest volgens ISO 5349 als richtlijn. De maximale belaste effectieve waarde van trilling, geregistreerd bij de positie van de hand van de bediener, bedraagt:-

Type maaier...................................**Roterend mes**
Identificatie van serie....................**Zie Productlabel**
Procedure voor het beoordelen van conformiteit..........**ANNEX VI**
Op de hoogte gestelde instantie.**I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Andere directieven.........................**98/37/EEC, 89/336/EEC**
en aan de volgende normen.......**EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Type.. **A**
Fabrikant van motor.. **B**
Maaibreedte.. **C**
Toerental maaier... **D**
Gegarandeerd geluidsvermogen.......................... **E**
Gemeten geluidsvermogen.................................. **F**
Niveau.. **G**
Waarde... **H**
Gewicht.. **J**

EC KONFORMITETSERKLÆRING

Undertegnede, M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. attesterer at følgende gressklipper:-
Kategori..... **Bensindreven, roterende på hjul**
Merke........ **Electrolux Outdoor Products**
Svarer til spesifikasjonene i Direktiv 2000/14/EEC

Undertegnede, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP bevitner at en prøve av ovennevnte produkt er testet, med direktiv 81/1051/EEC som rettledning. Maksimum A-belastede lydtrykksnivå, registrert ved brukerens plassering, under fritt felt halvveis ekkofritt kammerforhold, var :-

Undertegnede, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP bevitner at en prøve av ovennevnte produkt er testet, med direktiv ISO 5349 som rettledning. Maksimum belastede effektivverdi av vibrering, registrert ved plasseringen av brukerens hånd, var:-

Type klippeinnretning............... **Roterende kniv**
Serieidentifikasjon..................... **Se Produktets Klassifiseringsetikett**
Prosedyre for konformitetsvurdering......... **ANNEX VI**
Etat det er meldt fra til............... **I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Andre direktiver......................... **98/37/EEC, 89/336/EEC**
og standarder............................ **EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Type.. **A**
Motorprodusent.. **B**
Klippebredde.. **C**
Klippeinnretningens rotasjonshastighet.................... **D**
Garantert lydkraftnivå .... **E**
Målt lydkraftnivå.. **F**
Nivå.. **G**
Verdi.. **H**
Vekt.. **J**

EC VAATIMUSTENMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Minä allekirjoittanut M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. vakuutan, että seuraava ruohonleikkuri:-
Luokitus...... **Bensiinikäyttöinen työnnettävä ruohonleikkuri**
Merkki........ **Electrolux Outdoor Products**
Vastaa direktiivin 3000/14/ETY vaatimuksia.

Minä allekirjoittanut M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham DL5 6UP, vahvistan, että yllä mainitun tuotteen näytekappale on tarkastettu käyttäen EU-direktiiviä 81/1051/ETY viitteenä. Suurin A-painotettu käyttäjän kohdalla mitattu äänenpaineen taso puolikaiuttomassa huoneessa käyttäjän tasolla oli seuraava:-

Minä allekirjoittanut M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham DL5 6UP, vahvistan, että yllä mainitun tuotteen näytekappale on tarkastettu käyttäen ISO 5349 -standardia viitteenä. Suurin painotettu käsivarsitärinä käyttäjän käden kohdalla oli seuraava:-

Leikkauslaitteen tyyppi........ **Pyörivä terä**
Sarjan Tunnus..................... **Katso Tuotteen Arvokilpeä**
Yhdenmukaisuusarviointi... **ANNEX VI**
Tiedotusosapuoli................. **I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Muut direktiivit...................... **98/37/EEC, 89/336/EEC**
sekä standardeja................. **EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Tyyppi.. **A**
Moottorin valmistaja.. **B**
Leikkausleveys.. **C**
Leikkauslaitteet pyörimisnopeus.................................. **D**
Taattu luotettava tehontaso.. **E**
Mitattu luotettava tehontaso.. **F**
Taso .... **G**
Arvo.. **H**
Paino.. **J**

EC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Jag, undertecknad M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. intygar härmed att gräsklipparen:-
Kategori.... **Bensin, hjulgående, roterande**
Tillverkare.. **Electrolux Outdoor Products**
överensstämmer med specifikationerna i direktiv 2000/14/EEC

Jag, undertecknad M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co Durham, DL5 6UP, betygar att ett exemplar av ovan nämnda produkt har testats med bestämmelse 81/1051/EEC som riktlinje. Det maximala A-vägda ljudtrycknivån som uppmättes vid körplatsen under förhållanden i en frifälts halvt ekofri kammare var:-

Jag, undertecknad M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co Durham, DL5 6UP, betygar att ett exemplar av ovan nämnda produkt har testats med bestämmelse ISO 5349 som riktlinje. Det maximala vägda kvadratiska medelvärdet för vibration som uppmätts vid förarens handläge var::-

Typ av klippanordning...... **Roterande blad**
Identifiering av serie......... **Se Produktidentifieringsetikett**
Metod för bedömning av överensstämmelse........... **ANNEX VI**
Notifierat organ................ **I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Andra direktiv.................. **98/37/EEC, 89/336/EEC**
samt följande standarder.. **EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Typ.. **A**
Motortillverkare.. **B**
Klippbredd.. **C**
Varvtal på klippanordning.. **D**
Garanterad ljudnivå på motor.................................... **E**
Uppmätt ljudnivå på motor.. **F**
Nivå.. **G**
Vårde.. **H**
Vikt.. **J**

EC OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Undertegnede, M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. bekræfter hermed, at plæneklipperen::-
Kategori...... **Benzindrevet rotorplæneklipper**
Fabrikat...... **Electrolux Outdoor Products**
over holder specifikationerne i direktivet 2000/14/EØF

Undertegnede, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham DL5 6UP, attesterer herved, at en prøve af ovenstående produkt er blevet testet, idet direktiv 81/1051/EØF er blevet anvendt som vejledning. Det maksimale A-vægtede lydtryksniveau, som er blevet målt på brugerpositionen i et frifeltshalvlyddødt rum var:-

Undertegnede, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham DL5 6UP, attesterer herved, at en prøve af ovenstående produkt er blevet testet, idet ISO 5349 er blevet benyttet som vejledning. Den maksimale vægtede effektivværdi for vibration som er blevet registreret ved brugerens håndposition var:-

Type klippeenhed........... **Rotorklinge**
Identifikation af serie...... **Se Produktmærkat**
Fremgangsmåde til vurdering af overensstemmelse....... **ANNEX VI**
Underrettet organ............ **I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Andre direktiver............... **98/37/EEC, 89/336/EEC**
og standarderne.............. **EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Type.. **A**
Motorproducent.. **B**
Klippebredde.. **C**
Klippeenhedens rotationshastighed.......................... **D**
Garanteret lydeffektniveau.. **E**
Målt lydeffektniveau.. **F**
Niveau.. **G**
Værdi .... **H**
Vægt .... **J**

EC DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

El abajo firmante M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. Certifica que el cortacésped:-

Categoría.... **De gasolina rotativo sobre ruedas**

Marca......... **Electrolux Outdoor Products**

Está conforme con las especificaciones de la Directiva 2000/14/EEC

El abajo firmante M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham DL5 6UP. Certifico que ha sido probada una muestra del producto anteriormente mencionado utilizando la directiva 81/1051/EEC como guía. El máximo nivel de presión de sonido ponderado A registrado en la posición del operario bajo condiciones de cámara anecóica de semi campo fue de:-

El abajo firmante M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham DL5 6UP. Certifico que ha sido probada una muestra del producto anteriormente mencionado utilizando como guía ISO 5349. El valor máximo ponderado de la media de la raíz cuadrada de la vibración registrada en la posición de la mano del operario fue de-

Tipo de dispositivo de corte... **Cuchilla rotativa**
Identificación de la serie.......... **Ver Etiqueta de Identificación Del Producto**
Procedimiento de evaluación de conformidad....**ANNEX VI**
Organismo notificado........... **I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Otras directivas..........**98/37/EEC, 89/336/EEC**
y con las normativas.**EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Tipo.. **A**
Fabricante del motor.. **B**
Anchura de corte.. **C**
Velocidad de rotación del dispositivo de corte........... **D**
Nivel de potencia sonora garantizado........................ **E**
Nivel de potencia sonora medido............................... **F**
Nivel... **G**
Valor... **H**
Peso... **J**

EC DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Eu, abaixo assinado, M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. Certifico que a Máquina de Cortar Relva:-

Categoria.. **A Gasolina, Rotativa, com Rodas**

Marca....... **Electrolux Outdoor Products**

Está em conformidade com a Directiva 2000/14/CEE

Eu, abaixo assinado, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, Certifico que uma amostra do produto acima foi testada tendo como guia a directiva 81/1051/CEE. O valor máximo da média pesada A do nível de pressão do som registado na posição do operador, em condições de câmara semi-anecóica de campo livre foi:-

Eu, abaixo assinado, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, Certifico que uma amostra do produto acima foi testada tendo como guia a norma ISO 5349. O valor máximo da média quadrática pesada da vibração registado na posição da mão do operador foi:-

Tipo de Dispositivo de Corte..**Lâmina Rotativa**
Identificação da série..............**Consulte a Etiqueta de Especificações do Produto**
Procedimento de Avaliação de Conformidade.....**ANNEX VI**
Órgão Notificado......................**I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Outras Directivas.......**98/37/EEC, 89/336/EEC**
e com as normas......**EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Tipo .... **A**
Fabricante do Motor.. **B**
Largura de Corte... **C**
Velocidade de Rotação do Dispositivo de Corte........ **D**
Nível de Intensidade de Som Garantido.................... **E**
Nível de Intensidade de Som Medido........................ **F**
Nível.. **G**
Valor.. **H**
Peso.. **J**

EC DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Il sottoscritto M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. dichiara che il tagliaerba:-

Categoria.... **Rotativo, a benzina, con ruote**

Marca......... **Electrolux Outdoor Products**

è conforme alle normative della Direttiva 2000/14/CEE

Il sottoscritto, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, dichiara che un campione del suddetto prodotto è stato testato in base alla direttiva 81/1051/CEE. Il livello massimo di pressione sonora categoria A rilevato in corrispondenza della posizione di guida in condizioni di camera semianecoica in campo libero era di:-

Il sottoscritto, M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, dichiara che un campione del suddetto prodotto è stato testato in base alla direttiva ISO 5349. Il valore ponderale massimo di vibrazione sonora efficace rilevato in corrispondenza delle mani dell'operatore era di:-

Tipo di lama..................**Rotativa**
Identificazione serie......**Vedi Etichetta Dati Prodotto**
Procedura di valutazione della conformità....................**ANNEX VI**
Ente notificato...............**I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Altre direttive..................**98/37/EEC, 89/336/EEC**
e alle normative............**EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Tipo... **A**
Marca motore... **B**
Larghezza di taglio... **C**
Velocità di rotazione della lama................................ **D**
Livello sonoro garantito... **E**
Livello sonoro misurato.. **F**
Livello.. **G**
Valore.. **H**
Peso.. **J**

EC ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Εγώ ο υποφαινόμενος M. Bowden of Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE,** Co. Durham. DL5 6UP. διά του παρόντος πιστοποιώ ότι η Θεριστική Μηχανή:-

Κατηγορία.. **Περιστροφική Βενζινοκίνητη Μηχανή**

Μάρκα......**Electrolux Outdoor Products**

Συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές της Οδηγίας 2000/14/ΕΟΚ

Εγώ ο υποφαινόμενος M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, διά του παρόντος πιστοποιώ ότι δείγμα του ανωτέρω προϊόντος έχει δοκιμασθεί, χρησιμοποιώντας την οδηγία 81/1051/ΕΟΚ ως οδηγό. Το ανώτατο όριο πίεσης ήχου Α-ζύγισης στη θέση του χειριστή κάτω από ανηχοϊκές συνθήκες θαλάμου σε ανοικτό επίπεδο, ήταν:-

Εγώ ο υποφαινόμενος M. Bowden, Electrolux Outdoor Products, Aycliffe Industrial Park, **NEWTON AYCLIFFE**, Co. Durham, DL5 6UP, διά του παρόντος πιστοποιώ ότι δείγμα του ανωτέρω προϊόντος έχει δοκιμασθεί, χρησιμοποιώντας την οδηγία ISO 5349 ως οδηγό. Το ανώτατο όριο ζυγισμένης μέσης αξίας δόνησης που καταγράφηκε στη θέση των χεριών του χειριστή ήταν:-

Είδος Κοπτικής Συσκευής..**Περιστροφική Λεπίδα**
ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΣΕΙΡΑΣ.........**ΒΛΕΠΕ ΕΤΙΚΕΤΑ ΑΝΑΛΟΓΙΑΣ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ**
Διαδικασία Αξιολόγησης Συμμόρφωσης..........**ANNEX VI**
Οργανισμός Γνωστοποίησης ....**I.T.S., Cleeve Road, Leatherhead, Surrey. KT22 7SB England**
Άλλες Οδηγίες.......................**98/37/EEC, 89/336/EEC**
και με τα πρότυπα.................**EN836:1997, EN ISO14982:1998**

Tip.. **A**
Κατασκευαστής Μηχανής.. **B**
Πλάτος Κοπής.. **C**
Ταχύτητα Περιστροφής της Συσκευής Κοπής.............. **D**
Εγγυημένος Βαθμός Ισχύος Ήχου............................... **E**
Καταμετρημένος Βαθμός Ισχύος Ήχου........................ **F**
ΕΠΙΠΕΔΟ... **G**
ΤΙΜΗ... **H**
Βάρος.. **J**

A	**LM2148CMD**
B	**Briggs & Stratton XTL55**
C	**48 cm**
D	**2,700 RPM**
E	**95 dB (A)**
F	**94 dB (A)**
G	**82.4 dB(A)**
H	**7.03 m/s^2**
J	**35.5 kg**

A	**LM2148CMDE**
B	**Briggs & Stratton XTL55**
C	**48 cm**
D	**2,700 RPM**
E	**95 dB (A)**
F	**94 dB (A)**
G	**82.4 dB(A)**
H	**7.03 m/s^2**
J	**39.5 kg**

Newton Aycliffe, 22/11/2002.
M. Bowden,
Research & Development Director

BELGIQUE/BELGIË	**Flymo Belgique/België** **Tel: 02 363 0311, Fax: 02 363 0391**
ČESKÁ REPUBLIKA	**Electrolux, spol. s.r.o., oz Electrolux Outdoor Products,** **Na Křečku 365, Praha 10 - Horní Měcholupy.** **Tel: 02/7847 0164, Info-linka: 0800/110 220** **Internet: www.partner-flymo.cz E-mail: info@husqvarna.cz**
DANMARK	**Electrolux Outdoor Products, Flymo/Partner A/S,** **Lundtoftegaardsvej 93A, DK 2800 Kgs.Lyngby** **Tel: 45 87 75 77, Fax: 45 93 33 08, www.flymo-partner.dk**
DEUTSCHLAND	**Flymo Deutschland** **Tel: 097 21 7640, Fax:097 21 764202**
ESTONIA	**Electrolux Estonia Ltd (Electrolux Eesti AS)** **Tel: (372) 6650010**
FRANCE	**Flymo France SNC** **Tel 01 46 67 8141, Fax 01 43 34 2491**
FINLAND SUOMI	**Electrolux Outdoor Products Finland** **Tel: 00 358 9 39611, Fax: 00 358 9 3961 2644**
ITALIA	**McCulloch Italiana s.r.l. - Via Como 72, 23868 Valmadrera** **(LECCO) - ITALIA** **Tel: 800 017829, Fax: 0341 581671**
IRELAND	**Flymo Ireland** **Tel: 01 4565222, Fax: 01 4568551**
MAGYARORSZÁG	**Electrolux Lehel Kft** **Tel: 00 36 1 251 41 47**
NORGE	**Flymo/Partner, div. av Electrolux Motor a.s.** **Tel: 69 10 47 90**
NEDERLAND	**Flymo Nederland** **Tel: 0172-468322, Fax: 0172-468219**
ÖSTERREICH	**Husqvarna-Ges.m.b.H. Nfg. KG, Industriezeile 36, 4010 LINZ,** **Tel: 0732 770101-0, Fax: 0732 770101-40,** **email: office@husqvarna.co.at Internet: www.husqvarna.at**
POLSKA	**Electrolux Poland Sp. z.o.o. Husqvarna, 01-612 Warszawa** **Myslowicka 10/2** **Tel:- (22) 8332949**
SLOVENIJA	**Husqvarna-Ges.m.b.H. Nfg. KG, Industriezeile 36, 4010 LINZ,** **Tel: 0732 770101-0, Fax: 0732 770101-40,** **email: office@husqvarna.co.at Internet: www.husqvarna.at**
SLOVENSKA	**Electrolux Slovakia s.r.o., Borova Sihot 211, 033 01 Lipt. Hradok** **Tel: 044 522 14 19, Fax: 044 522 14 18, www.flymo-partner.sk**
SCHWEIZ/SUISSE/SUIZZERA	**Flymo Schweiz/Suisse/Suizzera** **Tel 062 889 93 50 / 889 94 25, Fax 062 889 93 60 / 889 94 35**
SVERIGE	**Electrolux Outdoor Products, Sverige** **Tel: 036 – 14 67 00, Fax: 036 – 14 60 70**
UNITED KINGDOM	**Electrolux Outdoor Products United Kingdom** **Tel: 01325 300303, Fax: 01325 310339**

Electrolux Outdoor Products
Aycliffe Industrial Park
NEWTON AYCLIFFE
Co.Durham DL5 6UP
ENGLAND
Telephone - (00) 44 1325 300303 Fax - (00) 44 1325 310339
UK Telephone - 01325 300303 Fax - 01325 310339

Our policy of continuous improvement means that the specification of products may be altered from time to time without prior notice. Electrolux Outdoor Products manufacture products for a number of well known brands under various registered patents, designs and trademarks in several countries.

From the Electrolux Group. *The world's No.1 choice.*

The Electrolux Group is the world's largest producer of powered appliances for kitchen, cleaning and outdoor use. More than 55 million Electrolux Group products (such as refrigerators, cookers, washing machines, vacuum cleaners, chain saws and lawn mowers) are sold each year to a value of approx. USD 14 billion in more than 150 countries around the world.